

暫緩垃圾收費務實 穩當推進「零廢堆填」

立法會環境事務委員會今日開會，聽取政府就施政報告作出簡報，包括現屆政府將維持暫緩實施垃圾收費措施。現屆政府採取源頭減廢及擴大回收網絡等方式，近年本港垃圾棄置量下降，回收率有所提升，同時主流民意、業界代表均認同，在當前經濟復甦仍面臨挑戰的形勢下，現階段不適宜推行垃圾收費。政府減廢的決心不變，因時制宜推進減廢回收工作，凝聚最廣泛社會力量，相信「零廢堆填」之路能走得更穩更好。

垃圾收費只是推動社會減廢的方法之一，現屆特區政府透過源頭減廢及擴大回收網絡等方式，成功扭轉20多年來廢物棄置量不斷上升的趨勢。環境及生態局局長謝展寰發表網誌指出，垃圾棄置量由2021年平均每日11,358公噸，減至2024年平均每日10,510公噸，減少共7.5%；人均棄置量亦由2021年高位的每人每日1.53公斤，逐步減至2024年每人每日1.4公斤，降幅約8.5%。

去年5月政府宣布暫緩垃圾收費措施後，當時有人擔心暫緩實施垃圾收費，將無法阻止垃圾棄置量的升勢。但令人鼓舞的是，政府雖暫緩垃圾收費，但同時多管齊下推動減廢回收，包括增加回收配套、加強公眾教育，以及推出鼓勵性質的參與機制等措施，過去一段時間，廢物棄置量仍持續下降，都市固體廢物的整體回收率也從28%上升至34%，證明鼓勵性措施同樣能收到減廢回收的明顯成效，並非只靠垃圾收費。

實施垃圾收費，市民和社會的支持是政策能否順利推行的先決條件。去年在討論相關政策時，社會分歧頗大。就應否實施垃圾收費，政府近期委託第三方民意調查機構進行電話調查。多項民調結果顯示，約七成至八成受訪市民認為現階段

不適合推行垃圾收費，超過九成市民表示願意主動參與減廢回收，他們更希望政府優先設置更便利的回收設施及加強宣傳教育。民調反映，相較懲罰性的垃圾收費，市民更願意接受協助性和鼓勵性的減廢回收措施。

業界代表，特別是物業管理、飲食及清潔業，普遍反映現時正面對人手不足、經營挑戰以及經濟環境不佳的困境，他們擔心此時實施垃圾收費將帶來管理或清潔費上升，加重居民負擔，並給前線清潔工帶來沉重額外工作。有飲食界代表表示，當前經濟尚未完全復甦，行業經營面臨較大困難，「現在已是慳得一枚得一蚊，暫緩措施能有助業界緩解壓力。」從普羅市民和業界的聲音可見，現階段實施垃圾收費，欠缺所需的社會支持，暫緩推行是順應民意的務實之舉。

推動減廢回收、鼓勵環保是世界發展大勢所趨，但也要認識到，環保從來不是「速戰速決」的工程，而是「潛移默化」的環保意識培育，推行起來才能事半功倍。實踐證明，環境保護與經濟發展不能對立，配套先行、教育為本、鼓勵為主策略更行之有效。

謝展寰表明，政府在2035年達至「零廢堆填」的目標絕不會改變。為如期實現「零廢堆填」和持續推動源頭減廢，當局會循4個方向繼續推動減少廢物和分類回收，包括多用宣傳教育、持續完善回收網絡、緊密與行業協作，以及善用市場力量發展環境基建，協助綠色經濟轉型。

政府持續推動全民減廢回收文化，深耕回收網絡，優化轉廢為能基建，促進市民、業界攜手合作，凝聚全社會力量，實現「零廢堆填」條件更充分，自然水到渠成。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

建綠色燃料加注樞紐 促進航運業轉型

全球首艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪昨日在港首航。甲醇是航運業新興使用的綠色燃料，而推廣綠色燃料是全球氣候治理的重要一環。近年特區政府致力發展綠色燃料加注業務，除了響應綠色可持續發展的倡議，更加速本港航運業轉型。未來本港須發揮內聯外通優勢，與內地共建穩定的綠色燃料供應鏈，加強建設專供綠色燃料加注的泊位及儲存設施，鞏固香港國際航運中心的地位。

「港榮」輪由招商輪船投資和建造，以香港為名，提供13層貨倉甲板共9,300個車位，可裝卸汽車、巴士和重型機械。由於使用綠色燃料，「港榮」輪比同類由傳統燃料驅動的船隻減少七成以上溫室氣體排放。近年內地汽車出口行業迅猛增長，中國已成全球首屈一指的汽車出口國，運載車輛的「港榮」輪投入服務，助增我國汽車出口運量。如同我國汽車大多使用新能源一樣，「港榮」輪採用甲醇這款綠色燃料，將為同業作先行示範，正如業內人士指出，可帶動本港船舶綠色燃料加注業務發展，吸引綠色燃料供應企業進駐香港。

