

菲律賓宿霧6.9級強震至少69死



●民衆在醫院外相擁痛哭。 美聯社

香港文匯報訊 菲律賓中部宿霧省附近海域當地時間周二（9月30日）晚上9時59分，發生黎克特制6.9級地震，震源深度僅10公里，屬於極淺層地震，震災是當地10年來最嚴重。菲律賓當局表示截至周三晚間，今次地震造成至少69人死亡、超過147人受傷。臨近震央的宿霧省政府宣布全省進入災難狀態，當局正加緊搜救被困者，協助調派救災資源。

今次地震震央位於菲律賓宿霧島與萊特島之間海域，位於宿霧島北端、人口約9萬人的博戈市，是距離震央最近的城市。首府宿霧市距離震央約100公里，震感顯著，社媒畫面顯示當地在地震時正舉行選美活動，參選佳麗和在場觀眾紛紛驚慌走避，不少宿霧民眾亦跑到街上暫避。

10歲童夢中被牆壁壓死

擁有340萬人口的宿霧省是菲律賓最受歡迎旅遊目的地之一。菲當局統計截至周三晚間，地震造成博戈市至少30人死亡，臨近城鎮聖雷米吉歐有至少7人罹難。當局稱遇難者包括一名消防隊員以及3名海岸防衛隊隊員，他們是在體育館打籃球時，不幸被倒塌的建物壓死，另一名遇難的10歲孩童是在睡夢中被住家牆壁壓死。博戈市主要醫院內的患者均被緊急疏散，醫院近乎爆煲，大量居民被迫在庇護設施內臨時過夜。

菲律賓國家電網公司周二表示，由於地震導致電纜和電線受損，宿霧全省與鄰近中部島嶼一度陷入停電，部分架設在電線桿上的變壓器在地震時爆炸。周三凌晨，宿霧省與臨近4座主要島嶼的供電經緊急搶修後恢復。菲律賓第二繁忙的國際機場宿霧機場，地震後仍在運作。

139年歷史教堂夷為平地

路透社引述菲律賓災難風險預防暨管理委員會統計，是次地震造成菲中部至少22幢建築倒塌受損。宿霧省當局表示，當地至少4幢建築倒塌、3幢政府大樓受損，6座橋樑及至少一條道路無法通行。當地多座歷史悠久建築都受損嚴重，博戈市北部一座擁有139年歷史的天主教堂，在地震中被夷為平地。

菲律賓海岸警衛隊緊急派出醫護救援團隊，前往災情最嚴重的博戈市。菲消防局與國家警察局亦前往宿霧省，協助搜救和物資分發工作。宿霧地方當局向各界呼籲提供飲用水和救災設施，聖雷米吉歐鎮副鎮長阿爾菲向路透社表示，當地大雨傾盆，電力緊張，地震破壞了供水管道，導致水資源短缺，「我們需要幫助。」

菲律賓總統小馬科斯向地震遇難者家屬表示慰問，指示各部門集中協助救災。菲律賓火山地震研究所教授居住在海岸線附近民眾，盡快向內陸遷移，船東需保護船隻並將其移離海岸。宿霧市所有學校周三停課，當局要求所有商用建築業主需檢查建築安全。

醫院近乎爆煲 大批居民湧庇護中心過夜



●博戈市多棟建築物倒塌。 美聯社

近10年來最嚴重地震 淺層地震破壞力強



●宿霧省塔博貢鎮一條主要公路破裂。 法新社

香港文匯報訊 菲律賓今次發生6.9級地震，是當地近10年來最嚴重的地震。地質學家分析指出，菲律賓大部分區域都處在菲律賓移動板塊位於環太平洋火山地震帶的火環正中間，附近板塊活動頻繁，一旦發生強震，高頻劇烈的垂直震動對建築物地基和主體結構，都會構成巨大威脅。



