

滬港合辦數據競賽 同展數字經濟實力

環評數據庫倍升效率 客流模型助估客流

特區政府數字政策辦公室（數字辦）及上海市數據局一同策劃的「數據要素x滬港合作開放數據競賽2025」日前圓滿舉行，本港隊伍表現卓越，來自環境保護署的團隊憑「香港環境數據庫」方案奪得「評審團大獎」和「最佳智慧環境大獎」。來自港鐵（0066）和科大極智慧城市研究院聯合組成的「鐵路領航者」團隊，憑「客流預測模型」方案獲得「最佳智慧出行大獎」。獲得大獎的「香港環境數據庫」自推出以來每年超過2萬名用戶使用，至今逾百宗環評及規劃項目受益，大型基建的環評時間從以往的3年至4年縮短至1年半至2年。

●香港文匯報記者 周紹基

數字辦高級系統經理(內地及產業合作)黃穎欣昨日在媒體見面會上表示，今次數字辦與上海市數據局再度攜手，滬港兩地連續第3年合作舉辦競賽。透過於上海決賽期間舉行的企業參訪、成果展和路演等平台，實現資源共享、優勢互補，共同推動滬港數字經濟深度融合與協同發展。今屆參賽者充分利用兩地的開放數據資源，聚焦智慧出行、智慧生活、智慧環境及智慧經濟四大核心領域，構建創新項目與開創前沿應用方案。今屆競賽成功促進滬港兩地創科人才的交流，也共同探索數據應用的新商機。

環境保護署團隊奪兩大獎

來自環境保護署的團隊，今年憑藉其創新的「香港環境數據庫」方案，奪得終極的「評審團大獎」及「最佳智慧環境大獎」。環境保護署團隊代表、環境保護署環境保護主任曾德華表示，參賽的「香港環境數據庫」整理了環評所需的環境及生態基線調查數據，並配合分析工具，協助提升報告的準確性與可信度。透過標準化與系統化，他希望該項目能讓使用者更有效地規劃，並促進審視流程更為順暢。環境保護署把多年累積的資料進行核對、整理與格式轉換，建立多個高價值數據圖層，並以地理信息與立體繪圖平台整合呈現。

他舉例指出，一般大型基建的環評往往需時3年至4年，利用該系統可將時間大大縮短至1年半至2年。簡單的環評項目更可以從1年壓縮至3個月，而一些設計方案的比對和優化需時3個月，現時更只需1小時就可完成，大大節省時間和經濟成本。

此外，方案亦提升公眾參與度，將以往

幾千頁的專業報告轉化為較直觀的三維模型；並能夠即時顯示環境的數據，一旦有任何異常情況都可以即時處理和跟進。平台採用國際通用數據標準，確保全球數據可以無縫接用，平台亦已經成功匯入上海市的水質監測點數據，證明技術在地化完全可行。他希望，有關系統可推廣至大灣區，甚至更多的地方。

累積300份環評報告成果

對於「香港環境數據庫」的建設，曾德華進一步說，環保署透過整理自1998年以來，累積約300份的環評報告，經嚴謹核對、資料整理與格式轉換，成功建立200多個高價值環境數據圖層，為本地環評研究提供堅實基礎。由於300份環評報告自1998年開始累積，不少材料是紙張，甚至是傳真機用紙，整理資料用了不少時間與精力。這個數據庫早在2022年建立，旨在優化環境影響評估程序，並大幅縮短評估時間。該系統採用地理信息系統及立體繪圖平台，整合超過200種環境基線調查數據及與環境相關的核心決策圖層，配合智能評估工具，能更高效地完成數據分析及審核，進一步提升環評報告的準確性與公信力。

每年超過2萬名用戶使用

數據庫不僅能追蹤環境隨時間及發展項目變化的情況，例如空氣質素、水質及交通噪音等，還提供一系列線上工具，協助項目倡議人有效地進行工程規劃及相關模擬評估，從而大大縮短擬備環評報告的時間。他表示，「香港環境數據庫」自推出以來，數據庫每年錄得超過2萬名用戶使用量，至今已有超過100宗環評及規劃項目受益，廣泛獲得政府部門、業界、顧問公司及學術界的正面評價。



●左起：環保署環境保護主任曾德華、環境保護署環境保護主任麥鍵文、數字政策辦公室高級系統經理（內地及產業合作）黃穎欣和香港科技大學極智慧城市研究院助理研究工程師盧澤仁。香港文匯報記者黃艾力攝

