

特首：將研立法打擊追風行為

要求將應對「樺加沙」經驗系統化制度化 優化颱風黑點基礎工程

超強颱風「樺加沙」上周襲港期間，有市民無視特區政府的勸喻帶同幼童追風逐浪，特區行政長官李家超昨日在出席行政會議前，回應香港文匯報提問政府會否立法規管時表示，他留意到社會有意見，希望研究從法律層面針對這些追風逐浪的不負責行為，政府會通盤考慮，保安局會作研究。同時，他已要求由政務司司長領導的應對極端天氣督導委員會就是次應對颱風的經驗作全面總結，將今次成功經驗系統化及制度化，同時研究優化經常受風暴威脅地方的基礎工程、設施及裝備。

●香港文匯報記者 黃子龍

李家超昨日批評，有部分人在超強颱風襲港時作出
出不負責任的追風逐浪行為，「除了危害個人自身安全，更不必要地帶來其他風險，尤其當有意外時，有關拯救人員要面對的生命安全風險，亦可能因此浪費很多公共資源，減低了政府應對其他防風措施的精力，社會亦譴責這些不負責任的自私行為。」

李家超強調，政府在這方面會認真研究，包括警方已追究不同人等追風逐浪的行為，拘捕4人，並會根據個案採取行動，以表明政府對這些危害生命安全、不負責任的行為要追究責任的立場。他也留意到社會有意見，希望研究從法律層面針對這些追風逐浪的不負責行為，政府會通盤考慮，保安局會作研究。

●李家超要求將應對風暴的成功經驗系統化、制度化。
香港文匯報記者黃文力攝



讚賞各部門上下一心應對

回顧今次「樺加沙」襲港，李家超表示，政府各部門在颱風來港前和後都上下一心，為防範應對和復原全力以赴，把破壞減至最低。李家超總結今次應對颱風的經驗有五方面的重要元素：

一是政府提早和充分部署。他明確要求各部門不可低估「樺加沙」的破壞力，政府超前部署，包括提前一日啟動政府緊急事故監察及支援中心、提前一日公布停課安排，提前大半天在香港仍是風平浪靜時，開放更多臨時庇護中心、派發大量沙包等。

二是提前出動，全速復原。在八號信號除下前，各部門已開展復原工作，如解決水浸威脅、清理樹、處理鬆脫招牌及地盤棚架等。機場在風暴後首天已處理1,000班航班，表現出香港作為國際航空樞紐的高效應變能力。

三是社會建立共識，做好防風準備。政府提早發放風暴信息，傳媒廣泛報道，市民提高警覺意識，做好防風準備，配合政府工作。

四是政府與傳媒不斷發放信息，讓市民掌握情況。李家超感謝傳媒及記者在風暴期間實地報道各區的風暴情況，整個社會建立抗風共識，減少了很多破壞。

五是應用科技，倍增效能。天文台應用先進預報技術，準確預測颱風路徑及強度，為超前部署提供科學基礎。渠務署亦利用人工智能預測水浸，有效調配資源應對，同時利用強力排水機械人「龍吸水」協助。

李家超表示，已要求政務司司長領導的應對極端天氣督導委員會作全面總結，將今次成功經驗系統化及制度化，不斷提升政府及社會的應付能力，研究在預防及應對方面精益求精，包括研究優化經常受風暴威脅地方的基礎工程、設施及裝備。

●李家超表示，會研究以法律層面針對風暴下的追風逐浪行為。
資料圖片



蔡天鳳前家姑涉瞞兒子行蹤 妨礙司法公正罪成

烹屍慘案

名媛蔡天鳳2023年2月疑遭前夫鄺港智一家謀殺及肢解案，65歲的前家姑李瑞香因為阻撓警方調查和拘捕其兒子鄺港智，被控一項妨礙司法公正罪。她否認控罪，案件昨日再於區域法庭審訊。法官陳廣池指被告的證供不盡不實，不信納其證詞，遂裁定其「作出傾向並意圖妨礙司法公正的作為」罪成，以及撤銷保釋，須還押至10月28日求情和判刑。

法官指被告證供不盡不實

昨日上午，被告現身法庭時面戴口罩，身穿白色T恤，外搭深色外套及黑色長褲。在法官宣讀判決書期間，被告不時低頭閉目，未與任何人眼神接觸。當宣布她罪成後休庭期間，她將隨身物品交予旁聽席的親友並繼續留在被告席。

陳官在裁決時表示，控方在本案中的檢控基礎是鄺港智因涉630萬元盜竊案、在2015年潛逃及被通緝，法庭並不會因蔡天鳳命案的發展而對被告有任何不利推論。就本案例中，被告辯稱丈夫鄺港指兒子鄺港智涉及的

