

# 同新加坡總統尚達曼互致賀電 慶兩國建交35周年 習近平：中方願同新方進一步深化政治互信

香港文匯報訊 據新華社報道，10月3日，國家主席習近平同新加坡總統尚達曼互致賀電，慶祝兩國建交35周年。

習近平指出，中新互為友好近鄰和重要合作夥伴。建交35年來，兩國堅持互尊互信、合作共贏，雙邊關係不斷提質升級，各領域合作取得豐碩成果。雙方在推進各自現代化進程中攜

手前行，給兩國人民帶來實實在在的利益。

習近平強調，中方願同新方以建交35周年為契機，進一步深化政治互信，推進高水平合作，密切人文交流，共同維護多邊貿易體制和國際關係基本準則，推動中新全方位高質量的前瞻性夥伴關係得到更大發展，為地區和世界的和平繁榮作出更大貢獻。

尚達曼表示，2023年，中新關係提升為全方位高質量的前瞻性夥伴關係。兩國政府間合作項目持續推進，不斷增添新特色，展現前瞻性。雙方順應時代發展要求，積極拓展新領域合作，兩國民眾不斷拉緊人文紐帶。我堅信，中新兩國將繼續密切合作，推動雙邊關係邁上新高度。同日，國務院總理李強同新加坡總理黃循財

互致賀電。李強表示，中方願同新方進一步加強發展戰略對接，深化各領域高水平合作，攜手維護多邊貿易體制，助力兩國各自發展和本地區繁榮穩定。

黃循財表示，多年來，中新關係持續深化，建立起高度互信。新方願同中方不斷拓展各領域合作，共同維護自由貿易和多邊體系。

## 波蘭口岸恢復通行 班列出口商心有餘悸

# 中企尋求出口「更多備選路線」

香港文匯報訊（記者 王莉 浙江報道）「總算開通了，十幾天都沒睡好覺，現在終於能放心一點了。」北京時間9月25日下午5時，「義新歐」中歐班列MW-373次在白俄羅斯布列斯特口岸完成整列換裝後，再次鳴響汽笛駛向波蘭馬拉舍維奇口岸。這是波蘭口岸關閉13天後重新開放，恢復開行的首趟「義新歐」歐洲方向班列。浙江出口商周江行說，「中歐班列是出口歐洲既穩定又省時的選擇。但經過這次折騰之後，今後還是要多做一些備選項才行。」

經過十多年發展，中歐班列已經形成四條主要線路：經滿洲里出境俄羅斯的東通道，經二連浩特出境蒙古、俄羅斯的北通道，經新疆阿拉山口出境中亞到波蘭的中通道，以及從霍爾果斯出境經哈薩克斯坦、土耳其的南通道，也稱「中間走廊」。其中，經波蘭的中通道是開行量最多的線路。

### 約300中歐班列滯留 歐洲客商日日催貨

當地時間9月9日，波蘭宣布從11日午夜起全面關閉與白俄羅斯的所有邊境口岸，包括3個鐵路口岸、1個汽車口岸和1個卡車口岸，理由是「應對俄羅斯與白俄羅斯12日在白俄羅斯啟動的聯合軍事演習」。對此，中國外交部發言人在記者會上表示，中歐班列是中波、中歐合作的旗艦項目，符合雙方的共同利益。中方並敦促波方切實採取有效措施，確保班列安全順暢通行，維護國際產業鏈供應鏈穩定。

位於波蘭境內的馬拉舍維奇口岸是歐洲最大的鐵路換裝中心和中歐班列進入歐盟的關鍵樞紐，承擔超過90%的中歐班列換裝與換軌任務，並經此進入歐洲。此次「黑天鵝」事件讓中歐班列這條連接26國220城、年貨運量超百萬標箱的亞歐物流大動脈瞬間停滯。約300列裝載着汽車零配件、電子產品、聖誕禮品等產品的中歐班列滯留白俄羅斯邊境，加劇了跨境賣家、歐洲進口商及零售商的「庫存告急」風險，部分企業面臨供應鏈斷裂壓力。

「『義新歐』班列開通十多年來，問過很多人一個問題『中歐班列的危險在哪裏』。只有一個人的回答是『波蘭馬拉舍維奇口岸關閉』。」波蘭口岸關閉後，「義新歐」中歐班列運營方負責人馮旭斌在朋友圈裏發了這樣一條消息，顯然波蘭這次舉動也超出了他的預料。第一時間，他們就從德國總公司派出專人前往口岸蹲守消息。但又令他沒想到的是，這一等就等了十幾天。

