

## 深化人民幣業務鞏固金融樞紐地位

新一份施政報告甫出爐，香港金融界迎來重大利好。金管局昨日宣布，自10月9日起推出全新的「人民幣業務資金安排」，涵蓋擴展資金用途、降低融資成本、簡化交易流程，同時同步啟動跨境債券回購業務。此舉是對施政報告提出支持實體經濟使用人民幣的迅速落實，更是香港進一步鞏固離岸人民幣業務樞紐地位的關鍵一步。在當前國際地緣政經格局變動、人民幣國際化進程亟需突破的背景下，香港作為「超級聯繫人」的角色，正透過制度創新與政策協同，展現出不可替代的戰略價值。

長期以來，人民幣在國際支付、儲備與結算中的佔比仍遠低於其經濟實力所應匹配的水平。根據SWIFT數據，人民幣在全球支付貨幣中的份額僅約3%至4%，與美元、歐元相距甚遠。其中一大瓶頸，在於離岸市場的流動性不足、融資工具有限，導致企業與投資者使用人民幣的意願與便利性受限。香港作為全球最大離岸人民幣中心，擁有逾1萬億元人民幣存款，理應成為打通人民幣「走出去」的關鍵節點。此次新安排的推出，正是針對這一核心痛點的精準施策。

首先，新機制大幅擴展合資格資金用途，從原本僅限於貿易融資，逐步延伸至企業的營運資金與資本支出貸款，並新增一年期貸款選項。這意味著企業不僅可用人民幣支付進口貨款，更能以人民幣進行長期投資與日常資金調度，從而真正實現借人民幣、用人民幣、還人民幣的閉環。渣打、匯豐等主要銀行均表示，此舉將顯著提升人民幣在企業層面的應用場景，特別是對與內地有緊密業務往來的企業而

言，有助其降低匯兌風險與融資成本。其次，新安排透過免除25個基礎點價、簡化交易門檻與流程，有效降低銀行與企業的融資成本。更重要的是，允許參與銀行透過其海外分支向客戶提供服務，將香港的人民幣資金池與全球網絡接軌，增強香港資本市場的輻射力。此舉不僅惠及本地企業，更可吸引跨國公司在港設立資金管理中心，進一步提升香港作為區域財資中心的地位。

與此同時，跨境債券回購業務的啟動，則是打通在岸與離岸市場資金渠道。過去，境外投資者雖可透過「債券通」持有在岸人民幣債券，但難以以此作為抵押品獲取流動性。如今，他們可直接參與在岸回購市場，以所持債券換取短期資金。這不僅提升人民幣資產的流動性與吸引力，更令人民幣的投融資功能趨於完整，邁向真正意義上的國際貨幣。

金管局副總裁兼財資市場公會理事會主席陳維民在「2025財資市場高峰會」上表示，過去20年間，香港離岸人民幣市場顯著成長。截至去年底，離岸人民幣債券餘額達1.3萬億元；日均外匯交易金額增長逾6倍至去年的6,700億美元，全球排名由第6位上升到第4位。這些數據充分說明了香港金融市場的強大實力和潛力。新「人民幣業務資金安排」和跨境債券回購業務的推出，將進一步發揮香港的優勢，提升其在國際金融市場中的競爭力。

當然，短期而言，美元主導地位難以撼動，國際投資者對人民幣資產的配置仍趨保守。然而，香港憑藉「一國兩制」優勢，既能銜接內地龐大市場，又能保持國際化運作規則，正是推動人民幣國際化的最佳試驗場，是發揮香港所長貢獻國家所需的生動體現。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 超前部署迎黄金周 實現丁財兩旺

入境處昨日預計，今年內地地國慶黄金周約有876萬人次經海、陸、空管制站進出香港，由政務司司長領導的節慶安排跨部門工作小組統籌協調政府各部門聯同業界，為迎接黄金周作出部署，從通關、交通、旅遊體驗到安全監管等方面均進行預先周密安排。特區政府再度超前部署，迎接國慶黄金周，充分體現前瞻作為，透過跨部門協作與業界配合，為旅客提供順順安全、賓至如歸的愉快旅遊體驗，相信可更好把握黄金周商機，實現丁財兩旺。

特區政府早前以超前部署應對超強颱風「樺加沙」，取得顯著效果，儘管風暴威脅嚴峻，但未有造成嚴重破壞，社會迅速回復正常運作。如今節慶安排跨部門工作小組提前做好接待旅客的工作，加強資訊發布，方便市民及旅客規劃行程，亦是吸收應對「樺加沙」超前部署的成功經驗，有備而來迎接黄金周。

