

出席第80屆聯合國大會一般性辯論並發表講話 李強：弘揚多邊主義精神 落實四大全球倡議



●當地時間9月26日，國務院總理李強在紐約聯合國總部出席第80屆聯合國大會一般性辯論並發表講話。

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間9月26日，國務院總理李強在紐約聯合國總部出席第80屆聯合國大會一般性辯論並發表講話。

李強表示，今年是世界反法西斯戰爭勝利80周年，也是聯合國成立80周年。回首既往，我們可以得出一些寶貴啟示：和平與發展是各國人民最熱切的共同期盼，團結合作是人類進步最強大的力量源泉，公平正義是國際社會最重要的價值追求。

李強強調，中國作為聯合國創始會員國，始終積極參與全球事務，努力推動提升人類福祉。這些年，習近平主席先後提出構建人類命運共同體理念和全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議、全球治理倡議，為應對世界變局、破解緊迫難題貢獻了中國智慧和中國方案。特別是這個月初在上海合作組織天津峰會上提出的全球治理倡議，強調

奉行主權平等、遵守國際法治、踐行多邊主義、倡導以人為本、注重行動導向，為建設一個更加公正合理的全球治理體系指明了正確方向，提供了重要路徑。中方願同各方一道採取協調有力行動，解決更多實際問題，推進世界和平與發展。

李強指出，當前世界進入新的動盪變革期，單邊主義、冷戰思維捲土重來，國際規則秩序受到嚴重衝擊，國際體系屢遭破壞，人類再一次來到何去何從的十字路口。凡天下有識之士都不禁要問：歷經磨難，人類難道不應該更有良知、更加理性地善待彼此、和平共處？面對諸如人道主義災難的種種不堪，難道可以對那些公然踐踏公平正義的暴行視而不見、聽之任之？對一些毫無底線的霸道霸凌行徑，難道應該因懼於強權而保持沉默、逆來順受？先輩們在建立聯合國之初的那一腔熱

血和執著追求，難道就任其在歷史的天空中隨風飄散？中國人常講，不忘初心，方得始終。追求和平、進步、發展，就是我們紀念勝利的初心所在，就是我們攜手奮鬥的使命所在。我們或許不能回到過去，但完全可以創造更好的未來。在世界變亂交織之際，我們要共築和平、共享安全。在全球增長乏力之際，我們要重振合作、謀求共贏。在多元文明激盪之際，我們要倡導對話、美美與共。在新型挑戰頻出之際，我們要攜手應對、共護家園。

李強表示，中國始終是世界和平安全的堅定維護者、全球共同發展的重要推動者、文明交流互鑒的積極踐行者、應對全球性挑戰的負責任參與者。面向未來，中國願同各方一道維護聯合國憲章宗旨和原則，弘揚多邊主義精神，積極落實四大全球倡議，朝着構建人類命運共同體的崇高目標不斷邁進。

中國第15次北冰洋科考收官 規模創歷次之最

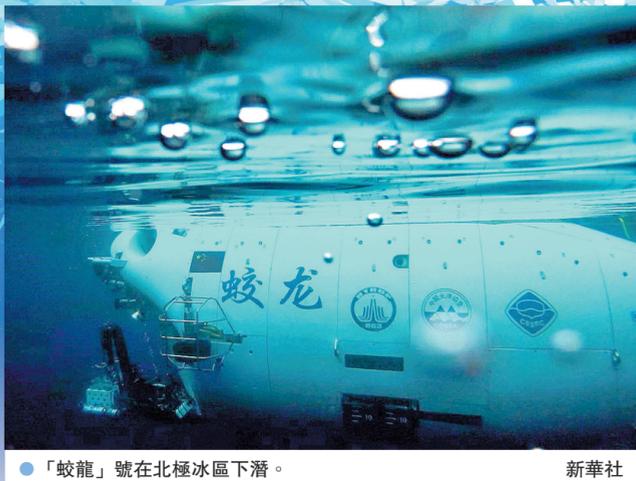
北極冰區「蛟龍」號首次載人深潛



●8月6日，「蛟龍」號離開母船「深海一號」，準備入水下潛。



●解纜後準備下潛的「蛟龍」號。



●「蛟龍」號在北極冰區下潛。

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國第15次北冰洋科學考察圓滿收官，「雪龍2」號科考船於9月26日返回上海母港。本次考察由「雪龍2」號、「極地」號、「深海一號」和「探索三號」四船聯合行動，創下中國北冰洋科考規模之最，同步推進了多項國家重點研發計劃任務。其中載人深潛取得歷史性進展——在「雪龍2」號保障下，「深海一號」搭載的「蛟龍」號載人潛水器首次成功下潛北極冰區，標誌着中國深海極地探測能力實現跨越式提升。

