

北都大學城籌建組首開會 將設調研專班考察各地成功模式

香港文匯報訊 「北部都會區發展委員會」轄下、由特區政府政務司司長陳國基任組長的「大學城籌劃及建設組」昨日召開首次會議。會上，籌建組成員深入探討北都大學城洪水橋用地的初步規劃方向，致力融合鄰近高端專業服務和職業專才培訓聯動發展。籌建組稍後會成立調研專班，實地考察不同地方大學城的成功模式，並廣納本地、內地和國際知名大學專家學者的意見，以確保規劃兼具前瞻性與實效性。

陳國基：吸引頂尖學者優秀學生來港發展

是次會議聚焦討論北部都會區大學城的整體發展策略及具體推進計劃。陳國基在會上強調，北都大學城的發展將突破傳統模式，實現

教育與產業協同發展、深度融合，對香港未來發展具有極大戰略意義。他指出，大學城不只為專上教育界提供擴容提質的發展空間，更將成為推動香港優勢學術領域與產業深度融合發展的重要引擎，同時實現以教育促進產業發展。

陳國基表示，籌建組會以創新思維，為《北都大學城概念發展綱要》、大學城的發展模式及具體建設提出具體建議。籌建組亦會積極研究促進內地和國際領先的大學或研究中心進駐的策略，吸引世界頂尖學者和優秀學生來港發展，助力香港建設成為國際教育樞紐。

特區政府已在北部都會區的洪水橋/厦村新發展區（洪水橋）、牛潭尾新發展區（牛潭尾）及新界北新市鎮合共預留約90公頃用地，發展

北都大學城。三批大學城土地處於不同的規劃和發展階段，最早將分別於2026年（洪水橋）、2028年（牛潭尾）及2030年（新界北新市鎮）供使用。

籌建組稍後將向「北部都會區發展委員會」匯報工作計劃及短期內可推展項目的落實方案，確保北都大學城項目高效推進。

委員會轄下由財政司司長陳茂波擔任組長的「發展及營運模式設計組」已於前日召開了首次會議。會議確立了設計組的主要工作目標，包括：根據北都各指定發展區的性質和規模，設計發展及營運模式；為區內產業用地和主要發展項目的土地制定合適的批發土地方案，並為產業園區及主要發展項目訂定相應的融資安排。



●「北部都會區發展委員會」轄下、由特區政府政務司司長陳國基任組長的「大學城籌劃及建設組」昨日召開首次會議。

會議亦具體審視了多項工作，包括洪水橋新發展區片區開發的招標模式、區內產業用地成立產業園公司的政策，以及河套深港科技創新合作區香港園區第一期餘下用地推出的進展等。

港科大信和創業賽港區賽落幕 全球348支隊伍角逐

推動氣候智能化發展 港團隊奪雙料獎

特區政府大力推動「政產學研投」協同創新，促進香港創科生態蓬勃發展。香港科技大學與信和集團聯合主辦的「科大—信和百萬獎金創業大賽 2025」香港區決賽及頒獎禮昨日在科大校園舉行。有本港創業隊伍積極投入太空經濟，透過開發「飛廉星座計劃」，依託高光譜衛星所得自家專利數據，推動高解析度天氣與氣候智能的發展，並以「氣候即服務(Climate-as-a-Service)」的模式，支援多個行業領域落實氣候韌性方案，同時獲白金獎以及可持續發展影響力獎。

●香港文匯報記者 陸雅楠

今年的香港區賽事吸引全球348支隊伍參加，主要分為港科大賽道及國際學生賽道，其中後者收到來自22個國家及地區逾80份申請，規模創歷年新高，展現香港作為國際創科人才匯聚點的吸引力。

經過激烈角逐，港科大組別由專注透過人工智能（AI）研發氣象科技的星睿雲智（Stellarus Technology）勇奪冠軍白金獎，而亞軍及季軍亦分別由AI診療團隊獲得。國際學生組則由Envirovex（英國）、MaternaSense（美國）、BACKEER（哈薩克斯坦）分別奪得白金獎、金獎及銀獎。

是次頒獎禮由港科大校長葉玉如、信和集團副行政總裁黃永龍等主持。各香港區優勝隊伍將於今年底與北京、佛山、廣州及深圳四個賽區的優勝隊伍會師總決賽，進一步拓展技術合作與市場機遇。