盜竊案已解決並已作賠償，故認為兒子非被通緝。

陳官質疑指，警員於2017年3月找她稱鄺港智被通緝後，她竟沒有找丈夫查究，亦沒叫兒子聯絡警方解釋。警員於2023年另就蔡天鳳失蹤案查閱鄺港智的行蹤時，被告雖有權不回答，但無權誤導警員和妨礙警方調查疑犯，亦不能「放煙幕」及帶警方「遊花園」。

家中閉路電視多次拍下其子行蹤

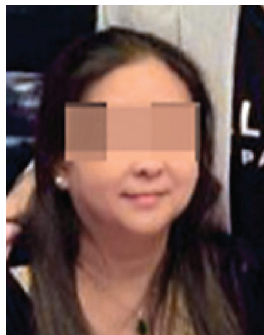
陳官表示，從被告加多利山單位住所的閉路電視片段顯示，鄺港智多次出現在該單位且曾留宿，被告卻向警方謊稱單位只有她與孫兒及家傭居住，明顯是「語言偽術」及「不攻自破」。

陳官認為被告的證供不盡不實，單在2023年2月她與鄺港智有127次通話紀錄，加上閉路電視顯示鄺多次在單位出入，故她明顯知道兒子的手機號碼及近況卻誤導警員。

同時，閉路電視亦拍到被告曾叫鄺港智離開單位，她解釋是因當時叫了車並相信兒子

會找蔡天鳳的丈夫一同去找蔡，故催促他上車。陳官認為其說法不可信，相信她是催促兒子盡快離開並阻礙警員尋找他。至於被告與蔡天鳳的母親張燕花的通話紀錄，明顯她是想張不要提及她兒子的行蹤。陳官認為被告是出於護子心切而有意圖作出妨礙司法公正行為，因而裁定她罪名成立。

控罪指，被告李瑞香於2023年2月22日至2023年2月23日，在香港意圖妨礙司法公正，包括：妨礙和阻撓警方對鄺港智的調查和拘捕，催促鄺港智離開即將被調查的地點；向警方提供虛假或誤導的資料，及建議張燕花不向警方提供資料，或向警方提供虛假或誤導的資料。



●蔡天鳳前家姑李瑞香涉瞞兒子行蹤被裁定妨礙司法公正罪成。

資料圖片

●香港文匯報記者 葛婷

涉網煽他人縱火燒法庭 警拘六旬漢

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一名電器回收公司技術員涉嫌在海關的社交平台專頁留言，煽惑他人焚燒法庭。警方重案組接手調查後，前日在元朗拘捕涉案的60歲男子，相信有人在不同社交平台發表煽動他人犯法的言論，正調查其犯案動機。

觀塘警區重案組督察張仲誠於昨日講述案件，指有市民在9月25日發現海關的社交平台專頁上，有人發表演論煽惑他人縱火及意圖焚燒法庭。觀塘警區重案組第二隊接手案件，經深入調查後，於29日在元朗以涉嫌「煽惑他人縱火」拘捕一名60歲本地男子，並檢獲一部手提電話。



●男子涉嫌「煽惑他人縱火」被捕。香港文匯報記者鄧偉明攝

最高可判終身監禁

調查顯示，疑犯曾經在不同社交平台上，發布一些同類煽惑他人犯法的訊息。據了解，疑犯報稱任職電器回收公司的技術人員，他正被扣留調查。

根據香港法例第221章《刑事訴訟程序條例》第89條，任何人協助、教唆、慫恿或促致他人犯罪，即屬干犯同一罪行。煽惑他人縱火與縱火罪同屬犯罪，一經定罪，最高可被判處終身監禁。

警方強調，尊重市民言論自由，市民在行使這些權利同時，亦隨之帶有相關法律責任。網上言論並非絕對沒有法律後果，根據香港現行的法例，大部分針對現實世界用來防止罪行的法例，均適用於互聯網世界。警方反對任何人利用網上平台去煽動仇恨及鼓吹暴力，不會姑息任何犯法或煽惑他人犯法的行為，如果有人犯法，警方一定竭盡全力將犯法的人繩之以法，市民切勿以身試法。

粵港澳聯合演練防水上走私

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）為切實築牢十五運和殘特奧會賽事期間水域治安防線，精準排查廣東全省沿海岸線安全隱患，進一步強化「以岸制海」防控體系，廣東省反偷渡反走私聯合行動指揮部於9月29日統籌調度大灣區公安、海關緝私、海事、海洋綜合執法等十餘家「反偷渡反走私」成員單位，聯動港澳水上執法部門，共出動300餘人、40餘艘船艇、100多架車輛，在大灣區某海域成功開展偷渡走私警情處置演練暨聯合巡航執法行動。