由自然資源部組織的此次科考，由「雪龍2」號、「極地」號、「深海一號」和「探索三號」四船共同實施，統籌實施了國家重點研發計劃相關任務，進一步提升了中國對北冰洋快速變化及其影響的認識，為深入理解和有效應對全球氣候變化提供了重要支撐。

填補北冰洋高緯海區觀測數據空白

其中，「雪龍2」號、「極地」號雙船在楚科奇海台、加拿大海盆和北冰洋中央區域完成了海洋環境綜合考察、載人深潛保障等任務，在冰邊緣區多學科綜合調查、氣-冰-海立體協同觀測等方面取得重要進展：

一是兩船在高緯海域開展協同作業，提升了北冰洋考察同步觀測能力，填補了北冰洋高緯海區觀測數據空白，為提升海洋環境預測預報能力提供支撐。

二是長期準實時監測浮冰漂移過程以及冰下水文和生態變化，為進一步揭示北冰洋多圈層季節性演變及其內在機理提供支撐。

三是首次按不同水深梯度和時間尺度布放多套海底生物影像觀測系統，獲取了多要素、多層次、多時空尺度的冰邊緣區調查數據；多次捕捉到次表層葉綠素的極大值現象，增進了對北極「海雪」形成機制的理解，為深入研究北極冰邊緣區生態系統對海冰消退的響應奠定基礎。

礎。在「雪龍2」號船保障支持下，「深海一號」船搭載的「蛟龍」號成功實現了中國載人深潛北極冰區首次下潛，標誌着中國深海進入和深海探測能力持續增強。據悉，「蛟龍」號是中國自行設計、自主集成研製而成的第一艘載人深潛器，可以在佔世界海洋面積99.8%的海域自由行動。借助「蛟龍」號，中國成功躋身世界五大載人深潛技術強國之列。

有力支撐深海底層生態系統研究

此前，「蛟龍」號已經在太平洋、印度洋、大西洋、南海「三洋一海」留下足跡，彰顯中國深潛的實力。此次首度實現載人深潛北極冰區，拓展了中國深潛版圖。初步研究發現，北極部分海域底棲生物密度、生物多樣性、個體體型在幾十至上百公里空間範圍內呈顯著差異，為揭示極地深海底棲生物的空間分布規律和評估氣候變化對深海底層生態系統的影響提供了有力支撐。

據了解，自1999年執行首次北極科學考察任務以來，中國已開展了15次北極科學考察，在野外綜合考察、科考站建設、國際合作等方面取得了顯著成果，進一步提高了中國北極科學研究水平和創新能力以及在國際北極事務中的影響力。

中國北極科考二十六載豐碩成果(部分)

- 1999年 第1次，以「雪龍」號極地科考船為平台，開展多項現場工作，證明中國已具備北冰洋考察能力。
- 2004年 北極黃河站成立，完成中國南北兩極考察站初步布局，成為第8個建立北極科考站的國家。
- 2010年 第4次，「雪龍」號和船載直升飛機分別抵達北緯88°26'和北緯90°的站點，首次依靠自己的力量到達北極點。
- 2012年 第5次，「雪龍」號首次穿越北極東北航道，開創中國船舶從高緯度穿越北冰洋航行先河。
- 2020年 第11次，「雪龍2」號首次執行北極科考任務，並首次在北冰洋成功獲取長柱狀沉積物岩心（18.65米）。
- 2025年 第15次，規模創歷次之最（四船聯合）；首次實現北極冰區載人深潛（「蛟龍」號）。

