

國安屏障堅不可摧 干預港事反噬自身



美國駐港澳總領事伊珠麗上任後，本該恪守有關國際公約和外交慣例，以符合外交官身份的方式履行職務，力促美港經貿合作交流，但其甫一到任，便邀反中亂港分子參加招待會，傳遞出試探香港國安底線、勾結反中亂港分子繼續禍亂香港的危險信息。必須指出，實施香港國安法和《維護國家安全條例》後的香港，國安屏障堅不可摧，法治根基穩如磐石，營商環境越來越好，香港由治及興大勢不可阻擋。若有人還看不清這大局，存「顏色革命」思維，抱有逾越底線、挑戰紅線、禍亂香港的想法，必將四處碰壁、反噬自身。

譚錦球 全國政協常委 香港友好協會會長

伊珠麗曾在修例風波期間頻繁與反中亂港分子密會，給香港造成傷害，這一點伊珠麗心知肚明。外交部駐港特派員崔建春近日接受伊珠麗到任拜會時，敦促美方取消對港「制裁」，要求伊珠麗總領事以符合外交官身份的方式在港履職，不得干涉香港事務和中國內政，為中美關係、港美關係發展和香港繁榮穩定發揮建設性作用。伊珠麗也承諾，將帶領美駐港澳總領事館推進積極議程，推動美港交流合作。

恪守本分 做建設事

行政長官李家超9月30日於行政會議前的記者會重申，領事不得以任何藉口或形式干涉中國內政和香港事務，應該尊重中國主權和香港法治，希望任何駐港領事都做「建設性的事」，不要做「破壞性的事」。

伊珠麗既已公開表示，推進積極議程、推動交流合作，那她就要拿出誠意和行動：一是再不做任何將經貿問題武器化、政治化的事情，絕不干預香港事務、不做任何傷害港人利益的事；二是好好認識一下當今的香港，去看看香港金融與創科互促並進的新氣象，去感受一下國際資本投資香港、全球創新力量匯聚香港的新氛圍，去北部都會區、河套香港園區、港珠澳大橋等參觀，看看今天的香港，在大灣區融合發展上的新角色、新力量，從而多思考建設性的事，多做促進美港交流合作的事。

香港蒸蒸日上 表現優異

事實上，今天的香港，由治及興如火如荼

茶，發揮優勢、貢獻國家、推進中國式現代化建設的各項事業如日東升。

根據國際管理發展學院《2025年世界競爭力年報》，香港在全球69個經濟體中排名第三；香港被加拿大非沙研究所評為2025年全球最自由經濟體，在「國際貿易自由」蟬聯第一，「穩健貨幣」和「監管」排名全球第三；根據2025年最新發布的《全球金融中心指數》，香港在全球120個金融中心中穩居第三位，繼續位列亞太第一。香港在建設人才高地方面，也取得十分突出的成績，勞工及福利局近日公布，截至今年7月底，共收到逾14萬宗「高才通」簽證申請，其中約11萬宗獲批，近10萬人已經抵港。

香港憑藉「一國兩制」的獨特優勢，以及國家支持和本地政策推動，為全球投資者提供穩定和可預測的營商環境，國際金融中心地位更加穩固。而在中央、特區政府和香港社會各界共同維護國安港安的大好局面之下，任何勢力企圖禍亂香港、挑戰紅線，只能是自不量力、處處碰壁。

香港在國家高質量發展中的地位和作用越來越吃重，在助力內企「走出去」、助力人民幣國際化上正發揮重要作用，香港國際金融中心、國際創科中心建設等「八大中心」建設風帆正舉。國家正運籌帷幄制定「十五五」規劃，美港經貿交流合作空間廣闊、潛力巨大，香港社會各界期望伊珠麗，能多傾聽建設香港的主流聲音，多做建設事，務實推進美港經貿交流合作。

極端天氣不停市 增強金融中心韌性

陳振英 立法會議員



超強颱風「樺加沙」襲港，適逢港交所恶劣天氣交易安排實施一周年，香港證券和衍生產品市場在八號以至十號風球下平穩有序運作，港股成交额更是連續兩日逼近3,000億元水平，反映「打風不停市」運作日趨成熟，特區政府和監管部門協調有力，金融機構調配人力和營運資源得宜，投資者亦逐漸適應安排如常交投。大批從業員為了緊守崗位處理交易，離家寄宿酒店甚至公司，專業精神更是值得肯定。

