

優化兩史課程 助建全面正確歷史觀

教育局昨日公布優化高中中國歷史科及歷史科課程框架，標誌著本港歷史教育邁向新里程。此次課程改革體現「與時並進、專業領航」的精神，既因應國家發展、社會轉變和學生學習需要而完善課程結構及學與教內容，更強調全面、正確認識國家歷史，從內容與視角上強化國家的發展成就及在國際舞台的角色與貢獻。香港正處於由治及興新征程，優化歷史教育對於培養具備國家觀念、香港情懷與國際視野的愛國愛港新一代意義重大，將可進一步提升學生的歷史認知與人文素養，為「一國兩制」行穩致遠、香港繁榮穩定與中華民族偉大復興，積蓄更加堅厚的棟樑力量，讓年輕一代能夠以史為鑑、心繫家國、貢獻世界。

現行兩史課程實施已逾16載，面對國家發展一日千里、國際格局深刻變革，社會環境亦不斷轉變，課程優化來得正當其時。新框架以現行課程為基礎，精簡並重整學習重點，平衡深度與廣度，同時強化兩科互補性：中國歷史科強調「古今並重」，讓學生全面認識國家在政治、經濟、文化、科技、社會、民族交融與中外交流等方面的發展，從中華文明起源至當代中國特色社會主義新時代，貫穿數千年文明脈絡；歷史科則立足世界史視角，清晰呈現國家在近現代國際舞台的角色與貢獻。這種設計有助學生建立貫通中外、縱橫古今的全面、正確歷史觀，並從更宏闊的視野理解中國與世界的互動。

新課程在多個關鍵歷史節點作了充實與深化。例如在中國近現代史部分，課程不僅涵蓋中華人民共和國成立的歷史意義、社會主義建設的探索與成就，更深入闡釋改革開放與中國特色社會主義的發展歷程，包括香港、澳門回歸與「一國兩制」實踐，以及新時代中國綜合國力的提升和在外交、經

濟、科技、國防等方面的成就等。這些內容讓學生不僅認識國家從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍，更從歷史進程中理解國家發展的艱辛與輝煌，從而增強對國家的認同與民族自豪。

歷史科所設的「中國與世界：國家走向現代化及成為國際重要成員的歷程」單元，引導學生從全球變局中解讀中國發展，透過學習中國參與兩次世界大戰、抗日戰爭、冷戰格局以至當代國際合作，認識國家在近現代國際舞台上的角色與貢獻，包括參與國際組織、推動「一帶一路」建設、構建人類命運共同體等實踐。這種設計讓學生從中外互動中理解國家如何從積貧積弱走向繁榮富強，並在國際事務中擔當重要角色，從而能夠既從世界變局中解讀中國發展，亦從中國進程中理解全球趨勢，正是深化愛國教育與拓寬世界視野的有機結合。

這次課程優化亦注重透過減負增效和因材施教，培養學生的歷史素養與明辨思維。兩科均設多元選修單元，涵蓋國家制度、社經發展、文化交流及國際合作等主題，照顧學習多樣性，鼓勵學生根據興趣選擇進深學習，從專題探究中深化對歷史的認識與反思，理解國家發展的內在邏輯與世界意義，從而提升其分析、評價與解難能力；而公開評核亦將引入更多元題型，平衡廣度與深度，體現以學生為本的教育理念。

歷史教育是愛國教育的核心，是培養家國情懷與文化自信的根基。新課程通過系統講述國家發展歷程、民族交融史實與中外交流經驗，引導學生在認識國史中深化國民身份認同，在理解國情中強化使命擔當。從紅軍長征的艱苦卓絕到改革開放的舉世矚目，從古代絲綢之路的文明對話到當今「一帶一路」的共贏合作，學生將在歷史長河中感受中華民族精神，在時代變遷中堅定中華文化自信。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

