

# 上月屯門公路九巴起火 休班警挺身救火疏散乘客 「穿上制服同為市民 褪下制服仍是警察」



今年9月13日晚，屯門公路轉車站一輛九巴尾車輪起火冒出大量濃煙，車站上的乘客開始慌張走避，情況危急隨時失控。這時，一名街坊裝中年男子鎮定地呼籲車站乘客遠離及指揮車長疏散乘客，更從車頭拿出手提滅火筒跑到車尾迅速將火撲熄，及時化險為夷，整個過程被網民拍下並在社交媒體上廣傳，獲市民一致讚揚，「見佢咁冷靜都知道唔係普通市民，應該係受過訓練。」原來，這名「普通乘客」是休班的衝鋒隊警署警長張禮賢。他日前在接受香港文匯報訪問時表示，警務人員無論當值還是休班都會堅守初心，保護市民安全，就像「一哥」早前訓勉畢業的機動部隊同袍所說，必須時刻牢記：「當我們穿上這套制服的時候，也都是一位市民，除下制服的時候也永遠是一名警察。」

●香港文匯報記者 曾立本



●加入警隊逾36年，警署警長張禮賢表示，工作很多時也涉及生死，每當成功拯救一條生命，也會帶來很大滿足感。  
香港文匯報記者劉友光攝

馬士守新界北衝鋒隊第一小隊的警署警長張禮賢憶述，事發當日正在休假，他在旺角區晚飯後到旺角火車站乘坐「67X」線九巴回屯門。晚上約10時，當巴士到達屯門公路轉車站，他下車準備轉乘其他路線，「我落車後，已即時聞到一陣濃烈的燒膠氣味，我再仔細一望，發現停泊在前面的一輛59X線九巴的左尾轆着火及冒煙。」

## 正逢巴士進站乘客上落 場面一度失控

當時，因有很多巴士正在進站，車站有很多乘客上落巴士，火勢愈來愈大下，開始有乘客驚慌走避，情況逐漸失控。他即時呼籲將巴士站的乘客疏散遠離起火巴士。為避免火勢進一步惡化及造成傷亡，「我立刻登上肇事巴士在車頭位置取出滅火筒，並叫司機盡快疏散乘客，而我就擇個滅火筒到巴士車尾救火……好快救熄咗個車轆咗火，情況立即受到控制。」

## 無人受傷 巴士無嚴重損毀

火雖熄滅，由於車輪的溫度仍然很高，所以他繼續手持滅火筒在旁戒備，以防死灰復燃。其間，他留意到車長已經迅速將車上乘客全部疏散，更盡責檢查確保巴士上層及下層沒有乘客才落車，並表示已經通知巴士公司及報警，事件中無人受傷，巴士亦沒有嚴重損毀。

## 網民盛讚警隊時刻守護市民

撲救巴士火警的片段網上廣為流傳後，張禮賢的身份也隨之曝光，網民紛紛留言稱讚，「Sara Sin」發文道：「見佢咁冷靜都知道唔係普通市民，應該係受過訓練，原來係阿Sir。」「Drogha Drogha」說：「好在有休班警務人員拯救市民生命。」「HK Chai」說：「差人就是差人，有事挺身而出。」「Anna Jojo」讚：「專業、英勇、臨危不亂，支持香港警察。」「Sylvia Shum」也讚道：「全賴有你，見義勇為，為市民服務，感恩有你，向你致敬。」「Sam Fook」留言道：「多謝警隊時刻守護市民的生命和財產。」

「今次十分感謝司機配合及市民冷靜共同應對。守護社會人人有責，警務人員無論當值還是休班都會堅守初心，保護市民安全。」張禮賢謙稱，救急扶危是警隊其中一個重要職責，而作為衝鋒隊一分子的他，過往經常與同袍處理火警等緊急事故，清楚明白在處理火警時如果不第一時間介入，情況很快會失控或惡化，會嚴重威脅市民安全及造成財物損毀。

「我相信任何一名警察遇到巴士火警，不論當值或休班，也會和我一樣盡力救援……還記得最近一次機動部隊結業會操上，處長再三訓勉各同袍，『不要忘記，當我哋穿上這套制服的時候，也都是一位市民，當我哋除下制服的時候，也永遠都是一名警察』。」張禮賢說：「這次事件，正正印證警察的使命及工作的獨特性，也就是穿上制服，同為市民，褪下制服，仍是警察。」

## 36年警務生涯屢涉生死 成功救人有滿足感

香港文匯報訊（記者 曾立本）「70後」的張禮賢說起自己投身警隊的初衷時憶述，在上世紀八十年代，香港普通家庭的生活都並不富庶，他身為家中長子，想盡快投入社會工作減輕父母的負擔。由於父親當年是一名輔警，家中不少親友也是警察，加上自己讀書時亦參加少年警訊，所以對警察一點也不會陌生，「當時見到社會治安比較差，經常發生搶劫案及偷竊案，心想如果可以好似父親及親友做一名警察，便可以維持治安、撲滅罪行。」因此，他在讀完初中課程後，於1987年1月加入警察少年訓練學校，1989年2月完成訓練，加入警隊至今超過36年。

