

香港文匯報訊 美國總統特朗普據報日前與多個中東國家領導人會晤時，提出一項加沙和平計劃，還承諾美國不會讓以色列吞併約旦河西岸。多間美媒報道，若消息屬實，這將是一直撐以色列的特朗普政府，罕有約束以色列總理內塔尼亞胡。分析相信美方此舉是為避免以國的激進行為，加劇結束巴以衝突的難度，擾亂美國在中東地區的外交部署。不過該計劃未有提及阻止以色列吞併加沙地帶，而承諾能否兌現亦有待觀察。

美國政治新聞網站Politico披露，特朗普於周二（9月23日），與埃及、沙特阿拉伯、卡塔爾和約旦等中東8國領導人會談，提出一項「21點中東和加沙和平計劃」。報道指特朗普承諾，他不會允許以色列吞併約旦河西岸。美方為計劃列出連串條件，例如要求巴勒斯坦武裝組織哈馬斯釋放所有被扣押以國人質、在加沙地帶永久停火、以軍撤出加沙，在當地部署由巴勒斯坦人和阿拉伯國家士兵組成的安全部隊。

報道指出，該計劃希望阿拉伯和伊斯蘭國家合作，為重建加沙地帶、設立新的行政機構提供資金。與會中東國家領導人則提出多項條件，要求以色列不得吞併約旦河西岸及加沙地帶，不得佔領加沙地帶並建設猶太人定居點，允許國際社會大幅增加進入加沙地帶的人道主義援助等，否則中東國家不會批准該計劃。

中東領導人質疑美影響力

美國中東問題特使威特科夫周三宣稱，美方對該計劃有信心，「我們相信未來幾天內，我們能宣布某種突破。」不過《華爾街日報》引述消息稱，儘管特朗普堅稱，他會施壓內塔尼亞胡接受該計劃，但部分與會國家官員對此非常懷疑，與特朗普的會晤僅持續不到一個小時便結束。

約旦河西岸部分地區現時由巴勒斯坦自治機構管轄。《華爾街》稱，儘管特朗普政府的計劃，沒有剝奪巴勒斯坦自治機構管轄權，但計劃條款僅允許其日後「一定程度上」參與加沙管治事務，意味特朗普政府的計劃，與國際社會普遍認可的巴以兩國方案仍相去甚遠。

續指責盟友承認巴勒斯坦國

內塔尼亞胡於當地時間周四抵達美國紐約，參加聯合國大會一般性辯論，計劃下周一與特朗普會晤。特朗普周二在聯合國大會演說時，聲稱美國有能力結束巴以衝突，但其演說內容仍一味偏袒以色列。特朗普還指責部分歐洲盟友宣布承認巴勒斯坦國，揚言此舉是鼓勵哈馬斯令衝突持續。

以色列上周對加沙地帶最大城市加沙城發動新一輪攻勢。《華爾街》警告，此舉凸顯以色列試圖利用軍事手段，而非外交途徑結束衝突，當前落實兩國方案的最大障礙，仍在於以色列在美國盲撐下，依然企圖扼殺巴勒斯坦國。

特朗普提巴以和平計劃 未承諾阻以吞併加沙

僅允巴日後「參與」管治 分析：與「兩國方案」相去甚遠



●流離失所的巴人沿加沙努塞拉特難民營地區向南遷移。 法新社

同意不讓以侵佔約旦河西岸 馬克龍促確定為美方紅線

●巴童在約旦河西岸蘇爾達村走過一座被以軍擊中的建築物。 法新社



香港文匯報訊 法國總統馬克龍周二（9月23日）與特朗普會晤。馬克龍會後表示，他已向特朗普強調，美國應施壓以色列，將吞併約旦河西岸設為不可觸碰的紅線。馬克龍也稱，今次會晤旨在促

成美國、歐洲與阿拉伯國家達成共識，尤其美國要阻止以色列吞併約旦河西岸的企圖。

「美必須向以施壓」

馬克龍稱，他向特朗普提交一份法方主張的巴勒斯坦未來計劃，該計劃以今年7月由法國和沙特阿拉伯牽頭的《紐約宣言》為基礎，呼籲盡快結束巴以衝突，釋放被扣以國人質，允許更多人道主義物資進入加沙。被問及以色列屢屢在約旦河西岸侵佔