北環線啟動 北都前景更可期

港鐵北環線項目昨日正式啟動，是香港北部都會區加快發展的關鍵一步。這不僅是一項鐵路工程的開工，更是一场城市發展理念的實踐——以「基建先行、產業先行」推動區域融合與民生改善。北環線將串連東鐵線與屯馬線，並透過支線直達深圳皇崗口岸，構建起新界北與市區、與內地的高效交通網絡，預計不遲於2034年主線與支線同步通車，展現了特區政府狠抓落實的決心與高效率施政的新風貌。

北環線的戰略意義，遠超單純的交通建設。作為北部都會區的骨幹工程，它承載着將「國際創科新城」藍圖變為現實的重任。當前，北區居民普遍面臨交通不便、就業機會稀缺、社區配套不足等痛點。民建聯北區支部早前調查顯示，逾半數受訪者認為公共交通班次不足、費用高昂，更有六成指醫療設施欠缺。北環線正是破解此困局的關鍵鑰匙。項目建成後，古洞至錦上路車程將由60分鐘縮至12分鐘，新田至皇崗口岸僅需11分鐘，使北環線成為第三條跨境鐵路，極大提升通勤效率，促進人流、物流、資金流的暢通，深化「雙城三圈」空間格局，為產業落戶與人口增長創造條件。

在當前粵港澳大灣區建設的背景下，北環線的建成將進一步促進兩地的人員、物資、資金等要素的自由流

動，為兩地的產業共融提供堅實的基礎。香港可以更好地利用內地的資源和市場優勢，內地也可以借助香港的國際金融、貿易等平台，實現互利共贏。

更值得關注的是，北環線將成為首個全面應用全新《香港鐵路標準》的試點項目，具有深遠的標杆意義。過去，香港雖擁有世界級的鐵路營運經驗，但缺乏統一、公開的法定技術標準，導致項目常見超支延誤。此次路政署牽頭制定新標準，廣泛吸收內地與國際先進經驗，特別是引入內地成熟的預製組件技術、智能監控系統與大規模機械化施工模式，有望實現成本降低兩至三成、工期縮短二至四年。北環線的成功實踐，將為日後港深西部鐵路等項目提供寶貴經驗，全面提升香港基建的「又快又好」能力，更將鞏固香港作為「超級聯繫人」的角色，促進中外基建企業在統一規範下合作，拓展國際市場。

北環線的啟動，是北部都會區從規劃走向實質建設的里程碑，是推動香港加速發展的動能軸線。從新一份施政報告正式公布至今還不足三周，北都發展委員會以及下設的小組已經分別召開了第一次會議，如今北環線正式啟動，標誌着施政報告所提及的北都發展具體方案正逐步開始落地推進，令市民深刻感受到政府只爭朝夕的緊迫感和轉化為實際行動的動力。我們有理由相信，隨着北環線的推進，北都的前景將更加光明，香港與內地的融合將更加緊密。

北環線主線工程昨啟動 最遲2034年與支線同步通車

古洞站料下月平頂後年開通

隨着北環線（第一部分）項目協議較早前簽訂落實，港鐵公司正全速推進北環線主線建造工程和北環線支線的詳細規劃及設計。港鐵昨日舉行北環線項目啟動禮，標誌這項龐大鐵路工程全力開展，成為北部都會區的集體運輸骨幹，串連東鐵與屯馬線兩條主要鐵路線及深圳皇崗口岸的鐵路線，預計不遲於2034年實現主線與支線同步通車。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，北部都會區是推動整體社會和經濟發展一個非常重要的引擎，北環線能大幅提升市民出行便捷性及帶動跨境人流。她期望港鐵公司能以安全為本、推動創新發展、以民為本地落實及建造北環線項目。

●香港文匯報記者 張茗

啟動禮於元朗水尾路北環線項目工地舉行，該處為即將興建大型隧道鑽挖機啟動豎井的工地。北環線為港鐵目前規模最龐大的鐵路項目，主線將設古洞、凹頭及錦上路等站，並建造古洞至新田、凹頭至錦上路兩段隧道；支線則直接連接皇崗口岸，成為第三條直接過境鐵路連結線。

