

今年最大規模調整 粵蒙遼蘇黨政主官履新

孟凡利任廣東省政府黨組書記 料推動灣區深度融合發展持續破局



●王偉中



●許昆林



●孟凡利



●劉小濤



●包綱

網上圖片

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、王珏 廣州、北京報導）國慶長假前一日，內地省部級高官人事進行大規模調整。廣東、內蒙古、遼寧、江蘇四省（區）黨政主官聯動調整：廣東省省長王偉中北上擔任內蒙古自治區黨委書記，廣東省委副書記、深

圳市委書記孟凡利任廣東省政府黨組書記，內蒙古自治區黨委常委、呼和浩特市委書記包綱任內蒙古自治區政府黨組書記，江蘇省省長許昆林調任遼寧省委書記，江蘇省委副書記、蘇州市委書記劉小濤任江蘇省政府黨組書記。

孟凡利任廣東省政府黨組書記意味着，繼馬興瑞、王偉中之後，孟凡利將成為第三位從深圳市委書記任上晉升，接棒主持廣東省政府工作的官員。外界普遍預期，孟凡利主持廣東省政府工作後，將發揮其熟悉深港合作、擅長資源整合的優勢，在推動大灣區深度融合發展上持續破局。

有利加速灣區軟硬聯通融合

生於1965年9月的孟凡利是山東臨沂人，研究生學歷，經濟學博士、教授。他兼具學校、企業、省政府部門、地方黨政系統任職經驗，早年從山東經濟學院會計系畢業後留校任教，後由學轉仕，歷任山東財政廳副廳長、山東魯信集團董事長、山東省商務廳廳長等職務，後又在煙台、青島、包頭、深圳四城擔任市長或書記。

在孟凡利主政深圳期間，河套深港科技創新合作區的建設迎來實質性突破。他積極推動河套合作區與香港北部都會區對接，加強深圳與香港在實施重大產業創新布局上對接合作等。長期深耕深港合作實踐，不僅讓孟凡利對香港的情況具有深刻且全面的了解，更積累了豐富的跨境協同治理經驗。

外界普遍預期，孟凡利接棒主持廣東省政府工作後，有望推動粵港澳大灣區在科技創新協同、金融市場互聯互通、產業集群協同升級等領域深化改革，尤其在河套合作區、前海深港現代服務業合作區等重大平台建設上持續破局，加速大灣區「軟聯通」與「硬聯通」的深度融合。

歷經多崗位 治理經驗豐富

公開資料顯示，此次新任的兩名省（區）黨委書記都為「60後」。其中王偉中今年63歲（1962年3月生），許昆林60歲（1965年5月生）。許昆林履新後，成為目前內地第五名「65後」省級黨委書記。另外，孟凡利和包綱皆為「60後」；劉小濤1970年7月生，此次履新後躋身正省部級，進入「70後」正部級陣營。

香港文匯報記者注意到，幾位履新的省級黨政主官不僅年富

力強，亦都學有專長，大都擁有良好學歷背景，且歷經多崗位歷練，治理經驗豐富。

其中王偉中為清華大學管理科學與工程專業畢業，擁有管理學博士學位，曾任科技部副部長、山西省委秘書長、太原市委書記、深圳市委書記、廣東省省長等職務；許昆林和王偉中一樣，也有央地交流經歷，早年在原國家計委、國家發展改革委工作長達二十餘年，擔任過國家發展改革委副秘書長、價格司司長、固定資產投資司司長等職務，此後他南下地方任職，歷任上海市副市長、蘇州市委書記、江蘇省省長等職。

劉小濤則歷經廣東、浙江、江蘇三個東部經濟大省，曾在茂名、汕頭、潮州、溫州四座城市以及「中國最強地級市」蘇州擔任黨政要職。包綱則一直在內蒙古工作，曾任烏海市市長、包頭市市長、阿拉善盟盟委書記、內蒙古自治區副主席、內蒙古自治區黨委常委、呼和浩特市委書記等職務。

連續兩任廣東省長擢升邊疆主官

值得一提的是，王偉中此次出任內蒙古自治區黨委書記，是連續兩任廣東省省長先後擢升為邊疆大省主官。2021年，馬興瑞也在廣東省省長任上調往新疆，出任新疆維吾爾自治區黨委書記。觀察人士認為，當前邊疆地區正處於高質量發展與民族團結進步的關鍵階段，廣東作為改革開放前沿，在產業升級、科技創新、區域協調發展等領域積累的成熟經驗，兩位曾主政廣東的官員先後調任邊疆大省主官，恰好契合邊疆地區當前發展需求，有望通過跨區域經驗遷移助力邊疆高質量發展，以沿海經驗破解邊疆發展難題。

