

殲-20 首飛畫面時隔14年首公開

飛行約18分鐘平穩著陸 試飛員激動憶述：沒過癮就下來了



匯軍情

香港文匯報訊 據

央視新聞客戶端報道，

2011年1月11日，殲-20一飛沖天，鑄就了中國航空史上又一里程碑。時隔14年，總台「空天逐夢」昨日獨家公開這段珍貴畫面，解碼戰鷹——殲-20，重溫激動人心的首飛時刻。作為中國的首款隱形戰機，殲-20的成功首飛，凝聚了無數航空人的汗水，標志着中國成為世界上少數能夠自主研發隱形戰鬥機的國家，實現了航空工業的歷史性跨越。



●2011年1月11日下午，中國首款隱形戰機殲-20在成都溫江機場實現歷史性首飛。圖為昨日首次公開的首飛珍貴畫面。

視頻截圖

飛行約18分鐘



首飛圓滿成功



殲-20大事記

- 2011年1月11日，殲-20成都首飛，中國航空工業開啟「20」時代。
- 2016年11月1日，兩架殲-20戰機編隊亮相珠海航展，首次公開飛行展示。
- 2018年2月，列裝空軍作戰部隊。
- 2019年10月1日，以五機編隊亮相建國70周年閱兵式。
- 2022年8月，亮劍台島周邊參加海空域實戰化聯合演訓。
- 2025年9月3日，亮相閱兵式。其中，「殲-20家族」新成員、中國自主研發的新型隱形雙座多用途戰鬥機殲-20S首次驚艷亮相。
- 2025年9月19日，「2025年空軍航空開放活動和長春航空展」開幕，殲-20首次與空警-500預警機組隊亮相，同時首次以真機靜態形式公開展示。

整理：香港文匯報記者 任芳韻



●現場見證者目送殲-20飛向藍天。

殲-20，是中國自主研製的具備高隱形性、高態勢感知、高機動性等能力的第五代制空戰鬥機，具有優異的中遠程制空作戰能力和良好的對地、對海精準打擊能力。在不久前舉辦的「2025年空軍航空開放活動和長春航空展」上，殲-20首次以靜態展示的方式亮相在觀眾面前。

專家表示，利用這種獨特的外形和氣動布局，再加上隱形塗料，它可以最大程度地減少、弱化自身的雷達反射信號，可以讓對手看不見，與此同時也可以實現先敵發現、先敵開火和先敵擊落。

同時，殲-20搭載國內最先進的空空導彈和任務管理系統，大幅提升了打擊成功率，它還能和無人機、預警機等其他航空裝備形成體系作戰能力，實現從單機作戰到體系作戰的跨越。



●殲-20首飛試飛員李剛。

官方畫面顯示，2011年1月11日下午，殲-20技術驗證機從成都溫江機場一躍而起，跑道一側的研製人員歡呼吶喊，目送這架凝聚心血的戰鷹飛向藍天。經歷約18分鐘飛行，殲-20平穩著陸，首飛圓滿成功。據殲-20首飛試飛員李剛回憶，第一個感覺就是這個飛機很靈敏，整個的操控性非常好。我就感覺到很好，沒過癮就下來了。

首飛八個「1」 氣象台日夜研判

2011年1月11日下午1點11分，殲-20成功完成首飛。這一刻匯聚了八個「1」，這看似偶然的數字背後凝聚了無數航空人的付出和汗水。

原定於1月7日的首飛因成都天氣突變、能見度不足被迫推遲。選擇新的首飛日期的重任落在了時任中國航空工業集團成都飛機工業公司氣象台台長陽凌的身上。陽凌說：「讓我一下子覺得腦袋都大，真的是，成都這個天很難把握。然後就選日子。」

首飛對氣象條件極為苛刻，陽凌帶領團隊日夜研判，分析上千張氣象圖，最終鎖定1月11日為最佳首飛窗口。儘管日期已定，成都的天氣仍然充滿變數。首飛當天上午，一場能見度不足600米的大霧突然籠罩機場。憑借經驗，陽凌判斷過一會天氣將會好轉，但不到最後一刻，心始終懸着。11點左右，大霧逐漸散去，隨後，殲-20順利起飛。

從殲-10到殲-20 師徒接力奮戰

氣象保障只是托舉殲-20成功首飛的萬千力量之一。殲-20的騰飛，也離不開殲-10所奠定的技術根基與人才脈脈。在航空工業成飛有這樣一對師徒，師傅曾親手打造殲-10，徒弟如今奮戰在殲-20的裝配一線。

劉時勇，殲-10飛機的鉚裝鉗工、裝配專家，親歷了殲-10從圖紙到首飛的整個階段。30多年過去，劉時勇參與研製的殲-10系列飛機已成為中國空軍的主力戰機，飛機製造也從手工敲錘走向數字化裝配。在這段歲月中，劉時勇培養出一批優秀的徒弟，航空工業成飛首席操作技師馮攀龍就是其中之一。作為新一代航空人，馮攀龍面對的是更先進的殲-20生產線。

憑借扎實的技術與專注的態度，馮攀龍已經成為「中國青年五四獎章」的獲得者。他說，自己是「站在巨人肩膀上」成長的新一

代航空人，而巨人正是師傅劉時勇那樣的老一輩航空人。當被問及為何選擇航空事業，師徒二人的回答不約而同：「無怨無悔」「既然選擇，就要熱愛」。

殲-20首飛試飛員李剛表示，我們研製飛機的水平不斷在提高，如果是發生了顫振，這個飛機會解體的，你跳傘都來不及，但是我們現在風洞吹完了以後，對這種顫振特性心裏是有底的，所以說我們風險性比以前要小。航空工業成都所研究員薛龍獻也表示，其實我們從殲-10到殲-20，都是一步步創新走過來的，持續不斷地往前走。