港鐵科大組模型 預測大型活動車流量

香港文匯報訊（記者 周紹基）「數據要素x滬港合作開放數據競賽2025」上，港鐵與科大組成的「鐵路領航者」團隊，憑藉其突破性的「客流預測模型」方案，斬獲「最佳智慧出行大獎」。該方案利用大型動態模擬技術，進行乘客路線選擇和交通流量預測，旨在徹底改變交通規劃模式。

「鐵路領航者」團隊代表、科大極智慧城市研究院助理研究工程師盧澤仁表示，「客流預測模型」結合營運數據、政府開放數據與乘客行為建模，配合數位孿生技術，能模擬不同人流情境，為大型活動與日常運作提供參考，能及早預測車流及交通堵塞情況，例如啟德體育園的人群管理案例，讓大家看到技術在實際場景中的應用價值與擴展潛力。

對逾600萬乘客出行數據校準

有關系統建立涵蓋數十億組數據資料的港鐵網絡數位孿生模型，能模擬超過400萬活躍旅客的日常出行，涵蓋港鐵、巴士、電車和渡輪的綜合交通網絡。該模型運用港鐵公司的營運數據、政府開放數據，建構一個精準的數位孿生，對超過600萬次乘客出行數據進行校準，準確率達到九成。

方案可根據不同情境預測，例如模擬有新車站時，市民出行



●「鐵路領航者」團隊代表、科大極智慧城市研究院助理研究工程師盧澤仁介紹客流預測模型。香港文匯報記者黃艾力攝

模式的變化，亦進一步研發了針對在地鐵服務受阻下，乘客行為模式估算，令鐵路可以提前做好應對措施。盧澤仁舉例指，有關模型今年特別為啟德體育園的開幕而做了分析。他表示，按最高容納6萬人計，人潮在進入和離開體育園對鐵路營運有壓力，而離場時間有很大影響。例如活動在晚上6時前和11時散場，人流高峰可以相差20%左右。他認為，內地其他城市甚至世界其他地方，都有機會用到這一套解決方案。

戶口互聯推動 跨銀行數據傳輸按年增2800倍



香港文匯報訊（記者 曾業俊）數據共享成為香港銀行業升級轉型新趨勢。香港科技園公司與香港金管局昨日宣布啟動「戶口互聯創新應用挑戰賽」，旨在透過安全、經客戶授權的數據共享，推動「戶口互聯（IADS）」創新發展，促進銀行服務轉型。香港金融管理局首席金融科技總監周惠強表示，「戶口互聯」自去年推出以來共有28家主要零售銀行參與，至今銀行已累積近10萬名用戶，一個月的跨行數據傳輸量由去年8月約5,000次，增加至今年8月超過1,400萬次，傳輸量按年升幅高達2,800倍。金管局助理總裁（金融基建）周文正表示，期望這項活動能催生嶄新的方案並惠及業界。

28銀行參與互聯 簡化貸款流程

周惠強指，參與「戶口互聯」的銀行中，有17家已為個人及中小企客戶推出創新且實用的服務，包括綜合戶口概覽，透過整合及分析客戶在不同銀行的賬戶數據，銀行可為客戶提供度身訂造的服務，從而提升客戶體驗。參與銀行還透過「戶口互聯」計劃簡化貸款流程，賬戶交易數據有助銀行更全面地了解客戶的財務狀況，簡化並加快貸款

申請流程，例如中小企貸款以前需時數星期，現時數日就可辦妥。

據了解，去年金管局推出「戶口互聯」，並在銀行業支持下，建立了客戶授權分享銀行賬戶數據的守則和標準，讓客戶可在明確授權下將其在參與銀行的賬戶數據安全而高效地分享到其他參與銀行，為金融創新奠定基礎。

「戶口互聯創新應用挑戰賽」由科技園公司主辦，金管局協辦，將由今年10月至明年3月舉行，匯聚本地銀行和來自全球的金融科技公司，共同開發創新、安全、經客戶授權的應用方案，利用「戶口互聯」推動香港銀行業的數碼轉型。

金管局科技園合辦賽事促創新

參賽隊伍將針對個人、企業及中小企客戶群開發應用場景，並會獲得銀行業專業人士的指導。入圍隊伍將獲邀於明年3月舉行的「戶口互聯開發者大會」上展示成果，勝出隊伍更有機會透過香港科技園公司及其他合作夥伴的網絡，進一步獲得業務拓展支援、投資者聯繫、品牌推廣及參與未來相關展示活動的機會，以推動其方案的市場應用及發展。

數碼港無人機測試恒常化

香港文匯報訊（記者 周曉菁）數碼港「低空經濟應用展示廳」及香港首間無人機運動專用中心昨日正式開幕並開放參觀，展示廳展出來自12間公司及機構的最新低空經濟科技與解決方案，包括氫能源無人機、智能氣象方案、增強戶外活動信號的技術等。