巴人領土、擴大猶太人定居點，馬克龍強調「在這個問題上，歐洲與美國的立場一致。」

馬克龍也表示，他明確告訴特朗普，以色列任何吞併約旦河西岸的企圖，都將終結2020年生效

的《亞伯拉罕協議》，「這份協議推動了以色列與阿聯酋等中東國家關係正常化，我認為這對於美國而言，就是一條紅線。我們必須說服美國人向以色列施壓，因為美國才是真正有影響力的國家。」

法國日前正式宣布承認巴勒斯坦國，馬克龍暗示，以色列內閣部分右翼成員試圖擾亂和平方案，「有些人的目標不是打擊（巴勒斯坦武裝組織）哈馬斯，而是破壞通往和平之路的可能性，約旦河西岸根本沒有哈馬斯。內塔尼亞胡的首要目標不是解救以國人質；否則他不會襲擊加沙城，也不會襲擊身處卡塔爾的哈馬斯談判代表。」

馬克龍警告稱，如果以色列一意孤行、擴大在加沙的軍事行動，歐洲各國會考慮加大施壓力度，當中顯然包括實施制裁。

受訪最後馬克龍表示，兩國方案的意義，在於為巴勒斯坦獨立自治的未來提供政治前景，「國際社會在78年前，就承認巴勒斯坦國的合法存在，如今巴人卻沒有政治出路，他們只會徹底失去希望，中東地區也會陷入暴力循環。」

突「轉軌」看好烏軍 歐未喜反憂：美欲卸責

香港文匯報訊 特朗普日前忽然轉軌，宣稱他相信「在歐洲支持下，烏克蘭可以贏得俄烏衝突」。路透社與《金融時報》報道，這一轉變並未令歐洲官員感到欣喜，許多官員反而擔憂，特朗普似乎有意將對烏軍援和防務責任全數交給歐洲。更有歐洲官員擔憂，一旦烏克蘭戰事失利，特朗普隨時將其歸咎於歐盟援助不力。

報道指出，特朗普就俄烏衝突問題多次轉軌，日前又指責歐盟大量採購俄羅斯能源，揚言要歐盟跟隨美國、對中國和印度加徵高額關稅，作為對俄羅斯出口石油的二級關稅懲罰。一名匿名歐洲官員直言，歐盟領導人早已斷定，特朗普不再是解決俄烏衝突的可靠盟友，「這是互相指責的開始，美國深知歐盟根本不可能對中印加徵關稅。」

「以便將不利結果歸咎歐洲」

路透社也引述兩名歐洲官員分析，他們認為特朗普特地形容烏克蘭有歐洲支持，是暗示歐洲應該負責對烏軍援，「他則帶領美國置身事外，試圖傳遞的訊息是：這是歐洲人的問題。」一名匿名官員稱，特朗普正在找退路，以便他在有需要



●俄烏衝突持續。圖為烏軍準備發射無人機。 美聯社

時，將俄烏衝突結果不利歸咎於歐洲。

英國智庫皇家聯合軍種研究所國際安全主任梅爾文指出，特朗普的最新表態保持戰略模糊，「他沒有承諾美國會提供更多援助，重點似乎仍是讓美國遠離主導衝突，將責任推卸給歐洲。根本而言，特朗普對俄烏衝突的處理方式變化無常，已損害歐洲對美國的信任，他的言論無法恢復這一點。」

英國皇家國際事務研究搜研員巴比里也稱，「特朗普仍在找藉口推卸責任，維護自身『和平幹旋者』形象。如果俄烏衝突走向不如預期，他可以辯稱這不是他的錯。」

援助加沙船隊遇襲 西意派軍艦護航

香港文匯報訊 由國際志願者與民間組織籌組、向加沙地帶運送人道物資的「全球堅定」（GSF）船隊周三（9月24日）表示，船隊運送物資期間遭到疑似以色列軍隊的無人機襲擊。西班牙與意大利隨即宣布派出海軍艦艇，為裝載救護物資的船隊護航。

「全球堅定」船隊約有50艘船隻，載有45國公民，旨在突破以軍封鎖，經地中海向加沙地帶運送人道救護物資。美聯社報道，該船隊周三在希臘附近國際海域航行期間，遭到大量無人機襲擊和通訊干擾，船隻上空多次響起爆炸聲，還有無人機向船隊投擲不明物體。船隊指責以色列政府需對相關襲擊負責。

