

# 暫緩垃圾收費無阻市民減廢意願

## 環保署盼港十年內日均棄置量再減千噸 有望實現「零廢堆填」目標

香港特區政府一直致力推動減廢回收，近年在減廢回收方面取得顯著成效，垃圾棄置量持續下降，回收率亦穩步上升。特區政府環境保護署副署長鄭健昨日表示，暫緩實施垃圾收費並沒有令市民減廢回收的意慾下降，反而提高他們的參與意願。他期望在市民及社會各界共同努力，持續推動減廢回收工作下，未來十年把香港每日平均垃圾棄置量從現時約1萬噸再減少約千噸，便有望在無須興建第三座垃圾焚化設施前提下，於2035年實現「零廢堆填」的目標。他透露，特區政府未來將循加強宣傳教育、持續完善回收配套、盡用市場力量及持續與業界探討四大方向，繼續努力推動減廢回收工作。 ●香港文匯報記者 李芷珊

鄭健引述數據指出，香港每日平均垃圾棄置量從2021年高峰期約11,300噸，持續下降至去年約10,510噸，今年上半年更已進一步降至約10,100噸，顯示特區政府的減廢回收措施已成功扭轉垃圾棄置量過去不斷上升的趨勢。同時，整體回收率亦從2020年的28%持續增至2024年的34%；「綠在區區」去年的回收量亦按年大幅增加60%，今年上半年亦比去年同期上升20%。值得關注的是，約45%參與「綠在區區」的市民，回收並非為了「綠綠賞」積分，而是自發支持環保，反映民間環保意識日益增強。

### 市民：回收不困難已養成習慣

香港文匯報記者昨日到「綠在大埔墟」了解其運作情況，市民王女士指每星期會到該處一次，主要回收廢紙、膠樽及紙包飲品盒等物品。她認為回收工作並不困難，因已養成習慣，更會特意儲存回收物再集中送往回收點。儘管她累積了不少「綠綠賞」積分，但至今未曾換取任何禮物，因她強調參與回收的初衷是為了保護地球。市民霍先生昨日到「綠在大埔墟」主要是回收舊電池，他平時也會將舊電器帶到上址回收，約每半年一次。由於回收頻率不高，他坦言換積分並非其主要動機，更重要的是透過行動為環保出一分力。

早前多項民意調查結果均顯示，約七八成市民不贊成現階段推出垃圾收費，他們更傾向接受協助性及鼓勵性措施，以提升減廢回收意願。業界及相關持份者方面，特區政府過去數月已約見飲食界、物管界及清潔界代表，對方明確指目前面臨人手短缺及營運挑戰，亦透過書面方式反映不希望過於倉促地推行垃圾收費。

### 將循四方向推動減廢回收

鄭健指出，特區政府開展減廢回收工作時必須充分考慮民情，因時制宜地制定相關政策與措施。他指未來將循四大方向繼續努力推動減廢回收，且各環節緊密相連，「首先是加強宣傳教育，幫助市民養成環保生活習慣，共同打造綠色生活文化。我們亦會持續完善回收配套，包括「綠在區區」網絡及廢餘回收網絡。」

特區政府亦會盡量利用市場力量，完善並提升環境基礎設施，例如即將落成的環保園現代化紙漿廠，便是市場自行投資的環保基建措施。鄭健期望通過這些項目，幫助香港順利過渡進入綠色經濟轉型。最後，特區政府會持續與業界共同探索適合且務實可行的環保措施。鄭健表示，在目前的經濟環境下，特區政府注重與業界共同發掘商界有意推動的回收項目，「例如業界普遍認為極具意義且有助減廢回收的「生產者責任制」，政府將與業界『拍住去做』，透過攜手合作達至更佳成效。」

「生產者責任制」相關的條例草案已於今年7月獲立法會通過，以訂立適用於不同產品的共同法律框架，以便日後按實際情況逐步將受規管產品納入生產者責任計劃。鄭健表示，未來將率先推出飲品膠樽、紙包飲品盒、電動車電池相關的「生產者責任制」，特區政府已與業界密切磋商細節，將在立法會換屆後諮詢立法會環境事務委員會，進一步討論相關細節。



▲左起：郭美珩、鄭健、邱榮光  
香港文匯報記者北山彥 攝

鄭健表示，暫緩實施垃圾收費並沒有令市民減廢和回收的意慾下降，反而提高他們的參與意願。圖為市民在「綠在大埔墟」作分類回收。

香港文匯報記者北山彥 攝

## 正向教育改變市民習慣 成港推動減廢工作關鍵

香港文匯報訊（記者 李芷珊）環境運動委員會主席郭美珩昨日表示，該會多年來與特區政府環保署緊密合作，積極推動多項減廢回收計劃，例如「減廢回收2.0」、「碳中和宣傳運動」等，均取得良好成效，不僅強化社區回收網絡，還有助提升市民的環保意識，證明透過正向教育與提供便捷的回收設施，是幫助推動減廢工作的關鍵。