「我們這次的貨物主要有小家電、聖誕季禮品，還有一家歐洲學校校慶採購的禮品，所以才選擇走中歐班列。因為它一般22天左右就能到，不會耽誤客戶的時間。」周江行告訴香港文匯報記者，停滯的十幾天時間裏，不僅他着急，歐洲客戶也着急得不行，每天都要打電話問「貨到哪儿啦」。「這不僅是違約賠錢的事，也是做生意信用的問題。萬一



### 中歐班列停滯影響

- 歐洲商會發出警告，供應鏈中斷已導致歐洲市場成本上漲15%，德國汽車製造商被迫啟動「空運應急計劃」
- 德國汽車工業協會預警，9月底前歐洲或減產波及5萬崗位
- 法國化妝品原料短缺
- 波蘭汽車廠零件告急，聖誕季採購計劃全面打亂。波蘭全國商會表示，關閉邊境將造成「不可估量的後果」

整理：香港文匯報記者 王莉

趕不上時間，人家學校校慶、聖誕禮品鋪貨都怎麼辦啊。」

### 中歐北極快航成「中歐第三通道」

就在波蘭口岸臨時關閉期間，全球首條中歐北極集裝箱快航航線（以下簡稱：中歐北極快航）9月23日從寧波舟山港正式啟航，向着英國最大集裝箱港口弗利克斯托港駛去，成為「中歐第三通道」。據悉，該航線取道北極東北航道，經白令海峽直達歐洲，將海運時效縮短至18天。

航線首航運營方、海傑航運（香港）有限公司CEO李曉斌介紹，相比中歐班列25天、蘇伊士運河40天及好望角航線約50天的運輸時間，中歐北極快航具有絕對優勢。「同時該航線所經區域政治經濟形勢相對穩定，減少了海盜和擁堵以及戰爭波及的風險隱患，提升了航運公司船隊航行的安全系數，打通『冰上絲綢之路』，確保中歐供應鏈『第三通道』安全。」

該航線的首批貨主、浙江出口商陳宏表示：「中歐北極快航在運費上，相比中歐班列單櫃成本7,000美金左右，要降本30%以上。這給『中國製造』出口歐洲多了一個非常好的選擇。」同時，他認為，該航線的時間優勢讓「中國製造」開拓歐洲市場更具競爭力，尤其對於電子產品、「新三樣」等高貨值產品。

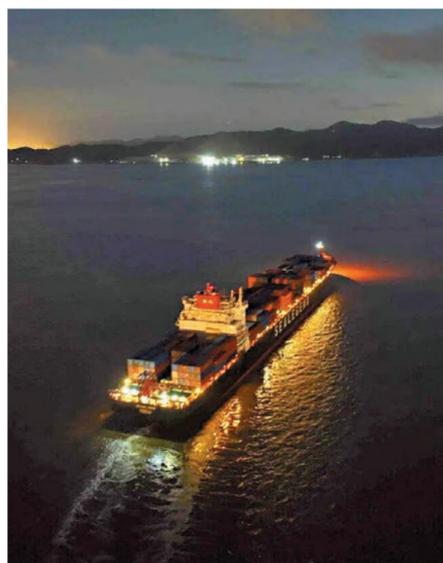
在波蘭口岸宣布重新開放後，「義新歐」中歐班列運營方第一時間向貨主們發出了通知，表示

會全力以赴協調處理滯留口岸的班列，盡全力將客戶的商品追回運輸時效、安全運送至目的地。但周江行仍心有餘悸，「雖然中歐班列目前看來還是性價比最高的運輸方式，每箱成本大約在4,000至8,000美元之間，比海運成本是要貴好幾倍，但時間卻能縮短一半多。空運成本實在是太高了，對我們這樣的小商品來說，一般不會選擇。」他坦言，「在局勢不穩定之下，後期出貨還是會綜合考慮，再作出選擇。但性價比肯定還是最關鍵的因素。」