西班牙首相桑切斯周三表示，西班牙會派遣一艘海軍軍艦，配備所有必要物資協助船隊，必要時展開救援。桑切斯強調，西班牙政府要求各方遵守國際法，保障西班牙公民安全穿越地中海的權力，「我要向以色列政府明確表示，西班牙一定會保護本國公民，我們會透過外交和政治途徑做到這一點。」

意大利國防部長克羅塞托同日譴責針對「全球堅定」船隊的襲擊，宣布派出意國海軍軍艦護



●「全球堅定」船隊上月在西班牙出發。 網上圖片

航。克羅塞托稱，船隊中有58名意大利公民，意大利已將該決定告知以色列政府。聯合國秘書長古特雷斯亦呼籲調查船隊遇襲事件。

路透社：凸顯歐以關係緊張

路透社指出，西意兩國派遣的軍艦不會對抗無人機，因此不會與以色列發生軍事衝突，但此舉凸顯歐洲國家與以色列關係日趨緊張。以色列曾多次暗示「全球堅定」船隊支持巴勒斯坦武裝組織哈馬斯，但並未提供證據。

美對歐盟汽車關稅降至15% 追溯至8月生效



●寶馬位於德國雷根斯堡的組裝廠。 網上圖片

香港文匯報訊 美國商務部與美國貿易代表辦公室周三（9月24日）宣布，將歐盟汽車及零部件進口關稅，由27.5%降至15%，追溯自今年8月1日起生效。美方表示，

此舉可鞏固歐美早前達成的貿易協議條款。不過歐洲汽車產業從業者仍表示，美國關稅政策對歐洲汽車業仍有嚴重衝擊。

美國同時列出數百種享有15%新稅率的歐盟商品，包括美國缺乏的軟木等自然資源，以及飛機和零部件、仿製藥、石墨、鎳、稀土和鎂等，追溯至本月1日起生效。依照歐美貿易協議條款，歐盟多數出口美國商品關稅上限為15%，且稅率不會疊加在任何現有行業特定關稅之上。歐盟預計該稅率未來還會涵蓋芯片等產品。

受美國關稅政策衝擊，歐洲5大汽車業巨擘今年上半年的利潤，都按年錄得下滑。其中福士汽車今年上半年淨利潤按年下滑37%，因美國關稅帶來的額外成本達13億美元（約118億港元）。寶馬上半年淨利潤按年下滑29%，Stellantis更由盈轉虧。分析認為美國關稅政策仍令歐洲車企被迫自行消化成本，壓縮盈利空間，或被迫漲價將成本轉嫁給消費者。

特朗普擬10月底訪日 或與新日相會晤

香港文匯報訊 美國總統特朗普或於10月底訪問日本。《日本經濟新聞》周四（9月25日）引述日本外務省消息稱，美日兩國政府正協調特朗普訪日安排，或在韓國10月31日舉行亞太經濟合作組織（APEC）峰會之前。

由於日本執政自民黨將於下月4日選出新任黨總裁，接替現任首相石破茂，是次訪問或成為特朗普與將上任的新日本首相首次會晤。

報道同時引述美國國務院發言人休斯敦表示，「特朗普訪日意願強烈，這是美國與日本緊密關係的象徵，也代表印太地區戰略、處理與日本的關係，都被總統定為優先事項。」至於特朗普會否在APEC峰會前訪日，休斯敦沒有明確表態，僅表示

美方相信日本是美國印太戰略的重要盟友，是印太地區安全保障、穩定和繁榮的基礎。

日本共同社報道，是次訪問若成事，將是特朗普重返白宮以來首次訪日。美日兩國早前宣布達成貿易協議，美國對日本出口美國商品劃一徵收15%關稅，但雙方就日本對美投資等協議細節分歧眾多。分析認為是次訪問期間，日本對美投資安排、同盟關係協調等議題，或會成為兩國領導人磋商重點。

分析另稱，特朗普訪日行程可能安排在亞洲兩個重要峰會期間。馬來西亞總理安瓦爾早前表示，特朗普計劃出席10月26日至28日，在馬來西亞首都吉隆坡召開的東盟峰會。