航運業佔全球總碳排放量約3%。國際海事組織早已訂立，於2050年前後實現國際航運淨零碳排放。香港是一個具備生物柴油和液化天然氣加注能力的主要港口，也是世界排名第七的船隻加油港口。據統計，目前所有來港的遠洋船舶中，有逾兩

成的主要目的是為了加注燃料。

特區政府積極響應國際業界倡議，在2023年施政報告宣布打造香港成為綠色船用燃料加注中心，並相繼為本港航運業界轉型提出支援措施，包括向已達到國際減碳標準的船舶提供現金獎勵，以及將提出修例，為用作出航船隻燃料的甲醇提供免稅優惠；特區政府又在去年11月公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，制定了五大策略和十項行動措施，推動香港發展綠色船用燃料加注業務，為配合未來市場機遇作好準備。香港作為國際金融中心，資金進出自由，亦便利了航運企業在港進行綠色船用燃料交付和結算。在此基礎上發展綠色船用燃料加注業務，能夠同時拓展本港航運、物流、金融、保險產業，促進經濟長遠可持續、高質量發展。

本港未來須持之以恆建設綠色燃料產業鏈。首先，內地是甲醇等多種綠色船用燃料的主要生產地，是香港加注業務的重要貨源。兩地應持續磋商，協議建設包括燃料渠道在內的能源供應鏈，讓綠色燃料在穩定、充足、成本實惠的條件下，由內地經香港港口加注到船隻，彰顯香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。

此外，本港須積極覓址建設綠色燃料儲存設施及專用港口泊位，趁現時附近區域尚未有大型綠色船用燃料加注中心的時候，把握先機，吸引使用綠色燃料的遠洋船隻來港使用加注服務，體會停靠香港的好處，為香港「綠色港口」增值。

科創獻港力

創新科技不僅能為生活帶來便利、舒適和安全，更可以是一份細膩的關懷。嶺南大學創新團隊積極倡議和推動人道主義科技，針對一些缺乏合適醫療設備的國家或地區，早產或體弱嬰兒會面臨嚴峻的生存挑戰，團隊於是致力研發價格相宜、能真正落地的「Bloom便攜式可摺疊嬰兒保溫箱」，並於今年日內瓦國際發明展勇奪評審團嘉許金獎。項目負責人接受香港文匯報訪問時表示，經過兩次於菲律賓的實地測試，項目已進入產品原型測試階段，並命名為「Incuvia」，期望日後可以與更多國際組織、非政府組織、在地社群合作，改善資源匱乏地區新生兒的護理質量，提升當地最脆弱新生兒群體的存活率。

●香港文匯報記者 姜嘉軒

「對」新生兒，尤其是體質較弱的早產兒，維持一個穩定且適宜的溫濕度環境，對其生存與健康至關重要。」嶺大服務研習處及創業行動總監高永賢接受香港文匯報訪問時分享，溫度與濕度的不穩定或明顯偏離最佳生理參數範圍，都可能對嬰兒健康產生顯著的負面影響，然而傳統保溫箱價格高昂、體積笨重，且對電力供應有高度依賴，難以在偏遠地區普及。

目標售價最貴約300美元

針對以上難點，團隊研發的Incuvia保溫箱屬模組化設計，其核心部件可獨立更換，方便維護修理，降低長期成本。同時它採用軟膠等輕量化材料和創新可摺疊結構，使保溫箱能摺疊至約一半體積，目標重量控制在8公斤以下，方便運輸。此外，項目尤其重視控制成本，選用現成、可靠且價廉的零部件，目標售價約200美元至300美元。

高永賢又特別提到，Incuvia在設計上充分考慮了發展中地區的實際環境，如高溫高濕、乾燥多

●「Incuvia」便攜式可摺疊嬰兒保溫箱

受訪者供圖

●嶺大服務研習處團隊日內瓦獲獎。盧俊光（右一）提到，研發團隊與菲律賓當地的長期合作夥伴，保持非常密切的協作。

塵、電力供應不穩定等，因此它內置智能能源管理系統，優先保障核心加熱，支援不穩電壓及太陽能充電。

嶺大服務研習處首席產品設計師盧俊光提到，研發團隊與菲律賓當地的長期合作夥伴，包括大學的工程與護理學院及一些偏遠地區的基層醫療診所，保持非常密切的協作。早期原型機已在菲律賓八打雁省（Batangas）一個偏僻島嶼社區進行了初步的實地部署和功能測試，並積極收集當地醫護人員的使用反饋。

他們又分享指，目前Incuvia的人工智能（AI）技術應用正在研發階段，通過機器學習

優化在不同環境下的控制算法，以達到最佳能源效率。

未來研AI演算法 調節環境參數

團隊未來將探索利用更先進感測器和AI演算法，根據嬰兒個體即時生理狀況進行更精準、動態的個性化環境參數調節，並探索應用新型輕量化、高強度、更優隔熱性能且成本可控的環保材料。