陳美寶：推動香港鐵路新標準

陳美寶在啟動禮上致辭時表示，北部都會區不論是面積抑或將來預計的人口均佔香港三分之一，對推動整體社會和經濟發展是一個非常重要的引擎。近年，特區政府、港鐵公司與其他工程承建商均本着「基建先行、創造容量」的方向，大力推動鐵路和道路全方位發展。北環線將連接東鐵線與屯馬線，構建北部地區與市區、新界其他區域的環迴鐵路網絡，實現全面覆蓋，而其支線將連接深圳新皇崗口岸，日後將實施「一地兩檢」，帶動跨境人流。

她表示，在北環線通車後，由東面的古洞站至西面的錦上路站，出行時間將由目前60分鐘大幅縮短至12分鐘，大幅提升市民出行便捷性；從香港的新

田站至新皇崗口岸亦僅需11分鐘。

陳美寶表示，北環線工程上有三個突破，包括將主線和支線全面一起兼容地推動，發揮協同效應；按成熟程度分階段推展；以及融合內地與海外相關方面的精華，推動構建香港新鐵路標準，實現提速提效、降低成本。

港鐵公司主席歐陽伯權表示，北環線項目不僅大大提升北都的通達性，亦有助於深化香港和內地的跨境聯繫。港鐵會繼續利用創新技術和高效管理推進工程，向不遲於2034年主線及支線同步開通的目標前進。目前，北環線項目下的東鐵線古洞站整體建造進度良好，預計於今年11月平頂，目標是於2027年開通，屆時將成為港鐵第一百個車站，率先服務古洞北新發展區。

劉國勳：仍存在提速空間

北環線第一部分項目協議中，造價估計約為314億元，港鐵須承擔全數造價。港鐵公司行政總裁金澤培指，公司財務屬長遠規劃，會因應當時市況、資金需求及營運狀況等作出調整，實際操作上保持



●北環線項目昨日舉行啟動禮。

香港文匯報記者涂穴 攝

財務靈活性，就市場環境、投資者信心優化，確保項目資金供應穩定。

立法會議員劉國勳昨日在接受香港文匯報訪問時表示，他認為項目仍存在提速空間，「現時距2034年尚有9年，參考洪水橋站、古洞站等項目僅需五六年時間建成，而沙中線等途程更長的项目亦有更快建設的經驗，加上引入海內外先進技術以更新鐵路標準下，有望提前通車。」

被問及所採用的新鐵路標準，他強調，香港向來「海納百川」，過去雖多參考西方標準，但近年內地在高鐵等基建領域已領先全球，認同應適時更新標準，吸納內地及海外先進技術。他建議訂立標準時需做好系統兼容與監管，並推廣「一站式」統籌

模式提升效率，「透過更新標準，相信可透過香港鐵路標準，協助將內地的鐵路標準推向世界。」

立法會議員黃國相信，在引入內地基建模式，並優化香港繁瑣的跨部門審批等程序下，有望進一步壓縮施工期。同時，須堅持「就高不就低」原則，整合管理、品質保證等香港傳統優勢與內地新技術標準，吸納海內外精華，將來有機會形成大灣區標準，「此舉不僅能推動內地標準與國際接軌，更可幫助內地企業『走出去』。」

他強調，國際鬥爭中的制度話語權十分重要，香港的鐵路建造制度在成為大灣區制度後，可助力逐漸提升國家在國際標準制訂的主導權，讓香港有效發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特作用。

北都規劃發展組首開會 黃偉綸冀年底公布審批細節

香港文匯報訊 「北部都會區發展委員會」轄下、由財政司副司長黃偉綸擔任組長的「規劃及發展工作組」昨日召開首次會議。工作組特設專案監督辦公室，以加快北都私人項目審批。該辦公室在會上匯報了工作計劃，目標是今年年底前敲定和公布運作細節。分別負責監督北都公營房屋、鐵路和主要幹道以及其他工務工程項目的三個專案組別，也會在年底前制定運作細節。會議亦聽取了北都專屬法例準備工作的最新進展。

