

日均固廢較4年前少逾1200噸 環諮會：政府多元政策立大功



●「綠在區區」等回收網絡，有助推動市民減廢意識。

資料圖片

文匯專訪

今屆特區政府積極推進減廢回收宣傳教育，並擴大「綠在區區」等回收網絡。環境諮詢委員會主席查逸超昨日接受香港文匯報專訪時指出，過去逾4年本港每日都市固體廢物棄置量減逾

1,200公噸，認為特區政府多管齊下的措施已見成效，加上隨着綜合廢物管理設施（I·PARK）第一及第二期相繼投入服務，相信能達成2035年「零廢堆填」願景，即無須再使用堆填區處理都市固體廢物的目標。他認為在現時宣傳教育及增加回收點等鼓勵性工具下，垃圾收費並非唯一推動減廢回收的工具。

2035年「零廢堆填」可期

查逸超引述數據指出，本港都市固體廢物棄置量由2021年的每日平均11,358公噸，下降至今年上半年的每日10,141公噸，減幅達10.7%。人均棄置量亦由2021年的高位每人每日1.53公斤，持續下降至去年每人每日1.4公斤，跌幅約8.5%，情況令人鼓舞，「但我們的目標是2035年『零廢堆填』，距離現在有10年時間。」他指多年來的減廢進度有快有慢，當中存在很多不同因素，「這個進度可不可以持續下去，我想一定要繼續努力，你見到局方

（環境及生態局）及署方（環保署）都多管齊下，繼續去努力。」

他指出，I·PARK 1及I·PARK 2相繼落成使用後，每日可處理9,000公噸都市固體廢物，與現時每日10,141公噸棄置量只相差約1,000公噸。以2021年至今逾4年每日平均棄置量已減少1,217公噸來看，未來10年達至「零廢堆填」應可達到。

另外，「綠在區區」公共回收物收集點數目已由去年約300個增加至現時逾800個，同期間廚餘收集點亦由約1,200個增至逾1,500個，查逸超認為環保署可根據數據了解哪些地區有疏漏及不方便市民使用，哪些地方要加強「綠在區區」或廚餘回收點設施，以鼓勵及方便更多市民使用。

在宣傳教育方面，環保署暫緩實施垃圾收費至今已舉辦了超過4,600場教育和宣傳活動，查逸超指除了中小學宣傳教育外，亦涵蓋了社區、中小企、餐飲業界等不同宣傳計劃，下了不少工

夫，「我們是改變一個文化，要慢慢及持續去做。」他認為增加回收物的收集點等措施，「只要做得方便，自然有多些人去做（減廢）。」

垃圾收費非唯一推動減廢手法

特區政府暫緩實施垃圾收費，認為需要先滿足多項條件，除回收設施外，亦要考慮社會成熟度和接受程度，需要市民和社會廣泛支持才能順利推行。查逸超認為，垃圾收費只是其中一個推動減廢回收的手法，現時的宣傳教育及增設回收點等鼓勵性措施已有成效，認為要達至10年後「零廢堆填」需衡量各種手段的效果，以及市民和政府的承受力，「不止是市民，政府也要承受。推垃圾收費這個措施，政府也有administrative burden（行政負擔），行政上的花費是多少，不是收費就可以抵消，政府要整體看哪個工種，包括宣傳工具、回收網絡工具等最有效。」

●香港文匯報記者 劉明

李家超：北都勢成港經濟新引擎

屬重要戰略發展區 助創職位增收入提升生產力

新界鄉議局慶祝中華人民共和國成立76周年暨新界鄉議局邁向成立100周年酒會昨日在港舉行。特區行政長官李家超致辭時表示，北部都會區是香港重要的戰略發展區域，蘊藏巨大的經濟價值與發展潛力，能創造大量職位、提升收入，及進一步提升香港的生產力。由他擔任主席的「北都發展委員會」，將制訂北都各發展區的營運模式，並以新思維採納不同地方的建造方法、材料和裝備等，達至既安全又省錢又省時間的目標。