在通關安排上，入境處減少前線人員休假，加開檢查櫃枱及通道，並聯同警方、海關和港鐵於羅湖管制站設立聯合指揮中心，與內地部門緊密協作，實時監測人流並實施分流措施，確保通關高效有序。此外，e-道服務擴展至更多人群，包括7歲以上合資格兒童及持電子中國護照的過境旅客，並推出「非觸式e-道」和「離境易」等自助通關服務。

保安局早前亦推出一站式過關資訊平台「口岸通」，讓旅客一次過取得各陸路邊境管制站的旅客和私家車過關平均輪候時

間，以及港珠澳大橋過境穿梭巴士和落馬洲—皇崗過境穿梭巴士的平均輪候時間等有用資訊。這些舉措將大大方便旅客計劃行程，減省通關時間，從而大幅提升通關效率。

交通方面，警方將於國慶煙花匯演期間在尖沙咀、中環、灣仔等地分階段實施封路，並協調港鐵加密多條路線班次，包括高鐵香港段每日加開13對短途班次列車，方便旅客往返內地與香港。海事處亦設立海上禁區與限制區，加強對觀賞船的安全執法，確保海上活動安全有序。

旅遊業監管局亦與業界緊密合作，加強市場監察，對不良經營行為「零容忍」，並推動商戶下架「影射貨品」，保障購物體驗。業界亦安排充足人手，優化景點參觀、交通及分流措施，餐飲零售業則提升服務質素，迎接客流高峰。

國慶黄金周將帶來百萬計旅客，本港更應未雨綢繆，把巨量客流轉化為刺激消費的活水。香港有美食之都、購物天堂的美譽，但隨著旅客旅遊、消費模式轉變，旅遊業、飲食業、零售業等業界亦要推陳出新，花心思讓旅客玩得開心、盡情消費。

例如九龍城區推出的「龍城深度遊」，結合AR技術重現歷史場景，推廣「潮泰」文化與地道美食，吸引旅客深度體驗。業界可借鑒此模式，開發更多主題路線，結合非遺文化、特色飲食等元素，提升旅客參與感與消費意願，實現「香港無處不旅遊」，增加消費「吸金力」。

# 粵港「空陸鮮活產品專屬快線」啟用

### 3小時由機場直達珠海 鞏固港國際物流樞紐地位

粵港兩地政府積極利用香港國際機場及港珠澳大橋優勢，打造「空陸鮮活產品專屬快線」，協助內地優質的鮮活產品經香港出海，同時令進口水果、冰鮮及活水產可於香港國際機場轉運，再經港珠澳大橋進入珠海以至珠江西岸的其他地方。快線昨日正式全面啟用，香港海關關長陳子達表示，快線突破過往鮮活產品無法經機場及港珠澳大橋轉運至粵西的限制，現時經快線運輸，最快3小時即可抵達珠海。希望利用這個快線進一步促進兩地經貿合作，同時鞏固香港作為國際物流樞紐的地位。

●香港文匯報記者 李千尋

陳子達介紹，粵港兩地政府今年2月成立專班，推動快線落實。首批冰鮮海鮮於4月順利通關，標誌快線首階段成功落實。首批來自澳洲的鮮活龍蝦於8月經專線通關，存活率達100%，其後有多批來自世界各地的活海鮮經快線順利轉運至珠海，9月又成功試運首批來自泰國的水果，標誌港珠澳大橋正式成為鮮活貨品的綠色通道。

據介紹，由今年4月至今，快線已完成十次試運，運送產品包括澳洲吞拿魚及活龍蝦、墨西哥活象拔蚌、孟加拉活鱈、泰國活花甲及椰色果，試運結果理想，業界評價積極。

### 簡化清關 促進粵港經貿合作

陳子達補充，專班在過去半年克服多項挑戰，在香港海關支持下，大橋珠海公路口岸增設符合國家標準的監管場所，並配備完善溫控設施，確保鮮活貨品在運輸過程中保持新鮮。兩地海關亦採用創新監管模式，結合電子鎖及全球定位系統，大幅簡化中轉通關流程。此外，快線亦獲食環署支持，豁免部分食品進口商登記及報關要求，進一步降低行政成本，加快貨物轉運。

被問及為何不直接將鮮活產品運往內地，陳子達解釋，機場航線覆蓋逾200個全球航點，航班頻密，可為鮮活產品提供更快運輸選項，

避免因航班稀少導致延誤，而港珠澳大橋連接機場與珠海，交通便捷，快線開通後，貨物可迅速由機場運往廣東多個城市，加上香港機場擁有世界級冷鏈設施，與珠海方的監管場地設備相輔相成，能有效服務沿線地區。