●傷者在宿霧省立醫院外等候治療。 美聯社

香港文匯報訊 菲律賓旅遊熱門目的地宿霧省周二（9月30日）發生地震。當地不少中國遊客和旅居華僑表示，地震時震感強烈、地面搖晃。

全球約90%的地震和超過80%的活火山，都集中在環太平洋的火環帶。菲律賓群島由歐亞板塊與菲律賓海板塊相互擠壓形成，板塊角力常年持續，日積月累地積蓄着龐大應力。在淺層地震中，地震波的橫波和縱波幾乎同時到達，帶來瞬間、垂直、毀滅性的震動，破壞力極大。

地質學家也指出，菲律賓移動板塊有3個主要構造，中間為菲律賓大斷層，西邊是馬尼拉海溝，東邊則是菲律賓海溝。在東西兩個隱沒帶內，許多地殼岩塊和微板塊不斷擠壓相鄰的主要板塊，導致劇烈變形。這也導致菲律賓的地震、火山活動相當活躍，甚至海嘯相當頻繁，火山帶就從印尼往北穿越菲律賓。

統計顯示今年以來，全球已發生90宗規模在黎克特制6級以上的地震，尤其規模6級至7級的地震非常頻繁，顯示全球正進入地震活躍期，分析估計未來規模達8級以上的地震，很可能較現時更頻繁。

遊客心有餘悸：腦海一片空白

有中國遊客一度來不及穿上衣服，便匆忙跑到空曠地點暫避，也有中國遊客的潛水行程可能因地震取消。

在宿霧旅遊的劉先生描述，他當時身在一幢高層建築，感受到建築劇烈搖晃，令他非常緊張，「當時整個地面都在顫，走路也很難走穩，我整個人大腦一片空白。我之前從來沒有經歷過地震，這次拿上手機、只穿了短褲就趕緊跑下來，還遇到了暴雨。」

宿霧省旅遊景點之一薄荷島在地震後不久風雨交加，不過建築沒有明顯受損。中國遊客傅女士上周日抵達薄荷島，原計劃參加為期一周的潛水培訓班。傅女士稱，她在地震發生時正與當地友人在酒吧內飲酒，震感強烈、地面搖晃，酒吧內

中國駐菲大使館提公民加強防範



●有電話中心員工到大樓外暫避。 法新社

香港文匯報訊 中國駐菲律賓大使館周三（10月1日）發布公告，提醒在菲中國公民注意防範地震災害。大使館表示，目前暫未接到中國公民傷亡報告。

中國駐菲律賓大使館在公告中表示，據菲律賓火山地震研究所通報，菲中部宿霧省附近海域周二（9月30日）晚發生6.9級地震，震源深度5公裏，多地有強烈震感。本次地震震源深度淺，為預防餘震、海嘯等可能次生災害影響，請在菲中國公民及時尋找室外高地空曠處躲避，遠離高樓及廣告牌、腳手架等易脫落建築物、構築物，並密切跟蹤當地消息發布，做好相應準備。

害怕餘震不敢入睡

不少玻璃磚都被打碎。傅女士表示薄荷島現時天氣狀況不佳，預計如果地震情況嚴重，潛水課程會被取消。

另一位在薄荷島旅行的中國遊客姜先生稱，地震發生時他正坐在酒店梳化上，感到整個房間都在晃動，地震後酒店內一度停電，雖然短時間後恢復供電，但他仍害怕餘震強烈，以至於不敢入睡，擔心整晚難以入睡。

中國遊客王先生原計劃從上海出發，前往薄荷島旅遊。他周三表示，現時前往宿霧的航班暫無延誤或取消消息，但他仍在猶豫是否要取消行程，打算繼續關注當地消息後再作決定。

美政府與哈佛將達成39億元和解協議

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二（9月30日）宣布，聯邦政府與哈佛大學已接近達成一項價值5億美元（約39億港元）協議，解決雙方因聯邦資助引發的爭端。協議除要求哈佛支付和解金外，還要求哈佛開設職業技術學校，專注於人工智能(AI)與機械工程等實用技能教學。

哈佛將設職業學校

特朗普當日表示，雙方已接近完成協議，只待最終細節磋商，



●哈佛被美政府要求開設職業學校。 美聯社

「屆時將會有一所非常大的職業技術學校，或是多間這樣的學校，由哈佛來營運。這是對職業技術學校的一大投資，由非常聰明的人管理，然後他們的罪就可以被赦免。」特朗普還當面向教育部長麥克馬洪稱，「我們今天就能達成協議，你只需將它寫作書面文件。」