「打風不停市」實施前，香港是全球唯一每年都有數天因颱風暴雨而停市的主要金融市場。內地的上海和深圳交易所早就實現恶劣天氣下保持運作，英國倫敦交易所曾在颱風吹襲、辦公室關閉下照常開市，美股近年亦僅在2012年因颶風而停市兩天。在2023年，港股因恶劣天氣停市達4次，有3次更是全日停市，估算損失成交额逾4,200億元，特區政府印花稅收入亦因此減少近10億元。「打風不停市」令香港對標其他主要金融市場，確保投資者在任何天氣情況下都能夠如常進行交易，增強香港國際金融中心的韌性。

優化統籌規範 提升競爭力

鞏固提升香港國際金融中心地位，「打風不停市」僅屬證券市場當中的一環，香港全面增強金融韌性亦需要在不同範疇和環節做大做强、優化調整，以龐大的體量、更暢通的資金流動渠道、更完善的監管制度，迎接競爭，管控風險。行政長官李家超新一份施政報告，大篇幅闡述金融發展方向，多項政策措施為金融業界創造更理想的發展環境。

在資本市場方面，筆者樂見不少建議獲得施政報告採納，包括推動港股人民幣交易櫃台納入「股票通」南向交易、研究放寬「同股不同權」上市規定、協助中概股以香港為首選回歸地等，有助吸引新興產業及海外企業來港第二上市，進一步壯大本地證券市場，提升香港資本市場競爭力。

推動人民幣國際化有助提升國家在國際金融

貿易的影響力和話語權，也是香港增強金融韌性的關鍵節點。報告提出吸引更多內地企業「出海」時在港設立財資中心，預期將擴大本地金融服務需求，隨著企業在港處理人民幣資金流動與融資安排，將進一步提升人民幣在本地市場的使用率與流通性。報告亦提到金管局將利用與人民銀行的貨幣互換協議，設立新的「人民幣業務資金安排」，為本地企業提供人民幣融資支援，相信能舒緩企業在跨境貿易中的人民幣流動性壓力，鞏固香港作為全球最大離岸人民幣中心的地位。

更好適應新興金融趨勢

虛擬資產經過10多年的發展，逐漸由小眾的科技產物變為投資市場的寵兒，亦成為本港金融創新的重要方向。筆者一直積極倡議擴展代幣化實體資產的應用範圍，支持房產、保險等投資工具以代幣的形式流通，令跨境貿易支付及日常支付都可以通過代幣化資產進行。施政報告提出推動商業銀行推出代幣化存款和真實代幣化資產交易，以及協助特區政府將代幣化債券發行常态化，有利構建香港數字資產生態圈，適應環球投資環境新趨勢。

香港金融韌性有待補強的一大重點，在於與內地金融互聯互通持續深化，跨境資金流動仍須更便捷暢通。其中粵港澳大灣區「跨境理財通」自2021年正式啓動，並於去年推出「2.0」優化版本，包括提高個人投資者額度、降低「南向通」參與門檻、擴大參與機構和合格投資產品範圍等，仍然難以滿足內地投資者對更高額度和更優資產配置渠道的需求。

對具經驗的個人投資者而言，目前只可在「跨境理財通」下投資產品風險等級較低的產品，額度更只有300萬元（人民幣，下同）。建議與內地相關部委進一步研究，將個人投資額度提升至800萬元，並拓寬雙向投資產品類別，開放更多元化及風險等級較高的產品。同時，建議研究擴大實施範圍，由大灣區延伸至北京、上海等高收入、高淨值人口聚集的城市，以吸納更多高端投資者參與。

把握減碳轉型時機 建設綠色船用燃料加注中心

于承忠 香港理工大學專業及持續教育學院客席講師



近期香港在綠色航運領域取得一系列進展，從香港中華煤氣與運輸及物流局達成綠色甲醇合作，到近日全球首艘甲醇雙燃料動力滾裝船「港榮」輪首航，標誌著特區政府推動香港成為綠色