此外，人社部同日發布國務院任免國家工作人員名單，山東大學黨委書記任友群調任教育部副部長；財政部部長助理舒惠好出任民政部副部長；中國醫學科學院阜外醫院黨委書記、副院長鄭哲任國家衛健委副主任；國務院參事參事業務一司司長張立升升任國務院參事室副主任；國家文物局考古研究中心主任唐輝升任國家文物局副局長。

四省區黨政主官調整

姓名	年齡	原職務	現職務
王偉中	63	廣東省省長	內蒙古自治區黨委書記
許昆林	60	江蘇省省長	遼寧省委書記
孟凡利	60	廣東省委副書記、深圳市委書記	廣東省政府黨組書記
劉小濤	55	江蘇省委副書記、蘇州市委書記	江蘇省政府黨組書記
包綱	56	內蒙古自治區黨委常委、呼和浩特市委書記	內蒙古自治區政府黨組書記

整理：香港文匯報記者 王珏

劉海星任中聯部部長

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）9月30日，據中共中央對外聯絡部（簡稱中聯部）網站最新更新顯示，二十屆中央委員、資深外交官劉海星已接替劉建超，出任中聯部部長。

公開資料顯示，劉海星現年62歲（1963年4月生），江蘇人，1985年進入外交部翻譯室工作，歷任駐法國大使館一秘、常駐聯合國代表團參贊、外交部西歐司副司長、駐法國大使館公使、外交部歐洲司司長等職務，2015年他升任外交部部長助理，2017年3月卸任。2018年3月，官方報導顯示，劉海星出任中央國家安全委員會辦公室副主任，

2022年10月的中共二十大上，他當選二十屆中央委員。2022年11月25日，劉海星以中央國家安全委員會辦公室分管日常工作的副主任身份，在《人民日報》刊發署名文章——《奮力開創新時代國家安全現代化新局面》。文章稱，要堅定維護國家政權安全、制度安全、意識形態安全，對容易誘發政治問題特別是重大突發事件的敏感因素、苗頭性傾向性問題，做到眼睛亮、見事早、行動快，即時消除各種整治隱患。

中聯部是負責中國共產黨對外工作的職能部門，主要負責中國共產黨與國外各政黨之間的黨際外交。

易會滿被撤銷政協委員資格

香港文匯報訊 據新華社報導，政協第十四屆全國委員會第四十一次主席會議9月30日下午在京召開。會議審議通過關於免去易會滿政協第十四屆全國委員會經濟委員會駐會副主任職務，撤銷其委員資格的決定，提請全

國政協十四屆常委會第十四次會議追認。

9月6日，中央紀委國家監委網站發布消息，易會滿涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

內地「政府採購本國產品」 內外資企業一視同仁

香港文匯報訊 據新華社報導，日前，國務院辦公廳印發《關於在政府採購中實施本國產品標準及相關政策的通知》（《通知》），明確了政府採購中的本國產品標準及支持政策，自2026年1月1日起施行。專家指出，《通知》明確了中國政府採購領域的「本國」產品，可來自內資企業，也可來自外資企業。這不僅進一步完善了中國政府採購制度，也回應了一些外資企業的關切，增加了中國政府採購政策的透明度。

財政部有關負責人介紹，借鑒國際經驗，制定出台在政府採購中實施本國產品標準及相關政策，是細化落實《中華人民共和國政府採購法》的要求，是完善政府採購制度的重要舉措，也是落實政府採購領域外資企業國民待遇的務實行動。

給予本國產品20%價格評審優惠

《通知》明確，政府採購中的本國產品標準，是指產品在中國境內生產，且產品的中國境內生產組件成本佔比達到規定比例要求，對特定產品還要求其關鍵組件、關鍵工序在中國境內生產、完成。該標準適用於政府採購貨物項目和服務項目中涉及的貨物。在政府採購活動中，給予本國產品相對於非本國產品20%的價格評審優惠。中華人民共和國締結或者共同參加的國際條約、協定對政府採購中本國產品政策另有規定的，按照有關條約、協定執行。

「政策進一步明確平等對待各類經營主體。」中國社會科學院美國研究所副所長徐奇濤說，這些內容遵從了政府採購公平競爭的原則，也充分顯示了中國政府優化營商環境、吸引外商投資的誠意。