●香港文匯報記者 黃子龍

李家超表示，北都是推動香港經濟發展的新引擎，將新界土地的潛力轉化為全民共享的發展成果。新界土地不僅有巨大的發展潛力，同時也是香港寶貴的歷史、生態和旅遊資源。政府會發展「生態+旅遊」，落實旅遊熱點發展工作中提出的「四山」旅遊規劃，探討合適措施串聯鄉郊景點，豐富鄉郊生態旅遊體驗等。施政報告一系列推動文化、體育和旅遊協同發展的措施，將會助力新界的鄉郊美景、綠水青山轉化為高質量旅遊資源，帶來實質經濟效益與發展活力。

冀鄉議局續提意見

他表示，展望未來，鄉議局將會見證北都逐步轉型為集創新科技、產業發展、優質生活到文化休閒於一體的高質量發展區。鄉議局作為扎根新界的重要力量，期待鄉議局就北都發展繼續向政府提供寶貴意見。



●慶祝中華人民共和國成立76周年暨新界鄉議局邁向成立100周年酒會昨日舉行。

香港文匯報記者郭木又 攝



●行政長官李家超在酒會上致辭。

香港文匯報記者郭木又 攝

新界鄉議局主席劉業強致辭時表示，李家超上週發表的施政報告中，多項政策採納了鄉議局的建議，包括成立由行政長官領導的「北都發展委員會」、優化鄉郊旅遊及民宿政策等，體現了特區政府對新界發展的高度重視。展望未來，鄉議局將繼續加強與特區政府的合作，積極參與北都建設，推動新界成為香港經濟轉型和可持續發展的核心引擎。

新界鄉議局明年將迎來成立100周年的重要里程碑，劉業強表示，鄉議局也將鼓勵更多鄉親和年輕人

參與社區事務，激發年輕一代的愛國熱情與創新精神。

劉業強：激勵年輕人愛國精神

過去一年，鄉議局在西貢深涌及官坑村設立抗日戰爭勝利紀念碑，弘揚愛國主義精神；在超強颱風等自然災害面前，鄉議局與鄉事委員會迅速行動，與關愛隊攜手支援受災居民，體現深厚的社區凝聚力。中央政府駐港聯絡辦副主任劉光源、外交部駐港

副特派員李永勝、國安公署二級巡視員宋一平、駐港部隊副參謀長蔣軍德大校，以及多位政府官員、行政會議成員、港區全國人大代表、全國政協委員、政商友好、社團首長、鄉事嘉賓等近千人出席酒會，同賀國慶。

酒會同場舉行第二屆「好村長嘉許儀式」，由民政及青年事務局副局長梁宏正頒發嘉許狀予27位來自20個鄉事委員會的鄉郊代表，表彰他們在推動社區和諧、促進鄉郊發展方面的傑出貢獻。

特首率眾官接種流感疫苗 籲護己護人及早打針

香港文匯報訊 特區行政長官李家超早前率領多名主要官員接種季節性流感疫苗，並呼籲市民盡早接種，合力築起社區免疫屏障，更好地保護自己和家人的健康，另亦同時接種了新冠疫苗加強劑。李家超表示：「接種疫苗是預防季節性流感及其併發症的最有效方法之一，可減低因流感而入院留醫和死亡的風險。衛生署早前已提醒市民，本港已踏入夏季流感季節。市民應盡早接種疫苗，保護自己保護家人。」

李家超昨日在社交平台表示，接種疫苗是預防季節性流感及其併發症的最有效方法之一，可減低因流感而入院留醫和死亡的風險。衛生署早前表示本港已踏入夏季流感季節，「我呼籲市民盡早接種，保護自己和家人健康，同時為可能出現的冬季流感季節做好準備。」

他介紹，為鼓勵和便利市民接種季節性流感疫苗，政府今年推出優化措施，包括擴大資助範圍、進一步優化學校外展計劃、提供重組流感疫

苗予院舍長者、推出「家庭醫生疫苗採購先導計劃」，以及優化資訊發放。同時，政府今年繼續推行公務員及合資格人士接種季節性流感疫苗先導計劃，「除更好保障自身健康之餘，公務員常有需要接觸市民，接種疫苗亦有助減低流感在社區傳播的風險。」

本年度接種209萬劑創新高

在特區政府大力推動和社會各界鼎力支持下，2024/2025年度各項政府疫苗接種計劃共為市民接種超過209萬劑季節性流感疫苗，按年增加接近12%並創歷史新高，亦因此令上季成人和兒童流感嚴重個案和死亡率較之前，特別是新冠疫情前明顯下跌。