他強調，貨物在機場範圍內全程由海關監控，並會簽發「轉運確認書」，確保貨物不離開機場禁區；運輸途中則透過電子鎖及全球定位系統實施全程追蹤，多重保障下走私機會微乎其微。

香港機場管理局行政總裁張李佳蕙介紹，香港國際機場提供覆蓋全球200多個目的地的完善航空網絡連接。本港機場毗鄰港珠澳大橋，是大灣區客運及貨運的國際門戶。機場三跑道系統去年投入使用，令機場運力提升50%。機場貨運站亦提供最先進的冷鏈設施，確保容易腐爛的貨物得到妥善快速的處理。

### 抓準內地生鮮食品市場機遇

她表示，由於香港國際機場擁有處理生鮮產品的認證，「空陸鮮活產品專屬快線」能充分利用優勢，為經香港機場轉運至內地的海外生鮮產品，提供專用綠色通道，顯著簡化清關程序及縮短轉運時間，認為新措施將令相關產業，能夠抓住內地對優質生鮮食品日益增長的需求所帶來的機遇。



▲「空陸鮮活產品專屬快線」全面開通儀式昨日舉行。香港文匯報記者 曾興偉 攝

▲首批冰鮮海鮮於4月順利通關，標誌快線首階段成功落實。圖為港珠澳大橋海關關員對首批進口鮮活水產進行查驗。資料圖片

## 國際航空超級樞紐發展諮詢委員會成立

香港文匯報訊 特區政府昨日宣布成立國際航空超級樞紐發展諮詢委員會，並任命相關委員。主席由運輸及物流局長擔任。委員會成員來自不同界別，包括航空、商業及金融、創新科技、物流運輸、專業及旅遊業等，任期由10月1日起生效，為期兩年。

隨着香港國際機場三跑道系統已經啟用，特區政府致力規劃香港航空業的未來發展方向，以進一步提升香港作為國際航空樞紐的地位。因此成立國際航空超級樞紐發展諮詢委員會，取代原有的航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會，就航空政策提供高層次意見，包括航空發展方向、落實機場城市的發展、三跑道系統運作與機場城市發展及周邊項目的銜接事項，以及其他民航事宜。

### 陳美寶：政府將進一步釋放三跑潛力

特區政府運輸及物流局長陳美寶表

示，國家「十四五」規劃確立了香港作為國際航空樞紐的定位。憑藉「一國兩制」賦予香港的獨特優勢、通達全球的航空網絡以及世界一流的機場建設，香港有能力在區域及全球航空領域擔當更重要的角色。

她表示，未來特區政府將進一步釋放三跑道系統的潛力，為國家高質量發展和高水平對外開放作出積極貢獻，相信委員會將提出寶貴的意見，推動香港航空業再創高峰。

國際航空超級樞紐發展諮詢委員會成員包括卜國明、張謙華、車品覺、陳漢偉、潮惠儀、郭惠光、劉凱驊、羅康錦、潘海琳、譚光舜、袁美儀、趙聯、運輸及物流局常任秘書長（當然委員）、香港機場管理局行政總裁（當然委員）、香港貿易發展局總裁（當然委員）、民航處處長（當然委員）。

## 逾115國家及地區代表參與 世界航線發展大會圓滿閉幕

香港文匯報訊 踏入第三十屆的航空界年度盛事「世界航線發展大會」首次由香港主辦，雖然活動一度受超強颱風「樺加沙」影響，但仍圓滿舉行，吸引2,500名來自全球逾115個國家及地區的代表參與，充分凸顯香港作為國際航空樞紐應對惡劣天氣時的高效和韌性。

運輸及物流局長陳美寶出席了活動閉幕酒會。她感謝香港機場管理局在處理受颱風影響積壓航班及照顧受影響旅客的同時，亦能靈活變通與世界航線發展大會2025舉辦得有聲有色，又感謝各與會者無懼風雨，訪港參與這個全球航空網絡規劃者聯繫的重要平台。



●陳美寶(左六)出席閉幕酒會。

Fb圖片

陳美寶在酒會上與來自各地的與會者交流，親自向他們介紹香港作為國際航空樞紐的優勢及魅力。

閉幕酒會選址西九文化區的M+博物館，是讓來自世界各地來賓感受香港東西文化匯聚的絕佳地點，而酒會外的維港天際線，在風雨後更見清

亮、光芒更盛。

陳美寶表示，我們會積極與航空夥伴接洽，擴展香港航空網絡，香港機場管理局也將尋求與全球各地的航空公司建立戰略夥伴，讓香港成為他們在亞洲以至更遠的首選地點。