整理：香港文匯報記者 王珏



●「雪龍2」號(左前)在北極冰區為「深海一號」破冰引航(無人機照片，8月5日攝)。

馬朝旭晤美副國務卿 促美維護台海和平穩定

香港文匯報訊 據外交部網站消息，當地時間2025年9月25日，外交部副部長馬朝旭在紐約會見美國常務副國務卿蘭多。雙方就中美關係和共同關心的國際地區問題坦誠、深入、建設性地交換了意見。

馬朝旭闡述了中方的原則立場，指出中美應堅持相互尊重、和平共處、合作共贏，落實好兩國元首達成的重要共識，推動中美關係穩定、健康、可持續發展。馬朝旭強調，台灣問題純屬中國內政，事關中方核心利益，中方敦促美方切實堅持一個中國政策，兌現所作政治承諾，以實際行動維護台海和平穩定。

雙方同意保持溝通對話，有效管控分歧，拓展互利合作。

另據聯合早報引述路透社報道，蘭多當地時間星期四（9月25日）在X平台寫道，他當天傍晚在紐約聯合國大會間隙，與馬朝旭進行一段長時間的會晤。蘭多說，特朗普政府將尋求在推進美國利益的基礎上，持續推動與中國的建設性溝通。

在中美今年5月初達成貿易休戰協議後，馬朝旭與蘭多5月22日通電話，顯示雙方為達成更廣泛協議仍在積極溝通。

中國新一輪低碳目標 引領全球韌性轉型

特稿

中國國家主席習近平24日在聯合國氣候變化峰會發表視頻致辭，宣布中國新一輪國家自主貢獻。到2035年，中國全經濟範圍溫室氣體淨排放量比峰值下降7%-10%，力爭做得更好。專家指出，中國此次提出的2035年新一輪國家自主貢獻明確了未來10年應對氣候變化重點任務，是一份推動經濟社會綠色低碳系統性變革的行動指南，也是引領和推動全球生態文明建設和可持續繁榮的路徑藍圖。

中國新一輪國家自主貢獻還包括，非化石能源消費佔能源消費總量的比重達到30%以上，風電和太陽能發電總裝機容量達到2020年的6倍以上、力爭達到36億千瓦，森林蓄積量達到240億立方米以上，新能源汽車成為新銷售車輛的主流，全國碳排放權交易市場覆蓋主要高排放行業，氣候適應型社會基本建成。

國家應對氣候變化戰略研究和國際合作中心戰略規劃部主任柴麒敏表示，這是中國首次提

出碳达峰階段後全經濟範圍、全溫室氣體淨排放下降等一攬子應對氣候變化目標，系統性構建了涵蓋能源和產業轉型、政策工具創新等多維度目標的行動綱領，標誌着中國邁入更加系統全面的低碳韌性發展新征程，並將為《巴黎協定》長期目標實現作出積極貢獻。

向世界發出強有力信號

「當前全球氣候治理面臨內外多重挑戰，國際社會對全球氣候治理前景的憂慮上升、信心下降。」北京大學國際關係學院副院長張海濱認為，正是在這一特殊的國際環境下，中國發布新的國家自主貢獻目標，向世界發出強有力信號，向世人展示中國致力於推進全球氣候治理進程的積極姿態和堅定決心，對提振國際社會對全球氣候治理的信心將大有裨益，也彰顯了中國對全球氣候治理的引領作用。

「新一輪國家自主貢獻涵蓋能源、工業、建

築、交通、農林業等所有部門，貫穿生產、分配、流通、消費等各經濟環節，並首次將甲烷、氧化亞氮、含氟氣體等非二氧化碳溫室氣體都納入總量控制範圍，歷史性地實現了相對下降目標向絕對下降目標的轉變，標誌着應對氣候變化工作向全經濟領域、全鏈條綜合治理縱深推進。」柴麒敏說，到2035年，中國溫室氣體淨排放較峰值下降絕對量預計將超過10億噸二氧化碳當量（CO₂e），超過美歐達峰後5年下降絕對量之和。

柴麒敏表示，2035年是中國實現碳达峰之後邁向碳中和進程中的關鍵節點。當前新一輪科技、能源和產業變革正處於加速突破期，中國以科技創新、綠色低碳為主要特徵的新質生產力優勢逐步顯現，已成為高質量發展的重要動力源和增長點。2035年國家自主貢獻實施將進一步重塑產業格局，持續釋放政策、市場和技術創新活力。

●中新社