成都溫江機場這個跑道見證的不僅是殲-20的首飛，它承載着中國航空工業二十多年的跨越與堅守。1998年3月23日，殲-10戰機同樣是在這裏首飛成功的。殲-10首飛時，中國的航空工業基礎還比較薄弱、首飛風險極高。而到殲-20首飛時，我們更加從容和自信。從手工到數字，從殲-10到殲-20，變的是技術與設備，不變的是航空報國的精神內核。這是一場跨越時代的接力，是技藝的傳遞，更是使命的繼承。



▲航空工業成飛師徒——師傅劉時勇曾親手打造殲-10，徒弟馮攀龍如今奮戰在殲-20的裝配一線。

殲-20 殲-35 各有優勢 按需組編隊作戰

特稿

殲-20和殲-35同為隱形戰機，在實際作戰中，可以根據任務的需要，以殲-20和殲-35為核心，與電子攻擊機和多用途戰鬥機組合，形成多種任務模塊，執行穿透制空、壓制防空、對地對海精打、有無人混編協同作戰等多種作戰任務。

在上月於吉林長春舉行的空軍航空開放日飛行表演環節中，1架空警-500預警機與4架殲-20戰鬥機，組成編隊震撼過場，展現了空軍體系化作戰攻防兼備的強大實力。而在今年閱兵式上，受閱的殲-15T、殲-35和空警-600三型艦載機，近期已完成在福建艦上首次彈射起飛和着艦訓練。那麼殲-35和空警-600以及殲-20和空警-500這兩種編隊，有什麼不同？

殲-35+空警-600：海軍組合看得遠

專家表示，第一個組合是海軍航空兵艦載機體系當中的空警-600和殲-35。這種組合最大的作戰優勢就是看得遠，讓對方防不住。因為空警-600上面的機載雷達是相控陣雷達，探測距離很遠，可以在短時間內提供最優的迎戰方案。

殲-20+空警-500：空軍組合戰力強

而空警-500和殲-20是空軍的聯合作戰體系，也是空軍最強的「智慧組合」和「戰鬥力組合」。和空警-600相比，空警-500的個頭足夠大。在空軍的作戰體系當中，它扮演態勢感知的情報中心，也是指揮中心，同樣也是各種空中作戰力量進行協調的核心平台。

空警-500最重要的作用，是能讓殲-20在任務範圍內，及時獲取目標信息，及時和其他作戰單位進行信息和情報互聯互通。通過靈活多變的戰法，去實現制空權的控制。

●央視新聞客戶端



○殲-20近年亮相各航空展。 資料圖片

中方代表觀點相近國家呼籲遏止單邊強制措施

香港文匯報訊 據新華社報道，中國常駐聯合國代表傅聰當地時間3日代表觀點相近國家在聯大第三委員會就單邊強制措施作共同發言時表示，在聯合國成立80周年之際，國際社會必須保持清醒，加強團結合作，堅決遏止這一非法行徑。

傅聰說，當前，單邊主義肆意蔓延，叢林法則甚囂塵上，單邊強制措施大行其道。歷史證明，單邊強制措施是造成國際亂象、破壞世界秩序的罪魁禍首之一。發展中國家及其人民仍在繼續遭受單邊強制措施的負面影響。這些單邊強制措施違背主權平等與合作原則，干涉他國內政，違反《聯合國憲章》宗旨和原則，有悖於多邊主義和

國際法。

嚴重違反人權 應立即徹底取消

傅聰指出，2030年可持續發展議程強調各國平等享受發展紅利，強烈敦促各國不頒布、不實施任何不符合國際法和《聯合國憲章》的單邊經濟、金融或貿易措施。令人遺憾的是，儘管國際社會呼籲立即取消單邊強制措施，但這些非法舉措繼續對目標國家及其人民造成破壞性甚至致命後果，甚至危及生命。單邊強制措施以及次級制裁和過度遵守加劇當前人道和經濟挑戰，嚴重影響全球生產和供應鏈穩定，以及糧食、能源和金

融安全，嚴重破壞了全球經濟秩序和有關國家為實現可持續發展目標所做的努力。此外，單邊強制措施嚴重違反了包括生命權、健康權、發展權、受教育權在內的基本人權，阻礙了目標國家實現上述人權的能力。

傅聰強調，我們關切單邊強制措施及過度遵守限制了受影響國家獲得外國投資和技術的能力，阻礙了文化、藝術、體育、旅遊、人員交流以及包括民用航空在內的交通運輸領域的國際合作。我們歡迎「77國集團和中國」2025年部長級宣言，其中重申了對發展中國家實施單邊強制措施，包括單方面制裁，無助於經濟和社會發展，

以及國家間對話和理解。我們強調不結盟運動關於譴責頒布和實施單邊強制措施的宣言和公報，包括被用作針對任何國家，特別是發展中國家施加政治或經濟和金融壓力工具的措施。

傅聰表示，我們重申反對單邊強制措施，並呼籲少數西方國家聽從國際社會的正義呼聲，將遵守《聯合國憲章》和國際法的承諾落到實處，立即、無條件、徹底取消單邊強制措施。我們也呼籲會員國、聯合國系統和其他國際組織向受制裁國家提供支持，幫助他們緩解困難。當前情況下，我們應該加強團結協助，反對對抗分裂，共同應對全球挑戰，促進和保護所有人的人權。