港首間無人機運動中心開幕

數碼港首席營運官鄭希穎昨在開幕式後表示，目前共有5個低空經濟「監管沙盒」項目在數碼港展開測試。數碼港園區具有大面積戶外及臨海空間，現有兩個沿海而建的可變式升降點，適合開展物流相關的海邊測試、戶外測試等，亦歡迎更多沙盒項目選址數碼港作試驗。

他介紹，例如順豐香港的無人機航線就是往返數碼港及長洲，為離島地區提供物流配送測試。另有其他無人機應用如樓宇檢測、窗戶清潔等，都逐漸步入恒常化測試，希望能進一步提升安全性，早日落地運用。

昨日開幕的無人機運動專用中心將作為專業訓練及比賽場地，包括無人機足球及競速無人機項目，提升本港相關人員技術水平。香港無人機運動總會長期培訓港隊，助力港隊於2025年世界運動會上榮獲3金2銀1銅的佳績，並將會全力備戰即將舉行的第十五屆全運會。

該會會長鄧偉傑表示，無人機運動需要眼力、手力及團隊協作，且在室內進行，環境相對安全，十分適合新一代青少年作為興趣愛好培養，鼓勵家長與子女共同體驗這類運動。

政府續推動監管沙盒試點

財政司副司長黃偉綸在開幕時致辭稱，今年3月公布首批38個「監管沙盒」試點項目，其中17個項目已展開測試，預計到10月底將再有多11個「監管沙盒」落地。接下來將推出進階版低空經濟「監管沙盒X」試點項目，涵蓋跨境路線、低空載人飛行器等技術複雜度較高的應用場景。



●數碼港「低空經濟應用展示廳」昨日開幕。香港文匯報記者周曉菁攝

國慶港人北上購房 近口岸新房受捧

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）國慶黃金周是內地樓市「金九銀十」的銷售旺季，深圳不少開發商推出新盤吸引客戶，並給出特價房、折扣等優惠。港人也趁假期北上深圳購房，當中位於羅湖的新盤金岸里因距離蓮塘口岸坐地鐵僅三站遠，需時只要約6至7分鐘，吸引不少港人前來購買。

發展商推特價房 折扣多2%

記者昨日以客戶名義走訪金岸里，其售樓員胡小姐表示，項目共計有360多套單位，自9月18日開盤以來，已銷售100套。其中，港人購買30多套，佔比達三成，多數用於自住、養老或者度假等之用，購買戶型主要包括77平方米2房、82平方米和93平方米3房單位，有人一次性付款，也有人選擇銀行按揭。她稱，國慶期間該新盤推出20套特價房，比如一套77平米兩房單位價格為397萬元人民幣，較平時多了2%折扣。中原地產皇御苑店店长夏志高告訴記者，昨天他帶一香港客戶周女士前來金岸里看房，看中一套82平米三房單位，但要等她丈夫過來



●蓮塘口岸附近的新盤金岸里吸引許多人前來看房、諮詢和購買。香港文匯報記者李昌鴻攝

看後再確認購買與否，計劃用於將來養老。

9月5日深圳優化限購、降低房貸利率等政策後，非核心區取消社保限制，新政刺激深圳樓市成交上升。深圳中原研究中心數據顯示，9月深圳一二手住宅網籤總量7,633套，環比上漲20.7%，同比上漲38.3%。

奇瑞傳與雷諾磋商 南美合作產銷汽車

香港文匯報訊（記者 黎梓田）彭博社最新引述消息人士報道，奇瑞汽車（9973）與法國車廠雷諾（Renault）就雙方在南美地區合作生產和銷售汽車進行談判，以尋求在該地區實現增長。據悉，雷諾一直在尋找合作夥伴以降低成本，同時發力增長型市場。

涉及哥倫比亞阿根廷工廠

今次談判涉及雙方在哥倫比亞和阿根廷的合作計劃，雷諾將允許奇瑞使用其在當地的工廠設施，而奇瑞將投入資本並提供產品設計。消

息人士說，奇瑞將利用雷諾在哥倫比亞恩維加多的工廠生產燃油車，其中大部分將以雷諾品牌銷售，其餘將冠以奇瑞品牌。另外，在雷諾位於阿根廷科爾多瓦的工廠，奇瑞正考慮投資建立一條插電式混合動力皮卡生產線，雷諾將作為相關車型的總經銷商。

在巴西，雷諾正與吉利控股合作生產和銷售電動汽車以及其他低排放車型。該消息人士表示，與奇瑞的合作不會影響雷諾與吉利的相關項目。奇瑞上周在香港成功上市後，其與雷諾合作的興趣有所增強。