張禮賢回憶在警察生涯中，大部分的時間擔任軍裝前線工作，包括巡邏小隊、機動部隊、衝鋒隊、特遣隊、特別職務隊及水警總區等，亦曾駐守警察公共關係科擔任支援組警長工作。2016年9月，他晉升為警署警長，曾擔任巡邏小隊副指揮官、值日官及機動部隊小隊警署警長，至2021年加入衝鋒隊，「衝鋒隊日常工作經常遇到緊急案件，當中很多也會涉及生死，每當成功拯救一條生命，或者成功阻止一名企圖自殺的人，也會為警察工作帶來很大滿足感。」



●事發當日幸得休班警署警長張禮賢展現專業本色，迅速持滅火筒跑至巴士尾將車輪火救熄，未有造成傷亡。  
視頻截圖

# 西隧收費點位置欠透明度 申訴署促優化資訊發放

香港文匯報訊 就有市民投訴曾在分段收費的「過渡時段」內駕車經西隧南行時發現顯示屏並沒有顯示實時隧道費，所收取的隧道費亦較認知中一向收取的稍高；「易通行」客戶服務熱線職員也未能告知確實收費點的位置，申訴專員陳積志昨日公布調查結果，報告指運輸署在轉換收費點時只以關閉顯示屏的方式表達相關收費點不在運作中，做法有欠理想；亦沒有重視培訓的需要。申訴專員公署向運輸署提出9項改善建議，包括進一步研究如何更有效向公眾傳遞轉換收費點信息的途徑等。

現時運輸署在每條收費隧道內的來回行車方向均設有一個主收費點及備用收費點，當前者因維修保養或道路工程須暫停使用時，就會轉換至備用收費點，並會透過隧道費顯示屏表達當刻正在運作的收費點位置。

調查報告指，運輸署確定西隧南行方向只有兩個位置適合設置收費點，分別位於九龍入口和港島出口，相距約兩公里，較其他隧道的兩個收費點一般相距約200米為遠，因此，相關車輛在「過渡時段」駛經主收費點和備用收費點的時間會有較明顯的差距，因而影響被徵收的隧道費。

公署調查又發現，運輸署曾因應道路工程於今年1月至3月間關閉西隧南行的主收費點，並以備用收費點收費，但由於熱線職員不熟悉收費點的位置，故未能妥善回應查詢。公署認為，運輸署因實際運作需要轉換收費點屬無可厚非，但只以關閉顯示屏的方式表達相關收費點不在運作中，做法有欠理想。熱線職員在更改了收費點近一個月後仍然未能掌握後備收費點位置以回應查詢，亦反映運輸署沒有重視培訓的需要。

在公署展開全面調查後，運輸署已從善如流着手優化西隧南行轉換收費點時的資訊發放安排，提升透明度，包括



●申訴專員公署公布就運輸署更改西區海底隧道收費點位置欠透明度的全面調查報告。

透過「易通行」網頁及流動應用程式內顯眼的橫額消息等向公眾發放轉換收費點的資訊；亦已責成隧道費服務商管理層加強熱線職員的培訓。

公署對運輸署提出9項改善建議，主要包括繼續密切跟進資訊發放優化安排的系統改善工程，並加強監督承建商的處理進度；適時檢討優化安排措施的成效和運作；以及進一步研究如何更有效向公眾傳遞轉換收費點信息的途徑等。

## 運輸署：顯示屏改善工程料明年首季完成

運輸署已接納及落實公署提出的各項建議，並正跟進改善措施，包括已於今年9月優化西隧往香港方向轉換「易通行」收費點時的資訊發放，並正與相關部門跟進西隧南行收費點的隧道費顯示屏系統，預計改善工程於明年第一季完成。服務商亦已加強培訓，提升人員對「易通行」服務的認識和應對技巧。

# 民記倡建智能停車場助解「泊車難」

香港文匯報訊 政府停車收費錶（「咪錶」）已於日前起加價，私家車每15分鐘停車費由2元倍增至4元。民建聯在多區接獲市民反映，指「咪錶」加價後的流量或較以往高，但泊車位不足的根本問題尚未解決，仍然是「一位難求」。民建聯昨日舉行記者會，提出多項短、中、長期解決市民「泊車難」困局的建議，包括短期善用高架天橋橋底位置以增加路邊泊車位，以及在晚間非繁忙時段於選定區域劃出車輛泊位等，長期規劃方面則須研究在地契要求重建的大型地盤增設泊車位，並考慮調整計算地積比，鼓勵私人發展商增加車位供應。