特朗普就任後不久，便將矛頭直指哈佛大學，指控哈佛打擊反猶太主義不力，反對其保護性小眾群體和少數族裔的多元化校園政策，更為此「門水喉」，凍結該校逾20億美元（約156億港元）研究經費。儘管聯邦法院法官早前裁定特朗普政府違法，要求恢復撥款，特朗普政府仍透過多種途徑施壓哈佛，威脅剝奪其免稅資格、撤銷大量與聯邦政府的合作項目，甚至試圖阻止該校招收國際學生和外籍教職員。

哥倫比亞大學與布朗大學分別以2億美元（約16億港元）及5,000萬美元（約3.9億港元），與特朗普政府達成類似和解協議。報道亦指特朗普政府正與康奈爾大學、西北大學及加州大學洛杉磯分校磋商，如果哈佛最終達成和解協議，將成為特朗普政府任內，單一大學為協議支付最高金額個案。

遣返撐巴持簽證外籍人士 聯邦法官裁定違憲

香港文匯報訊 美國波士頓聯邦地方法院法官揚格周二（9月30日）裁定，總統特朗普政府以反猶太主義為由，驅逐參與撐巴反戰示威、持簽證在美合法逗留的外籍人士，做法屬違憲。特朗普政府曾以此為由，試圖將數名持學生簽證甚至綠卡的反戰示威者驅逐出境，分析相信今次裁決有里程碑意義。

美聯社報道，揚格在長達161頁的判詞中，直指特朗普政府的做法嚴重威脅言論自由。裁決同意提出訴訟的多間大學組織和團體訴求，強調美國政府僅因為個人支持巴勒斯坦人、反對以色列政府在加沙地帶的軍事行動，就將相關人士驅逐，是完全基於意識形態的決策，違反憲法第一修正案保護的言論自由權利。

揚格還批評稱，國土安全部長諾姆和國務卿魯比奧為配合特朗普的想法濫用職權，試圖令支持巴勒斯坦的非美國公民噤聲，剝奪他們理應享有的言論自由，「事實證明，是總統本人批准他的兩名內閣官員，對言論自由做出可恥且違憲的壓制。」

倡議言論自由的非牟利組織奈特第一修正案研究所高級律師克里希南，在本案出庭期間強調，在美外籍移民從未因合法的政治言論，遭受如此嚴厲的打壓。代表全美各間大學教職員的美國大學教授協會主席沃爾夫森也表示，「特朗普政府以政治觀點為由驅逐國際學生是侵犯憲法。如果我們不反擊，特朗普政府還會攻擊任何敢於發聲的人。」

韓15機場大罷工 或影響中秋出遊



●韓國多個運輸工會成員在仁川機場客運大樓舉行集會。 網上圖片

香港文匯報訊 韓國全境包括首爾仁川國際機場在內15座機場，周三（10月1日）發起「無限期罷工」，可能持續至中秋假期，或擾亂假期前後航空旅行。代表15座機場1.5萬名工人的韓國公共服務暨運輸工會，希望當局改善工作條件、放寬工時安排，稱會持續罷工至當局滿足訴求。

韓聯社報道，相關機場包括首爾仁川機場和金浦機場等主要機場，參與罷工的約2,300名員工多負責維修跑道、機場消防和電力保養等。是次罷工於當地時間周三上午6時開始，工會成員當日上午9時30分在仁川機場一號客運大樓舉行動員會，隨後還在金浦機場集會遊行。工會呼籲當局為員工提供更合理的薪酬，增加休假，提供更安全的工作環境。

韓國周五迎來為期一周的秋夕（即韓國的中秋節）假期，預計罷工涵蓋的機場在秋夕假期期間，合計客流量可達500萬人次，旅遊業界擔憂韓國本地和外籍遊客出行或因罷工受阻。負責管理機場運營的韓國機場公司表示，今次罷工沒有安檢人員參加，預計航班受影響程度有限，當局會動用更多資源，盡量減輕遊客不便。