醫務衛生局局長盧寵茂表示，各項季節性流感疫苗接種計劃已於本月25日全面展開，為合資格人士提供免費或資助流感疫苗接種服務。其中疫苗資助計劃，包括今年新推出的「家庭醫生疫苗採購先導計劃」，特別提早於本月22日開始，政府額外採購10萬劑注射式滅活流感疫苗，讓合資格的家庭醫生可按政府資助計劃的價格向供應商訂購。

由於接種季節性流感疫苗後，身體約需兩個星期產生抗體來預防流感病毒，他呼籲市民盡早接種，「一年打一次，宜早不宜遲。」

跨境救護車年底擴行至珠海及南沙指定醫院

香港文匯報訊 醫務衛生局昨日公布，「大灣區跨境直通救護車試行計劃」（試行計劃）將擴展至珠海市人民醫院和中山大學附屬第一醫院南沙院區，為粵港澳大灣區居民提供優質、高效和更便捷的跨境醫療轉運安排。為確保有關安排暢順，特區政府昨日聯同珠海市人民政府進行演練，測試在模擬載送病人的情況下的救護車跨境安排。演練大致暢順，預計可於年底前將試行計劃擴展至珠海市。

行政長官在新年度施政報告中提出，聯同粵澳政府有序地擴展救護車跨境轉運病人安排，包括實施雙向轉運，以及納入珠海和南沙兩地指定醫院。經醫務衛生局與珠海市和南沙區協商，兩地的指定醫院分別為珠海市人民醫院和中山大學附屬第一醫院南沙院區。

昨日的演練主要是為測試跨境救護車來往珠海市人民醫院和香港指定醫院（即瑪嘉烈醫院）的行程路線及出入境安排。指定的珠海跨境救護車由珠海市人民醫院出發，經港澳大橋珠海口岸到達瑪嘉烈醫院，其後經港澳大橋返回珠海。

醫務衛生局局長盧寵茂表示，在國家多個部委支持下，香港特區政府聯同廣東省和深圳市政府，以及澳門特區政府於去年11月30日正式推出為期一年的試行計劃。

在香港特區政府與珠海市政府的共同努力下，兩地成功進行演練，理順跨境直通救護車運送流程。特區政府會持續檢視試行計劃的成效及運作經驗，以病人的醫療需要、安全和利益作首要考慮，並繼續積極推進施政報告提出有序擴展安排的目標，包括實施雙向轉運，以及擴展至南沙區。

試行計劃迄今轉運16病人

試行計劃自啟動以來，整體運作良好，至今已將16名病人由深圳和澳門的指定派送醫院（即香港大學深圳醫院和澳門仁伯爵綜合醫院）轉運到香港的指定公立醫院。

根據專業醫療評估，上述個案的病人均有持續住院的治療需要，情況相對穩定但無法自行返港，亦不適合經現有口岸轉乘香港救護車返港。

●行政長官李家超率領主要官員接種季節性流感疫苗和新冠疫苗。



九巴加薪2.5% 前線底薪最少加600元

香港文匯報訊 九巴及龍運昨日與工會代表開會後宣布，全體員工本年度的加薪幅度為2.5%，全職月薪前線員工底薪增加不少於600元。

各級車務、維修及前線職系人員的薪酬加幅追溯至今年6月1日生效，文職人員及其他職系則追溯至今年9月1日生效。

九巴及龍運表示，已平衡各項因素，包括

考慮整體社會就業情況、物價指數變動、勞動市場薪酬調整幅度等，以及審視了經濟狀況和業務發展後，制定今年的薪酬調整方案。

汽車交通運輸業總工會九巴及龍運分會指出，雙方在特區政府勞工處及運輸署官員見證下達成加薪協議，當中亦包括優化GST津貼的年終獎、B車津貼增至850元，以及侍產

假增至14天。

員工的福利項目由達成加薪協議後生效，不設追溯期。工會表示，已要求公司盡快發放員工的4個月加薪差額，公司同意盡快安排。

工會指出，雖然已達成今年的加薪協議，但工會仍會繼續就會員工人的福利待遇和工作條件等問題與公司磋商，爭取改善員工的工作環境，讓大家安心工作。