相對於強制性的收費措施，她認為具有鼓勵及教育性的配套設施，更有利於長遠改變市民的行為習慣，「正如心理學家所言，運用正向心理學的方式能有效推動大眾行為的轉變。」

環境運動委員會亦希望從小培養學生的環保習慣，故與學校合作開展多項宣傳教育工作，例如「學生環境保護大使計劃」及「環保風紀計劃」等，在學生群體中播下環保的種子，單是去年已有逾3,500名學生參與相關活動。展望未來，郭美珩指該會將持續支持「綠在區區」項目，並透過已開展的「智能廚餘回收桶計劃」進一步加強與地區及學校團體的合作，深化源頭減廢教育、推動走塑文化並擴大社區參與。

與。

「綠在大埔墟」營運團體環保協進會總幹事邱榮光指出，每日均有不少市民到該處回收，除有為兌換積分的參與者外，留意到愈來愈多人不要求任何回贈下，仍主動提交回收物以支持環保。

另外，部分市民亦願意花時間將家中可回收物仔細分類、清潔並處理妥當，「例如已預先把膠樽、鋁罐及紙張分類，甚至將紙張上的膠紙撕除乾淨後才回收」，顯示市民對回收工作的投入程度正日益提升。

## 用氫能電池車洗街 食環助力港減碳



●李兆凝指，傳統燃油洗街車在運行過程中會排出廢氣，而氫燃料電池洗街車唯一排放物就是水。



●林向涌表示，洗街車每次加氫都必須由曾受專業訓練的人員操作。

香港文匯報訊（記者 李千尋）氫能具高能效、低污染的特性，香港特區政府正積極推進氫能產業發展，其中3輛由食環署使用的氫燃料電池洗街車，以及位於元朗四頭頭的公眾加氫站，早前已獲營運許可，於今年6月正式投入服務。機電工程署工程師（氫燃料安全）李兆凝在接受政府新聞網訪問時指出，與純電動車相比，氫燃料電池車所需電池數量及體積較少，將來處理電動車退役電池的需要也相應降低，因此氫能在重型車輛中具有更廣泛的應用潛力。她續說，該款洗街車可透過充電口直接為動力電池充電，實現氫能與電能互補，充分發揮新能源車的優勢。

### 15分鐘內加滿氫氣行駛300公里

特區政府於2022年成立氫能源跨部門工作小組，至今已原則上批出28個氫能試驗項目。已於今年6月投入服務的氫燃料電池洗街車在行駛時，氫氣與空氣中的氧產生化學反應產生電力，除驅動車輛外，亦為動力電池充電。

有別於傳統燃油洗街車運作時會排放廢氣，氫燃料車輛的唯一排放物是水，有助香港實現減碳目標。

氫燃料電池洗街車車身採用綠色，外形與一般洗街車相若，設有6個氫氣瓶，能於5分鐘至15分鐘內加滿24公斤氫氣，足夠車輛行駛

約300公里。車輛配備氫氣洩漏探測器及緊急斷氣裝置，加氫槍亦設有機械鎖，防止氣體外洩。

機電工程署強調，每次加氫都必須由曾受專業訓練的人員操作。機電工程署工程師（氫燃料安全）林向涌指出，洗街車駛至加氫區後須停低熄匙，並關閉車輛動力電源，操作員會在車輪前後放置車輪檔，以防車輛意外移動。加氫前，操作員需先用手接觸除靜電裝置，去除身上靜電，隨後為車輛接上除靜電接地裝置，

再以手提式氫氣探測器檢查加氫口及附近管道，確認無洩漏後方可開始加氫，以確保安全。

至於位於元朗錦田路17號的加氫站，去年11月建成，是中石化在境外首座加氫站，其氫氣由大灣區中石化所屬企業生產的氫能跨境運輸供應。加氫站的加氫能力達1,000公斤，為巴士、食環署車輛及私家車等提供全天候加氫服務。中小型車輛加氫時間最短僅需5分鐘，雙層巴士最快亦只需約10分鐘。

## 新股集資近1500億冠全球 財爺：港為國家獻力

### 官員有Say

香港的國際金融中心地位不斷鞏固提升，根據最新《全球金融中心指數》排名，香港繼續穩居全球第三、亞太區首位，與首兩名紐約及倫敦的得分差距分別收窄至2分和1分。特區政府財政司司長陳茂波表示，今年以來香港金融市場表現亮眼，新股集資（IPO）總額近1,500億元，居全球首位，港股市場及再融資表現亦相當活躍，香港正憑藉國家支持及業界努力，在科技驅動的全球金融格局重構中，積極為國家金融強國建設貢獻力量。