船用燃料加注及交易中心的戰略進入實質性落地階段。這些發展不僅回應了全球航運業減碳的迫切需求，更為香港鞏固國際航運中心地位提供了新機遇。

建構完整綠色燃料供應鏈

綠色航運趨勢不可逆轉，航運業佔全球總碳排放量約3%，其減碳轉型已成為全球共識。國際海事組織（IMO）設定2050年實現國際航運淨零碳排放的目標，催生了全球航運業對綠色燃料的龐大需求。香港作為世界第七大船舶加油港口，目前約兩成來港遠洋船舶的主要目的是加注燃料。香港具備先天優勢，若成功轉型為綠色船用燃料加注樞紐，將可在這一新興領域確立領先地位，同時鞏固並提升其國際航運中心地位。香港在此赛道上的定位，不僅是提供加注服務，而且是構建涵蓋燃料生產、供應鏈、加注、貿易及金融服務的完整生態系統。特區政府以往的施政報告及《綠色船用燃料加注行動綱領》提出的五大策略和十項行動措施，即是圍繞此生態系統構建的系統性規劃。

香港發展綠色船用燃料加注中心具備幾項核心競爭優勢。

首先是地緣優勢與內地協同。香港毗鄰內地，而內地是甲醇等多種綠色船用燃料的主要生產地。煤氣公司生產的綠色甲醇以廢舊輪胎及農林廢料等廢棄生物質為原料，已獲ISCC EU及ISCC PLUS等國際認證，是中國首間獲此雙認證及投入大量生產綠色甲醇的企業。建立完善供應鏈可確保香港獲得穩定、充足、成本實惠的燃料供應。

其次是自由港與金融優勢。香港作為國際金融中心，資金進出自由，便利航運企業在港進行綠色船用燃料交付和結算。特區政府計劃為船用甲醇提供免稅優惠，將進一步強化香港在價格競爭力方面的優勢。

第三是服務生態圈協同效應，香港擁有發達的航運、金融、保險、法律等專業服務，能為綠色船用燃料加注和交易提供全方位支持。目前亞洲區域尚未形成大型綠色船用燃料加注中心，香港若加快布局，有望在區域競爭中搶得先機。

特區政府與業界已採取一系列具體舉措推動香港綠色船用燃料加注中心建設。去年特區政府制定了《綠色船用燃料加注行動綱領》，計劃為用作出航船隻燃料的甲醇提供免稅優惠，向達到國際減碳標準的船舶提供現金獎勵等，

為市場主體提供了明確的政策導向和激勵機制。在基礎設施規劃方面，特區政府在青衣南部規劃9公頃專門用地，發展綠色燃料貯存與加注設施，顯示了其在硬件基礎設施方面的前瞻性規劃。在產業鏈協作方面，煤氣公司與運輸及物流局、太平洋航運的合作，以及此前與香港中燃達邦公司的合作，正在構建完整的綠色甲醇供應鏈，將為香港綠色船用燃料加注中心提供堅實支撐。在技術標準引領方面，新一份施政報告提出，明年起要求甲醇加注的船舶安裝質量流量計，並展開綠氨和氫氣加注可行性研究，顯示香港在技術標準方面的引領意識。

降本增效 實現目標

要實現香港綠色船用燃料加注中心的戰略目標，未來發展可從幾個方面着手。

首先是加強供應鏈整合與擴展，深化與內地的合作，構建穩定、高效、低成本的綠色燃料供應鏈。煤氣公司的綠色甲醇生產已具備了良好基礎，未來需進一步擴大規模，並納入更多供應商，形成多元化供應網絡。

其次是加快基礎設施建設，按照市場需求動態規劃儲存設施，專注建設綠色燃料儲存設施及專用港口泊位。這不僅服務於船舶加注需求，更能吸引產業鏈上下游企業落戶香港，讓香港成為綠色產業集聚的首發點。

第三是持續降低交易成本，除了甲醇免稅優惠，還可考慮降低泊位費等措施，增強香港綠色船用燃料加注的價格競爭力。在市場發展初期，財政誘因至關重要，有利於先行搶佔市場，鼓勵船東選擇香港作為其綠色燃料加注點。

第四是加強標準制定與認證體系建設，推動建立區域性甚至國際性的綠色船用燃料標準和認證體系，提升香港在全球綠色航運治理中的話語權。

最後是注重人才培養與科技創新，發展綠色船用燃料加注技術人才庫，支持相關科技創新，為產業長期發展提供智慧支持。

為碳中和貢獻「香港方案」

「港榮」輪首航，是香港綠色航運發展的重要里程碑，標誌著香港綠色船用燃料加注中心戰略開始從規劃走向現實。全球綠色航運競爭日趨激烈，新加坡等港口也在加快布局，香港要在這場綠色轉型競賽中脫穎而出，必須加快完善基礎設施建設，深化與內地的合作，降低交易成本，引領標準制定，培養專業人才。通過這些舉措的協同推進，香港有望成為亞太地區領先的綠色船用燃料加注及交易中心，為全球航運業碳中和貢獻「香港方案」，同時實現自身航運業的綠色高質量發展。