民建聯深水埗支部主席、區議員陳偉明引述警方數據指出，首兩季因違泊而發出的「牛車咁」多達115萬張。他又引述部分職業車司機反映，近年不少由貨車改裝的「廣告車」長時間停泊在市區貨車上落貨區，變相令其他貨車被迫違泊上落貨，導致交通嚴重阻塞，影響市民出行。

針對車位供不應求的情況，民建聯立法會議員鄭泳舜建議特區政府應繼續於各區增設智能停車場，作為中期增加泊車位的做法。他舉例指出，位於深水埗通州街及欽州街交界的峰和停車場是本港4個智能停車場之一，提供約200個泊位，其中52個屬智能泊位，可大大紓緩區內車位的緊張情況。政府亦正在欽州街興建有170個地



●民建聯昨日舉行記者會，提出多項短、中、長期解決市民「泊車難」困局的建議。

下智能泊位的智能停車場，預料最快明年完工，屆時會紓緩區內車位緊張情況。

因應政府早前拆卸油尖旺兩個停車場大廈，民建聯建議政府在中九龍幹線工程「回填」用地興建地底智能停車場，以補回相關車位數目，但要減低開支成本。

## 冀開放更多政府場地予公眾泊車

民建聯交通事務發言人、立法會議員陳恒鎮表示，除了增設智能停車場外，政府亦應研究開放更多政府場地予公眾泊車；長期規劃上則須研究在地契要求重建的大型地盤增設泊車位，並考慮調整計算地積比，鼓勵私人發展商增加車位供應。短期策略上，他建議政府善用高架天橋橋底位置以增加路邊泊車位；在晚間非繁忙時段於道路、屋邨街市及商場貨車位選定區域劃出車輛泊位讓不同車輛停泊；針對非法佔用泊車位的行為加強執法外，同時修訂法例以禁止任何人在車位進行任何非停泊車輛的用途。

## 「銳眼」計劃每年增逾2萬支鏡頭 料2028年共約6萬支覆蓋全港

香港文匯報訊（記者 蕭景源）保安局局長鄧炳強昨日在立法會保安事務委員會政策簡報會上，扼要介紹了今年施政報告中，保安局的五大政策範疇。在「善用科技」方面，他表示，自警方「銳眼」計劃推出，在罪案較多及人流較多的公眾地方安裝閉路電視以來，成效顯著，截至今年8月31日已協助警方偵破433宗案件及拘捕787人。警務處將進一步推展「銳眼」計劃，每年增加超過2萬支鏡頭，預計於2028年有共約6萬支鏡頭覆蓋全港。

有議員關注會否於鏡頭增設人臉識別功

能問題，鄧炳強表示，「銳眼」計劃目前已經應用AI識別技術，主要應用於人流較多的地方，進行人流管制及車牌識別，例如在啟德體育館散場或通緝犯案車輛去向，「但這個科技，自然地日後會應用到人的方面，例如有犯人犯法，如何找出來，是必然要做的。」

他表示，人面識別功能是在系統背後數據庫中增加比對功能，屬於系統性的優化，「現時未有這個系統裝置。」警方正研究使用相關技術涉及多少資源、應用何種科技及優次問題等，在有結果時會對外公布。

# 警務處食環署舉行應變演習 確保全運會安全

香港文匯報訊 香港警務處行動部昨日在警察總部舉辦跨部門全運會桌上演練，為即將舉行的第十五屆全國運動會及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會作好全面準備。

是次演練以模擬實際情境為基礎，重點針對十五運會及殘特奧會各項賽事及競賽場地中可能出現的安全事故及緊急情況，涵蓋運動員及技術官員的住宿及交通安排，還包括競賽流程、場館設施、服務支援及安全保障等多個範



●食環署舉行食物安全應變演習，確保十五運會和殘特奧會期間食物安全。

疇。參與政策局/部門及機構亦就應急處理方案、跨部門溝通機制及協同決策流程進行情境分析及應變預案討論，以加強在緊急情況下各持份者的應變能力和跨部門協作，務求在大型活動舉行期間保障全體市民及運動員安全。

是次演練獲17個政府政策局/部門、紀律部隊及相關機構積極響應，合共派出逾三百名代表參與。

同日，食環署舉行代號「迎月」的食物安全應變演習，以提升該署在第十五屆全國運動會和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會期間，處理突發食物安全事件的協調及應變能力。

演習模擬在賽事期間接獲涉及運動會相關人員的懷疑食物投訴及中毒個案，食環署隨即按早已制定的十五運會和殘特奧會突發食物安全事件應變計劃（《應變計劃》）全面啟動緊急協調中心，迅速在相關食肆作出調查，並採取控制措施，保障食物安全。緊急協調中心亦同時協調與全國運動會香港賽區統籌辦公室和其他相關單位的通報及協作。

是次演習共有約30名來自食環署、環境及生態局，以及全國運動會香港賽區統籌辦公室人員參與。