陳茂波昨日發表網誌指，在最新《全球金融中心指數》排名中，香港繼續位列全球第三、亞太區之首，在多個細項排名更奪得全球第一，包括「金融科技」、「營商環境」、「基礎設施」及「聲譽及綜合」，顯示在中央的大力支持、特區政府和業界的共同努力下，本港金融實力持續提升，獲國際認同。

### 國際資金參與度增

今年以來香港金融市場表現強勁，陳茂波指出，IPO總額接近1,500億港元，位居全球首位，國際長線資金參與度顯著提升；港股市場的恒生指數年內累計上升逾30%，每日

平均成交額突破2,500億港元，創歷史新高；首8個月上市公司的再融資額更為IPO集資額的近3倍，反映香港市場的深度與活躍度。

香港與內地資本市場形成良好聯動。陳茂波引述港交所數據指，自去年9月以來，14家H股在港上市後，其A股日均成交額整體增長28%，股價平均上升15%，顯示內地企業赴港上市不僅促進其國際業務拓展，還推動香港與內地金融市場的相互成就。「這些令人鼓舞的市場表現，清晰印證香港金融體系在聯通內地與全球資本中的獨特價值。」

陳茂波續指，香港正以「鞏固優勢」與「多元拓展」雙軌策略推進金融市場發展。在優化股票市場、資產管理及綠色金融等傳統優勢的同時，積極培育固定收益、貨幣市場、大宗商品及數字資產等新興板塊，構建更具韌性的金融生態系統。

### 冀打造全球固定收益貨幣產品樞紐

現時香港已確立亞洲領先的國際債券發行樞紐地位，經香港安排的國際債券佔亞洲近三成，綠色及可持續債券發行額佔區內約45%。為發展有關市場，證監會與金管局聯合發布《固定收益及貨幣市場發展路線

圖》，提出十項措施，涵蓋一級市場發行、二級市場流動性、離岸人民幣業務及金融基建，希望將香港打造為全球重要的固定收益及貨幣產品樞紐。

另外，香港作為全球離岸人民幣業務中心，去年人民幣計價「點心債」發行規模達1萬億元人民幣，較2021年增長一倍。未來香港將通過完善互联互通機制、推出離岸國債期貨等風險管理工具，進一步提升人民幣流動性及產品供應，滿足國際投資者需求。金管局旗下的「迅清結算」（CMU OmniClear）將與港交所合作，研究單一平台管理股票與債券等資產，並推動離岸中國國債成為更多清算機構的合格抵押品。證監會亦正探索建立債券電子化交易平台及商業回購市場，提升市場流動性與效率。

陳茂波表示，香港、上海和深圳三地股市總市值與中國GDP相當，而美國股市總市值超其GDP兩倍，顯示中國金融市場具巨大發展潛力。香港將繼續發揮「一國兩制」優勢，作為「超級聯繫人」與「超級增值人」，以國際金融中心的建設與發展為核心抓手，服務國家所需，貢獻更大的香港力量。

●香港文匯報記者 唐文

### 韓客訪港年增逾倍

### 羅淑佩：續推更多景點盛事



香港文匯報訊（記者 唐文）韓國首爾舉行「香港周2025@首爾」活動，當地的「香港漫畫文化展」亦由即日起至下月9日開放，其間展出《老夫子》與《牛仔》等19名香港漫畫家的作品。早前赴首爾主持活動開幕儀式的香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在社交平台表示，去年韓國訪港旅客多達85萬人次，較2023年增加109%，在高基數下旅客人次今年至今仍錄得雙位數升幅，特區政府會繼續努力將更多具吸引力的景點盛事推介給韓國旅客。

羅淑佩日前在首爾出席「香港周」開幕典禮和系列活動，涉不同範疇，包括香港芭蕾舞團的表演、香港漫畫文化展，以及香港時裝秀暨時裝展等。她說：「不論香港芭蕾舞團充滿香港風情的《羅密歐與茱麗葉》、香港漫畫文化展，還是在潮流熱點聖水洞舉行的首爾香港時裝秀，資深前輩與新晉優秀藝術家、設計家都鼎力支持，積極參與。康文署、文創處與他們的夥伴都施展渾身解數，把香港活力澎湃、色彩繽紛、熱情好客一面全方位向韓國朋友們展示！」

香港和大灣區其他城市的年輕設計師作品不僅充滿創意洋溢，亦具可穿性，具備成功產業化、發展品牌的條件。

●羅淑佩主持首爾漫畫文化展開幕禮後，與專程來首爾參展的漫畫家羅淑佩Fb圖片合照。