團隊期望能與發展中國家的夥伴合作，逐步實現部分零部件乃至核心模組的本地化生產，降低成本，帶動當地發展。

嶺大製摺疊嬰兒保溫箱 增貧困地新生兒存活率

國際發明展奪評審團金獎 項目已入產品原型測試階段

研「無需對外抽風」抽油煙機

助解無窗廚房排氣問題

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）嶺大服務研習處及創業行動積極透過具效能且可負擔的科技方案，改善弱勢群體的生活。高永賢及盧俊光分享團隊另有專門針對廚房居住環境而設的一系列產品，其中處於實驗室研發與測試階段

的抽油煙機，具備「無需對外抽風」及體積細小的特點，目前正在一個受控的環境中持續進行測試和評估其處理油煙，特別是PM2.5和PM10懸浮粒子的實際效能，期望未來能有效解決廚房住戶在烹煮時面對的油煙困擾，改善生活質素。

高永賢指，廚房環境面臨空氣質素、煮食油煙、室內濕度、溫度等多種挑戰，因此團隊提出了「廚房四寶」的概念，透過空氣清新機、抽油煙機、分區降溫機及抽濕機，分別應對相關問題。其中，抽油煙機是團隊正加緊研發與測試的一項，其最關鍵的一項設計特點，在於解決許多廚房單位沒有窗戶或窗戶無法有效用於排氣的問題。「傳統抽油煙機需要將油煙排出室外，但考慮到廚房的實際情況，例如擔心室外空氣污染或樓宇結構限制等，這款抽油煙機的設計目標是在無法依賴對外抽風的密閉或半密閉環境下，都能有效運作。」

已研發PureAura袖珍空氣淨化機

另一方面，為了適應廚房普遍空間狹窄的限制，這類針對廚房的發明着重考慮體積的細小化，與團隊設計的「袖珍版」空氣清新機概念相似。事實上，團隊此前已研發PureAura袖珍空氣淨化機，其長、闊、高均少於20厘米，重量僅529克，讓用戶在狹窄的分間樓宇單位環境中，能隨時隨意調配淨化機至最有需要的地方，節省儲存空間。

該空氣淨化機是利用可回收材料製造，成本低且經科學證明可減少八成室內微細懸浮粒子（PM2.5），濃度達至低於5微克/立方米。嶺大創業行動在2023年初已聯同深水埗民政事務處及深水埗居民聯會組織義工隊，免費送出1,000部初代版的空氣淨化機予分間樓宇單位家庭。

每班最多收生33人，中學為41人，但課室容量可達45人，學校可利用當中差額額外收生，不影響本地同學的入學機會，並且非本地生需支付全額學費，不涉及政府津貼。

相信非本地生不會短時間內激增

她又強調，學校要確保師資等配套齊全，循序漸進，相信非本地生人數不會在短時間內有很大增幅。

至於八大非本地生限額將增至五成，蔡若蓮指各院校同樣會按自身條件，循序漸進地進行調整。現時全球最大的留學輸出國是中國和印度，因年輕人口多，經濟上亦可負擔出外學習，香港並不例外。

「大學城籌劃及建設組」料明年推概念發展綱要

香港文匯報訊（記者 莫楠）新一份施政報告提出包括加速籌劃及建設北都大學城、放寬八大非本地生限額、予直資學校申請上調非本地生人數等多項措施，積極發展香港成為國際專上教育樞紐與國際高端人才集聚高地。香港特區政府教育局局長蔡若蓮昨日接受電台訪問指，「大學城籌劃及建設組」已展開工作，料明年推出概念發展綱要。她又指，直資學校在課程、教學語言、收生機制或津貼模式，有相對充足條件招收非本地生，形容措施回應了教育界訴求，並重申這不會

影響本地學生的入學機會。

蔡若蓮表示，局方去年已跟大專院校代表會面，詢問他們對北都大學城的初步意向，而目前「大學城籌劃及建設組」正積極參考世界各地大學城的發展經驗，務求把香港有限的土地資源發揮到最大效益。

施政報告指出，三批大學城土地最早將分別於2026年（洪水橋）、2028年（牛潭澤）及2030年（新界北新市鎮）供使用。

蔡若蓮指出，三個土地板塊各有不同的發展重

點，提醒院校在規劃發展時，需配合北都整體規劃，並呼應香港「八大中心」定位及國際教育樞紐的戰略目標。「不是只將原來校舍搬入新校舍，而是要有策略定位，發展模式不會是一幢幢（獨立建築），而是要有協同效應」，因此院校在土地和發展規劃上，需配合產業及地區發展，以及院校間的彼此協作，發揮資源整合優勢，提升整體競爭力。

另一方面，施政報告提出容許直資學校申請上調非本地生人數。蔡若蓮舉例指，現時直資小學