此次演練以「實戰、實用、實效」為原則，通過模擬實戰場景，有系統地檢驗應急處置機制的效能，突出多部門協同作戰模式，全面掃除水域安全隱患。

在演練過程中，廣東省「雙反」指揮部實時通報可疑目標船舶動向，廣州、深圳、珠海、中山四市執法部門迅即啟動「雙反」應急響應機制，開展智能監測系統進行全鏈條追蹤。參演單位精準攔截四類典型目標：逃竄向香港水域的偷渡快艇、抵近大型港口碼頭的走私快艇、闖入管控海域的異常船隻、利用深中通道進行走私凍品的漁船。

啟動聯合行動護航十五運

演練結束後，粵港澳三地執法力量即刻組成編隊，啟動聯合巡航執法。行動結束後，粵港澳三地舉行反偷渡反走私執法協作會議，就完善「十五運」水上安保協作及應急聯動機制、健全可疑船艇監測預警體系、深化情報共享與案件協查等達成多項共識，共同宣布即日起正式啟動粵港澳反偷渡反走私「清灣」「獵獵」2025聯合行動，助力護航十五運及殘特奧會。

香園圍旅巴撼橋底 車頂削開15人傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一輛旅遊巴昨日駛入香園圍口岸只供私家車和電單車使用的路面時，由於車身高於行人天橋底，車頭頂部撞橋底被削開，最少15名乘客受輕傷，其中14人需要送院。警方列作交通意外有人受傷及政府財物損毀案處理，並以涉嫌「危險駕駛」罪名拘捕57歲姓李旅遊巴士司機，案件交由新界北交通意外調查隊第一隊跟進。

司機涉危駕被捕

事發昨日中午12時許，一輛載有45名乘客的旅遊巴，沿打鼓嶺連麻坑路往香園圍管制站方向行駛，疑「行錯路」駛入管制站M座停車場入口的一段上斜橋面。由於上址限制高度超過2.4米的車輛駛入，旅遊巴車身高度超限，車頭撞及行人天橋底，頂部被削開嚴重損毀，最少15名乘客受輕傷，其中2男12女（38歲至85歲）需要送院治理。

運輸署昨日接受香港文匯報查詢時指，由於香園圍公路（往香園圍管制站方向）有關路段只通往私家車上落客區和私家車及電單車停車場，因此只供私家車和電單車使用，該路段的入口（即近貨場入口的位置）已設有相關指示標誌。同時，在行人天橋前約60米和240米亦設有兩組車輛高度限制的交通標誌，提醒駕駛人士前方道路禁止高度超過2.4米的車輛駛入，天橋上亦設有2.4米高度限制的交通標誌。



●香園圍旅遊巴誤入限高路段撞橋底，車頂削開，釀15人受傷。

運輸署強調，一直非常重視道路安全。因應今年4月有貨櫃車在行人天橋橋底的交通

事故，運輸署已在今年7月連同相關部門在通往香園圍管制站閣樓層的路面上加上「祇准私家車及電單車」道路標記，進一步提醒駕駛人士該路段只供私家車及電單車使用。

警方正調查昨日在該處發生的交通意外。運輸署會與警方密切留意相關位置的交通情況，確保交通運作暢順，包括內地國慶黃金周等車流較多的日子，並繼續與相關部門研究增設額外交通提示的需要及可行性。

港連續兩天錄得兒童感染甲流嚴重個案

4名同班同學有輕微病徵

中心調查發現，女童的一名家居接觸者於9月21日曾出現輕微呼吸道病徵，求醫後無需入院。女童曾接種2024/2025季度流感疫苗。她的4名同班同學在9月28日至29日出現輕微流感病徵，全部無需入院，而她學校其他班別暫時未有出現爆發情況。中心已向校方建議需實施的感染控制措施，並會對該校進行醫學監察。

中心總監徐樂堅醫生表示，香港正值夏季流感季節，學校的流感樣疾病爆發個案自9月起大幅上升。截至9月29日，9月開學後

涉及學校的爆發個案共有232宗，包括幼稚園/幼兒中心（22宗）、小學（123宗）及中學（87宗）。由開學至今，已錄得9宗涉及兒童流感的嚴重個案，年齡介乎3歲至17歲，其中7人過往的健康狀況良好。

目前已有約2,300間學校將會舉行流感疫苗學校外展活動，其中約1,300間學校（58%）將於下月底或之前進行外展活動，「我呼籲各間學校盡快安排外展活動，各位家長亦不要遲疑，『一年打一次，宜早不宜遲』，盡快安排子女接種季節性流感疫苗，以有效預防流感或減低患流感而出現重症及死亡的風險。」