### 「海運不太受地緣政治影響」

「中歐北極快航大大縮短運輸時間，確實是一條非常具有吸引力的新航線，但最關鍵的是它是一條相對穩定、不太受到地緣政治影響的中歐航線。」亞覓出海研究院創始人、中國跨境電商50人論壇成員程桂良表示，「近期遭遇中歐班列波蘭口岸關閉，無論是對中國企業來說，還是歐洲供應鏈來說，都受到一定程度的影響。在此情況下開通新航線，從長期來看，它會成為中歐經貿合作非常重要的一條通路。對於跨境電商來說，也多了一個更好的備選方案。」

同時，他分析認為，從運營角度來看，中歐北極快航發展潛力大。「近年來，受全球氣候變化影響，北極冰川融化時間從兩三個月延長至四個月甚至半年，為北極通航提供了條件。同時，加上中國破冰船技術的不斷進步和規模化使用，運營效率會



●9月23日凌晨，全球首條中歐北極集裝箱快航航線從寧波舟山港啟航。香港文匯報浙江傳真

顯著提升。現在航線還是初始階段，運營綜合成本可能還比較高，但我相信，未來隨著運營常態化，在保證時效性的基礎上，運輸成本也會隨之下降。」

## 匈塞鐵路塞爾維亞段全線開通運營

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國鐵路國際有限公司獲悉，當地時間3日，匈塞鐵路塞爾維亞境內諾維薩德至蘇博蒂察段（簡稱「匈塞鐵路塞爾維亞境內諾蘇段」）建成通車，標誌着匈塞鐵路塞爾維亞段全線開通運營。

匈塞鐵路連接塞爾維亞首都貝爾格萊德和匈牙利首都布達佩斯，是中國與中東歐國家合作的旗艦項目。該線路全長341.7公里，其中塞爾維亞境內長183.1公里，設計時速200公里；匈牙利境內長158.6公里，設計時速160公里。

匈塞鐵路塞爾維亞境內貝爾格萊德至諾維薩德段已於2022年3月19日開通

運營，塞爾維亞在巴爾干半島率先邁入高鐵時代，列車最高運行時速由40至50公里提升至200公里，兩地間運行時間由90分鐘以上壓縮至30分鐘左右，日均開行旅客列車62列，年均發送旅客超過340萬人次，受到塞爾維亞政府和民眾廣泛好評。

此次開通的匈塞鐵路塞爾維亞境內諾蘇段起自塞爾維亞第二大城市諾維薩德站，終至邊境城市蘇博蒂察站，線路全長108.1公里。匈塞鐵路塞爾維亞段全線開通運營後，貝爾格萊德至邊境城市蘇博蒂察的列車運行時間由原來的5個多小時壓縮至最快1小時19分鐘。

## 墨西哥連續對華發起反傾銷調查 商務部：敦促墨方在調查中嚴守世貿規則

香港文匯報訊 據新華社報道，商務部新聞發言人3日就墨西哥近日連續對我國發起多宗反傾銷調查答記者問時表示，中方堅決反對損害中方正當權益的保護主義行為，將密切關注墨方調查進展，敦促墨方在調查中嚴格遵守世貿組織規則，保障中國企業的合法權益。

有記者問：據報道，墨西哥近日連續對中國的浮法玻璃、自黏膠帶、聚氯乙稀塗塑布和鋼製螺栓發起反傾銷調查。商務部對此有何回應？發言人說，我們注意到，墨西哥經濟部

應國內企業申請，近日連續對我國浮法玻璃、聚氯乙稀塗塑布等產品發起4宗反傾銷調查。中方堅決反對損害中方正當權益的保護主義行為，將密切關注墨方調查進展，敦促墨方在調查中嚴格遵守世貿組織規則，保障中國企業的合法權益。

各國不應在他人脅迫下對華設限 發言人表示，今年以來，墨西哥對中國產品的反傾銷調查已達11宗，幾乎為去年立案總數的兩倍，而中方一直審慎克制發起貿易救濟調查。中方認為，在

當前美方濫施關稅的背景，各國應共同反對單邊主義，不應放任保護主義蔓延，更不應在他人脅迫下以各種名目對華設限。

發言人說，商務部已依據《中華人民共和國對外貿易法》和《對外貿易壁壘調查規則》有關規定，就墨西哥對華提高進口關稅和其他貿易投資限制措施啟動貿易投資壁壘調查。中方將根據調查結果和實際情況，採取包括貿易、投資領域在內的一切必要措施，堅決維護企業合法權益。