



大批訪港的內地旅客昨日到西貢萬宜水庫東壩等熱門景點，中午時分通往東壩的西貢萬宜路交通非常擠塞，多輛的士及小巴等塞在路上，部分

旅客及司機均反映，候車人龍長達45分鐘至一小時才消化。香港特區政府昨日透過跨部門統籌交通及人流安排，把往來東壩的專線小巴增至30輛，另設10輛小巴作後備，並派出警員到場分流並疏導「對頭車」，以及採用鏡頭、無人機輔助監察。特區政府政務司司長陳國基昨日巡查後透露，昨日一個上午約有千名旅客到訪該處，交通安排較平日繁忙，不過秩序良好，特區政府會持續研究長遠改善上址單線雙程行車的問題。

●香港文匯報記者 張茗、唐文

東壩近年因社交平台宣傳，格外受市民及內地旅客歡迎，昨晨已吸引逾千名旅客到訪。超強颱風「樺加沙」上周吹襲本港造成不少破壞，北潭涌至東壩一段路，曾被颱風吹倒的殘枝爛葉早已被清除乾淨。

北京客讚今年有規範

不過，長長候車人龍亦影響了旅客心情。有旅客直言：「等了45分鐘，控制得不好，太久了。今（昨）天非常炎熱，陽光又猛烈，很辛苦。」不過，有旅客認為交通情況較之前有改善，一名曾3次到訪東壩的北京旅客表示，今年比較規範，來往該處的交通工具也較多，「以前很難叫車，這次有很多的士。」

現年78歲的士司機吳先生表示，東壩平日客流有限，假期則大不同，國慶黃金周期間一定對的士生意有幫助。他指出部分乘客會在路邊截車，也有通過電話叫車，的士司機們常在固定地點排隊等客，偶有旅客提出「拼車」以節省車資。

的哥倡擴闊路面增停車處

他直言，東壩部分路段為單線行車，不熟悉路況的司機遇上對頭車時容易慌亂停車，加上路面太窄，節假日經常塞車；9A小巴亦僅假日及周末運作，旅客轉乘不便。他建議特區政府擴闊路面，並增設停車處，而非限制的士進入，「想景點旺，一定要有的士，否則雨天時旅客滯留無車可搭，體驗自然大打折扣。」

陳國基昨晨聯同保安局局長鄧炳強、環境及生態局局長謝展寰等特區政府官員，實地到東壩景區巡視。

其後，陳國基會見傳媒時表示，特區政府上月中舉行跨部門會議商討口岸通關、公共交通、人流管制及旅客保障等措施，保障遊客的交通體驗，他形容昨日整體情況暢順。

為應付東壩的人流和車流，出入東壩景區的專線小巴9A線由平日4輛大幅增至30輛，另有10輛後備小巴。現場增設民安隊支援站、加強Wi-Fi訊號及電子支付支援，方便內地遊客；警方亦設指揮中心，聯同運輸署以鏡頭及無人機監察整體運作。

陳國基強調，交通順暢及安全為首要考慮，並透露漁護署將於網站公布東壩人流資訊，幫助市民及旅客規劃行程。

研增強Wi-Fi訊號 方便電子支付

由於前往東壩的多段道路為單線雙程行車，容易發生「對頭車」情況，警方昨日於麥理浩徑至東壩涼亭實施分流，先讓內側車輛離開，再放行外側車輛，估計每邊等候近半小時。陳國基表示，特區政府長遠將與警方研究改善單線雙程行車問題，「據我目測，所有車等十多分鐘就可以通過。我們以往也有經驗，當兩輛車卡住，雙方都行駛不了，《塞死》是最唔理想的。」

除此之外，特區政府擬推出其他改善措施，例如增強該處的Wi-Fi訊號，方便旅客使用電子支付。



●東壩沿途風景優美，吸引不少港人及內地旅客前來打卡。 香港文匯報記者涂穴 攝



●的士司機吳先生建議特區政府擴闊東壩一帶路面。 香港文匯報記者涂穴 攝

川客讚東壩海域更藍淨

特稿

西貢萬宜水庫東壩是香港旅遊勝地之一，香港文匯報記者國慶日前夕到該處直擊，發現已有不少旅客，他們都是為避開國慶黃金周期間人流，以期享受更佳的旅遊體驗。因喜歡自然景觀而專門從四川前往東壩的鄭小姐表示，不同城市的市區遊覽大同小異，但東壩所屬的麥理浩徑沿線海景極具特色，又指相對山東等北方海域，粵港沿海海水雖偏渾，但東壩海域更藍淨，旁邊島嶼破邊洲的山景更是「打卡」熱點，直言視覺體驗超出預期。