衛星技術「貼地」提升天氣預警準確度

獲雙料大獎的星睿雲智首席技術官緒偉凡是科大博士生，他昨日分享，隨著衛星技術朝向低成本、輕量化發展，衛星應用正變得「貼地」。他提到，日常感受到的天氣現象，與全球氣候其實息息相關，「市民很難想像到的，我們窗上的雨滴，很可能來自南極。這些水滴隨着西風，橫跨非洲、阿拉伯、印度多地，最終來到香港，落在我們頭頂。」



●「科大—信和百萬獎金創業大賽 2025」香港區決賽及頒獎禮昨日在科大校園舉行。圖為得獎隊伍大合照。

因應有關情況，團隊開發「飛廉星座計劃」，依託高光譜衛星，檢測大氣中的水蒸氣流動，構建高精度三維大氣風場模型，推動高解析度天氣與氣候智能的發展，並支援多個行業領域落實氣候韌性方案。

緒偉凡表示，衛星技術的最大價值在於提升早期預警與決策準確度，「政府可利用我們的數據，提前發出更精準的預警，包括風球級別的判斷及警告時長，既保障市民生命安全，也減少經濟活動受影響。」

他以保險業為例，精準數據有助機構提前作出風險提示，亦為保費定價提供科學依據，有助提升整體風險管理水平。緒偉凡預計，計劃中的第一對衛星會在18個月內，即2027年初送上太空，團隊會持續優化衛星產品結構與功能，配合未來市場需求。

源頭去除抗生素污染物 國際生團隊摘獎

勇奪國際學生組白金獎的Envirovex團隊，研發能從源頭去除抗生素污染物的生物反應器，並有助回收具經濟價值的副產品。來自英國牛津大學的團隊成員陳心寶接受本報訪問時提到，有團隊成員曾經歷親友不幸因抗菌素耐藥性（AMR）而離世，「對方只是普通感染，卻因抗生素無效最終離開人世，只留下了年幼的孩子」，促使他們格外關注抗生素污染問題。除了威脅人類健康，抗生素殘留也會破壞生態環境，抑制種子生長、擾亂微生物群落、影響魚類腦部發育，長遠衝擊整個食物系統安全。

她表示，相比以政策限制抗生素使用，污水中的抗生素問題長期被忽視。團隊方案有助保障水資源安全、維護生態環境，同時確保救命藥物的長遠效用。對污水處理設施而言，這項技術不僅能降低長遠營運成本、確保符合法規要求，更可開拓全新收入來源，為全球抗擊抗菌素耐藥性行動提供有力支援。



●國際學生組的部分獲獎隊伍。

香港文匯報記者陸雅楠 攝

香港賽區得獎項目

香港科技大學組

白金獎（冠軍）—— Stellarus Technology Limited

●透過自家的專利數據集，以「氣候即服務」模式提供高精度天氣預測，助力能源交易、災害管理及低空經濟等領域構建氣候韌性。其極具準確度的發電預測，可對接千億市場需求，在數據與算法層面具領先優勢。相關衛星預計2027年初發射上太空。

金獎（亞軍）—— SmartPath

●由大型病理基礎模型驅動的全棧式數字病理方案，涵蓋整個癌症診療全流程，可主動預警風險並快速生成報告，顯著提升診斷準確性與效率。

銀獎（季軍）—— Lulusmiles

●以AI實現遠程牙齒矯正，透過智能影像重建與療程監測，突破地域限制，能縮短療程並降低成本，為偏遠地區及海外患者提供安全、可負擔的隱形牙套方案。

國際學生組

白金獎（冠軍）—— Envirovex

●開發即插即用生物反應器，可於污水源頭去除抗生素並回收具價值的副產品，兼具環保與經濟效益，以響應和助力世衛對抗抗菌素耐藥性（AMR）的全球行動。

金獎（亞軍）—— MaternaSense

●以輕巧、非入侵性汗液感測貼片結合晶片實驗室技術，實時監測孕婦荷爾蒙變化，為早期識別妊娠併發症提供可靠工具，提升母嬰健康管理效能。

銀獎（季軍）—— BACKEER

●通過光纖生物感測技術，以高靈敏度與高特异性識別檢測乳癌標記CD44，為早期診斷與療效評估提供精準依據。

資料來源：港科大
整理：香港文匯報記者 陸雅楠

港首個「低空經濟科技館」啟用 展示近20項尖端技術成果

香港文匯報訊（記者 周曉菁）新一份施政報告提出推進建設具競爭力的低空經濟生態圈，令香港成為低空創新應用亞太區樞紐，業界積極推動低空經濟落地應用。生產力局設立香港首個「低空經濟科技館」並於昨日正式啟用，展示近20項來自本地及內地的尖端技術成果，涵蓋整個產業鏈。展期暫定6個月，並已開放預約予公眾參觀。