在飛利浦大中華區供應鏈與服務負責人成焱看來，此次發布的政策明確了本國產品標準，「我們相信，這將為包括外資企業在內的各類經營主體營造更加透明、穩定的發展環境。作為深耕中國市場的企業，飛利浦將持續深化本地生產和合作。」

5年內建政府採購本國產品標準體系

《通知》提出，自本通知施行之日起5年內，財政部會同有關行業主管部門，在充分徵求有關內外資企業、行業協會商會等方面意見的基礎上，分類施策、穩妥推進，分產品確定在中國境內

生產的組件成本佔比要求，以及特定產品的關鍵組件、關鍵工序相關要求，並根據不同行業發展情況，設置3-5年過渡期，逐步建立政府採購中本國產品標準體系和動態調整機制。在分產品的中國境內生產的組件成本佔比相關要求實施前，符合在中國境內生產要求的產品，在政府採購活動中視同本國產品。

「此次出台的政策，以全球公共產品理論為根基，融合國際實踐經驗與中國現實國情，實現了本國產品標準的制度創新。」國際關係學院經濟金融學院教授趙勇說，這不僅是對我國政府採購制度進行的一次重要升級，也為完善全球貿易公共產品供應提供了「中國方案」。

為保障各類經營主體平等參與政府採購，財政部有關負責人表示，財政部擬於近期發文布置落實通知有關工作，對各級財政部門以及採購單位等提出明確要求；同時，加強政策解讀和培訓，強化政策落實督查。

本國產品標準Q&A

Q：何為政府採購中的「本國產品」？

A：產品在中國境內生產，且產品的中國境內生產組件成本佔比達到規定比例要求，對特定產品還要求其關鍵組件、關鍵工序在中國境內生產、完成。在政府採購活動中，給予本國產品相對於非本國產品20%的價格評審優惠。

Q：能否平等參與政府採購，「隱形門檻」是否存在？

A：《通知》強調，政府採購支持政策對國有企業、民營企業、外資企業等各類經營主體一視同仁、平等對待。各地區、各部門要加強統籌協調，不得出台違反本通知規定的政策措施。

Q：有沒有過渡期？

A：根據不同行業發展情況，設置3-5年的過渡期，逐步建立政府採購中本國產品標準體系和動態調整機制。

●新華社

港珠澳大橋迎出行潮 料日均兩萬車次

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報導）國慶中秋雙節假期於10月1日起開鑼，灣區各大高速公路自9月30日起逐步迎來出行熱潮。廣東省交通運輸廳表示，高速公路在9月30日迎來節前車流高峰，流量預計超過1,000萬車次。其中，港珠澳大橋在長假期間日均車流量預計突破2萬車次。

香港文匯報記者於9月30日上午駕車從廣州天河往粵北方向，發現高速公路車流已逐步增多；下午17時半左右返經廣州華南快速線等道路時，看到出城車流大幅增加，部分路段大排長龍。廣州交通部門表示，假期前一日晚高峰時段，受通勤、節前小聚、休閒娛樂、出城出遊等多股車流疊加影響，路網通行壓力顯著增大。廣州中心城區路網在9月30日15時前後進入「中度擁堵」等級，16時至19時持續處於「嚴重擁堵」的繁忙狀態。

廣東省交通運輸廳指出，今年國慶中秋假期，公眾出行、出遊需求預計將集中釋放，廣東高速公路將以探親、出遊車流為主，小型客車佔比較高；預計廣東高速路網日均

車流量約932萬車次。其中，港珠澳大橋日均車流量超過2萬車次，虎門大橋日均車流量約16萬車次，南沙大橋日均車流量約19萬車次，深中通道日均車流量約16萬車次。

經廣東省公安廳交管局與省交通運輸廳聯合研判，今年國慶中秋假期期間，繁忙高速公路路段、車流繁忙服務區共15處，包括深中通道「機場互通至西人工島路段」、廣珠東線「靈山站至坦尾立交路段」、虎門大橋「東坦尾互通至虎門大橋威遠A站路段」、廣佛肇高速「小湘站至播植站路段」、廣肇高速「龍崗服務區、潮惠高速陸河服務區」等。



●廣東高速公路在9月30日迎來節前車流高峰。香港文匯報記者方俊明 攝



●港珠澳大橋在長假期間日均車流量預計突破2萬車次。資料圖片