她指即使需翻山越嶺前往，但獨特景致令旅客不枉此行，「累但值得！當然，如果有直達車或觀光車更好。」

來自深圳的朱小姐透露，6位同行者中有數人趁轉機香港前往肯尼亞的空檔，特意抽出一個白天造訪此地。她則清晨6時許從深圳出發，經沙田寄存行李後，於大

學站乘坐約一小時的士抵達東壩，全程耗時約4小時。她指，過往來港多遊覽市區，今次被網上的東壩靚相吸引，加上時間充裕，因此選擇探索自然景點。她指東壩自然環境優美，與網上圖片相符，但酷熱天氣影響體力，僅走2公里即感吃力。

盼增便利店飲水機

來自蘇州和廣州的楊同學與友人趁內地大學的假期訪港。他表示，被社交平台小紅書上的靚相吸引而來，「圖中湖水呈獨特碧綠色，與內地常見的山水景不同，特殊水質帶來的視覺體驗亦令人印象深刻。確實非一般，值9.5分！（10分滿分）。」

設施方面，他認為景區內有不少流動洗手間，能滿足需求，但希望可增設便利店與公共飲水機等，方便補給。

●香港文匯報記者 張茗



●四川旅客鄭小姐



●深圳旅客朱小姐



●楊同學

香港文匯報記者涂穴 攝



▲陳國基（右二）昨日在謝展寰（右三）及鄧炳強（右一）陪同下，到西貢北潭涌及萬宜水庫東壩視察內地國慶黃金周的交通優化安排。

▲香港文匯報記者前往西貢東壩直擊，發現處處吸引不少旅客前來遠足。 香港文匯報記者涂穴 攝

登山高手：香港山徑富原始風光

專家之言

香港的戶外設施，包括路徑和營地建設都非常完善且貼心，一直以來是內地政府學習的典範。同時，「香港的救援服務也非常及時，這讓內地居民在香港徒步或露營時感到非常安心。」深圳市登山戶外運動協會副會長雷東風表示。

儘管如此，對於颱風過後能否前往香港登山？雷東風在接受記者採訪時仍持保留態度。「無論是在香港還是深圳，颱風對山徑和郊野遠足徑都會造成一定影響甚至破壞，比如大風會吹倒樹木，擋住去路；大雨則可能引發洪水，沖毀道路，這些都是不安全因素。」他強調，在大雨或颱風過後的3天，甚至一周內都不建議大家去荒野或維護不好的區域活動。「如果確實需要出行，應選擇郊野公園等有硬化地面且維護良好的地方，以確保安全。」

至於在信息獲取方面，雷東風表示，據了解，香港登山路況的主要渠道是官網和一些信任的香港朋友。「但都不是太直觀，也不符合內地遊客的信息獲取習慣。內地獲取資訊一般是在百度、小紅書、抖音和視頻號等途徑。」他解釋，由於內地無法訪問谷歌等香港常用的搜索引擎和軟件，這也造成信息獲取上的障礙，「希望未來能在這方面實現更好的溝通。」

新手：深圳登山補給更易安全

香港擁有逾百條徒步路線，其中以麥理浩徑、衛奕信徑、鳳凰徑、港島徑最為著名，每條路線都有獨特的自然景觀，吸引大量內地登山愛好者。

風景雖好，資深登山愛好者莊思嘉直言，近數年隨着深圳政府加大力度建設遠足徑郊野徑，當下對登山愛好者和戶外「小白」來說，在深圳登山其實更有安全感。「最主要原因是飲水問題，比如我去龍脊、鶴咀，雖然路程並不長，全程也只要一兩多店、一部自動售賣機，如果新手水帶少了就會比較麻煩。」莊思嘉強調，在深圳登山，補給問題山友們從未擔心，「哪怕我爬到山頂，也會有賣水的地方。」