財政司副司長黃偉綸出席開幕典禮並致辭時稱，政府先前批出38個低空經濟「監管沙盒」試點項目，已試驗17個項目，10月會再啟動11個，預計10月底累計共有28個項目進行測試，低空經濟發展速度加快。他續指，政府今年7月完成了第一階段的修例工作，這是一個重要里程碑，包括納入重量介乎25公斤至150公斤的小型無人機。未來政府計劃推出進階版試點項目，香港低空經濟發展會涉及跨境物流，並會有大型載人的無人機，屆時安全要求會有所增加。他強調，政府協助發展低空經濟最不能妥協的就是安全問題。

本月早些時候，運輸及物流局局長陳美寶

接受電台訪問時表示，當局批出的38個低空經濟「監管沙盒」試點項目，今年內全部可啟動，亦希望結合科研學術機構做研究，發展全方位多層次管控系統。

大灣區低空經濟聯盟創會會長葛珮帆在典禮上指出，香港的低空經濟發展快、成效多，除了「監管沙盒」試點外，業界期望低空經濟能真正落地，為香港經濟創造新增長點、提供新動力，亦希望市民可以親身感受低空經濟帶來的成果和便利。她表示，科技館展廳是推動低空經濟落地的重要一步，同時亦能啟蒙年輕人未來在該領域的職業發展。

生產力局主席陳祖恒表示，低空經濟科技館將配合政府的「監管沙盒」試點項目，提供政策試驗空間，讓企業、研發與學術機構在可控環境下測試技術、驗證法規、推動政策聯動，加速低空經濟發展。

生產力局首席數碼總監黎少斌在群訪中指，低空經濟是人工智能等先進技術落地應用的體現，有助於推動香港成為國際創科中心。同時，低空經濟是構建智慧城市的重要一環，融合無人機、空域管理、能



●黃偉綸（中）、陳祖恒（右二）等共同見證香港邁向空域創新與新質生產力的新里程。

生產力局供圖源材料等技術，具備高增長、高融合、高滲透的特性，能為城市提供更多服務，例如應急救災、外賣配送等。未來若有機會，香港的低空經濟科技館會主動聯繫其他城市和地區的展館，彼此借鑒及展開合作。

國家民航局預測，中國低空經濟市場規模將於2025年達1.5萬億元人民幣，2035年更升至3.5萬億元人民幣。

市民可試玩小型無人機 感受前沿技術魅力

香港文匯報訊（記者 黃安琪）低空經濟科技館位於生產力大樓地下1樓，展示近20項技術成果，包含多個「監管沙盒」試點項目。同時更將為市民提供小型無人機的操作體驗，讓參觀者親身感受前沿技術的魅力。

低空經濟科技館涵蓋了整個產業鏈，包括：技術標準設定、材料及製造技術、載人電動垂直升降飛行器（eVTOL）、中型無人機技術、測試、低空數字化基建、空中交通管理、地理信息系統及各類型的應用場景，展現香港在低空經濟的技術實力與合作潛力。

據悉，首批參展企業包括深圳美團低空物流科技、廣汽、Wisson 萬勛科技、雲聖智能科技等。例如Wisson 萬勛科技研發的獵戶座AP3-P3空中柔軟繫留清洗系統，可搭載主流小型無人機，具備小巧靈活、操作高效、安全穩定等特點，尤其適用於香港這類高密度城市建築外牆的清潔工作。

廣汽展示的GOVY AirCab是量產型多旋翼飛行汽車，具備精確障礙識別與智能避障能力，支援25分鐘快充，續航長達30公里。生產力局正協助GOVY AirCab團隊了解香港監管環境、市場應用場景與測試標準，未來有望探索北部都會區及旅遊樞紐導入空中接駁方案的可能性。

生產力局首席數碼總監黎少斌透露，生產力局與電機電子工程師學會（IEEE）、大灣區標準創新聯盟等機構合作，建立風險為本的低空經濟監管沙盒標準、跨境物流標準及相關的製造標準，為政府、企業以及技術提供者提供統一框架與風險閾值參考。當局亦為香港首家獲民航處認可的小型無人機進階訓練機構，現正籌備推出丙類小型無人機（25-150公斤）課程，以配合《小型無人機令（第448G章）》的制度發展。