更好融入國家發展大局 開創美好未來

李聖潑 港區全國人大代表 廣東省政協常委



10月1日是中華人民共和國成立76周年國慶日。過去76年，國家走過了極不平凡的路程；自新中國成立以來，中華民族迎來了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，在黨中央帶領下，今日中國已經是世界第二大經濟體，也是全球最強的工業國。回看過去76年，在風雨飄搖的局勢與國際環境複雜的情況下，中國在黨中央帶領下發展壯大，從新中國成立時的一窮二白，經過全國上下的艱苦奮鬥，中國在應對無數風險挑戰中不斷開創奇跡。

今日世界經濟普遍疲弱，但發展勢頭強勁的中國，仍然能保持大約5%的經濟增長，高於世界平均水平，如果以對世界經濟增長的貢獻率計算，中國對世界經濟增長的貢獻率保持在30%左右。今日中國，不但成功打贏脫貧攻堅戰，更是推動世界經濟增長及發展的重要火車頭。

祖國是香港的堅實後盾

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在9月30日舉辦的慶祝中華人民共和國成立76周年招待會上指出，「新征程上，我們要堅定不移貫徹『一國兩制』方針，支持港澳更好融入國家發展大局，更好發展經濟、改善民生。」香港作為國家的特別行政區，一直得到祖國的堅定支持，成功克服了2003年的SARS、2008年的金融海嘯、2019年的修例風波以及2020年的新冠疫情；幸有國家每次都在香港的艱難時期挺住香港，香港今日才得以實現從由亂到治，走向由治及興的重大轉折。在未來日子，如何更好融入國家發展大局，是香港各界以至廣大市民都須深思繼而行動的課題。

行政長官李家超在中華人民共和國成立七十六周年國慶酒會致辭時指出，國家堅持對外開放，全面推動高質量發展，在全球治理體系變革中貢獻中國智慧，展現大國擔當。特區政府將主動對接國家發展戰略，發揮「一國兩制」下香港獨特優勢，致力做好三方面工作，包括統籌好安全與發展，以高水平安全護航高質量發展；發展經濟，改善民生；落實好施政報告的政策和理念，深化改革、心繫民生、發揮優

勢、同創未來。「潮平兩岸闊，風正一帆懸」，李家超表示在世界百年未有之大變局下，香港正處於邁向由治及興的關鍵節點，相信團結一致，改革創新，香港這個家園會更美好，東方之珠更耀目光芒。

中國為世界注入和平穩定

事實上，過去幾年在中央支持、特區政府努力下，香港社會已恢復安定、法治得以鞏固、經濟發展再創新高，取得了一系列不凡的成就。除了蟬聯全球最自由經濟體，繼續在全球金融中心排名第三，整體競爭力、人才競爭力以及安全城市排名等都位列世界頂尖。經濟民生方面，香港經濟增長由負轉正，加快復甦，近年特區政府亦銳意進取，增加公營房屋供應，公屋平均輪候時間不斷縮短，更多基層市民成功「上樓」，大大改善了居住環境。從李家超上月中發表的施政報告可見，無論是建立「部門首長責任制」，還是加速推動北部都會區發展，均可見特區政府積極創新、深化改革，為香港經濟民生發展創造更好未來。

現時，國際形勢複雜多變，霸權主義、單邊主義抬頭，世界不同地方發生衝突，有的國家則陷入無止境的內鬥。在不穩定、不確定的國際環境中，中國給世界注入源源不斷的穩定性和確定性；不但為世界經濟發展作出貢獻，更為世界和平作出不懈努力。香港之所以能在多變環境中穩定增長，最大因素還在於香港是祖國的特別行政區，我們要思考如何更好融入國家發展大局，如何在中華民族偉大復興過程中，以自身所長，貢獻國家所需。



●特區政府10月1日上午在金紫荊廣場舉行慶祝中華人民共和國成立76周年升旗儀式。 政府新聞處