規劃及發展工作組負責協調及整合規

劃、工程、土地、運輸及環境保育等多方面工作，及時提供所需土地及包括基礎基建在內的配套設施。工作組會致力強化北都項目審批的統籌和監督，以加快審批速度，達至減低成本及節省時間的目標。

黃偉綸在昨日會議上表示，工作組將致力建立全面高效的機制，協調北都土地建設及基建項目的工作，以確保有關土地及配套設施及時到位，並就北都工程項目加強督導和加快審批。工作組亦會在加快土地建設及基建方面的範疇參與北都專屬法例的準備工作。

「港車北上」再優化 本月13日起免申請許可證

香港文匯報訊 特區政府昨日刊憲公布，由本月13日起，獲批准參與「港車北上」的申請人，無須再申請封閉道路通行許可證及繳付許可證費用。申請人在接獲運輸署發出的「電子批准信」後即可在網上預約出行，或在無須預約的日子直接出行。

特區政府運輸署表示，特區政府與廣東省政府一直以精簡程序和提升體驗為原

則，持續優化「港車北上」的實施安排，推動便捷的跨境通行，進一步善用港澳大橋的承載力，促進粵港澳大灣區融合發展。新安排將更便利和吸引更多人申請參與「港車北上」，同時提升出行體驗。

粵港兩地政府會繼續檢視優化措施的成效。申請人可參閱「港車北上」專題網頁（www.hzmbqfs.gov.hk）了解詳情。

訂專例提速北都發展 甯漢豪：目標明年通過

香港文匯報訊 為加快北部都會區發展，特區政府將訂立專屬法例，授權政府可以簡化法定程序。發展局局長甯漢豪昨日在立法會發展事務委員會政策簡報會上簡介2025年施政報告有關政策時表示，有關立法的總方向是先訂立主線框架，再按發展需要訂立附屬法例，整個過程由立法會把關。局方希望明年初進行諮詢，年中左右向立法會提交條例草案，並爭取於明年內通過。

甯漢豪表示，訂立北都專屬法例的總方向不應是複雜及巨細無遺的，否則等待很久都未能出台，加上北都發展龐大，無法在這一刻看通所有事情，故希望先訂立主線框架，再按發展需要訂立附屬法例。

議員劉國勳指出，北部區內部分土地有「瑕疵」，例如有逆權侵佔用地等，或涉及土地仲裁問題，過程需時，「專屬法例是否可解決這些土地（問題）」，釋放更多的土地潛力？否則現時的土地仲裁需時過長，不利北都發展。」甯漢豪回應表示，面對新界土地的歷史問題，政府收地需時核證業權，而「最勇猛」的方法是向土地註冊處列出誰是業權人，但香港目前未實施業權註冊制度，政府希望透過專屬法例便利政府查核業權，及思考日後倘有人挑戰有關決定，專屬法例中何有條款可提供所需保障。

「城鄉共融」已展開顧問研究

同日，甯漢豪在出席由香港中文大學建築學院、清華大學建築學院及無止橋慈善基金聯合主辦的「鄉村振興研討

會2025」時表示，特區政府在籌劃發展北部都會區的過程中，會珍視當區豐富的生態資源、古蹟和文化，並致力提倡「城鄉共融」，以達至均衡及可持續發展。

為此，特區政府於去年展開顧問研究，從空間規劃、基建配套、制度安排等為北都發展如何進一步推動「城鄉共融」制定策略。政府正探討如何便利村屋改裝成民宿或餐廳小店、改善鄉村環境、更好保存和推廣鄉村傳統文化，以及串連鄉郊景點如傳統村落農田、宗祠書室、風俗活動等，讓遊人徒步或單車遊。

港中大校長盧煜明表示，北部都會區將成為香港長遠發展的重要亮點，「要實現這個願景，必須制定有效的城鄉共融策略，並透過跨界協作付諸實行。」



●甯漢豪出席「鄉村振興研討會2025」。甯漢豪Fb圖片