郭向陽是北方人，雖已於深圳生活多年，對於南方夏季的雷暴天氣依舊有點適應。「說下雨就下雨，這對於登山來說是非常危險的。很多人會在雷暴的時候跑去開闊的山頂位置，其實很容易被劈。」

他指出，香港的郊野山徑更野生一些，深圳的則有較多的人文設施，如供山友休息的涼亭等，「遇到極端天氣有地方躲避非常重要，因此我會建議對戶外有興趣的新手先在深圳登山。」

●香港文匯報記者 李薇

內地山友倡港設官方賬號更新山路信息

香港文匯報訊（記者 李薇）隨着旅客的旅行模式改變，除了到處購買，香港的天然風光也吸引不少旅客慕名而來，香港文匯報記者發現，不少來港行山團在國慶前3天已滿額，周末是出發高峰。不過在國慶前，香港剛經歷超強颱風「樺加沙」的「洗禮」，有網民上傳香港多條熱門山徑樹木伏倒的相片，關注有關山徑的復原情況，卻無法求證，故建議特區政府通過官網、新聞發布會等傳統渠道發布山徑信息，讓內地遊客及登山愛好者精準掌握最新動態，以免敗興而返。

香港文匯報記者於小紅書等平台上注意到，國慶期間，有不少內地資深登山愛好者已自發集結隊伍來港登山，也有內地旅行社在組團登山「小白」來港遊玩順便登山體驗。當記者諮詢他們是否擔心山徑不安全時，大多是模稜兩可表示「颱風已過，相信政府會處理好道路。」對此，深圳

市登山戶外運動協會副會長雷東風呼籲，特區政府應該在內地主流社交媒體平台開設官方賬號，構建「天氣預警-路徑封鎖-實時動態」等全鏈條信息發布體系，確保內地登山愛好者赴港登山安全問題。

針對國慶赴港登山，香港文匯報記者訪問多家內地旅行社獲悉，由於利潤低，登山團多為「定製團」，一般選擇定製的都是內地企業團建，多選擇在周末。「國慶期間組隊赴港登山的一般是小規模旅行社，或者私人組隊，風險較高。」港中旅相關負責人告訴記者，赴港登山的客群比較年輕，個人遊佔比高，極少數選擇跟團的是新手。

記者又在小紅書上諮詢多家戶外社團，其中「香港領隊三弟」告訴記者，訪港登山在國慶前3天已滿團，每團25人，每位僅350元便可遊覽香港塔門島和麥理浩徑第二段，不包餐，住宿為海邊露營。

對於記者詢問的颱風是否會對山路有影響，負責人十分肯定表示「已清理」。

僅靠上網查登山攻略 真假難辨

莊思嘉是資深登山愛好者，假期經常會集結好友在深港山徑打卡。她告訴記者如果赴港登山，她通常通過小紅書來收集信息，「小紅書上有很多『大神』，在香港登山的注意點、應該帶多少水、走多久會遇到自動售賣機，他們都會事無鉅細地進行羅列。」

登山愛好者郭向陽說，他是通過本地專業網站，如「隨我行」、「一起行山闖蕩去」、「綠洲」等了解香港的登山信息，「有時也會看看YouTube上博主拍的vlog，了解香港山徑的情況。」

不過，對於香港氣候、山路是否會因颱風而發生滑石問題等，兩人則表示尚無官方途徑獲知。「有

一次我想去香港破邊洲登山，臨出發前刷到一個小紅書博主說封路了，雖然不知信息是否確切，但我也會選擇相信，總比白跑一趟好。」莊思嘉說，超強颱風「樺加沙」上周過後，她注意到小紅書上山友發布的樹木倒塌照片，「不知是否已得到妥善清理，我都是建議朋友半個月後再去。」

此外，莊思嘉透露，自己一般是通過「深圳天氣」App來查看香港天氣，雖然知道不太準確，但也沒有便捷的方式。

郭向陽則透過香港天文台9天天氣預報網站來查閱香港天氣，「因為用得少，我也沒有下載App，一般是出發前看看網站信息。如果特區政府能在小紅書或者公眾號上開通一個官方賬號，定時更新天氣和山路信息，對我們內地登山愛好者來說是一個好消息。」

郭向陽期望，該賬號也能分享一些本地人的登山經驗、提供如可視化山徑地圖，並介入AI（人工智能）提供互動問答等，「這對新手來說一定很有幫助。」