回應特朗普加沙和平方案 強調巴勒斯坦民族自決

哈馬斯願釋放以人質 換以軍撤離時間表

香港文匯報訊 巴勒斯坦武裝組織哈馬斯上周五（10月3日）發聲明稱，在與巴勒斯坦相關派別及國際相關方磋商後，該組織已就美國總統特朗普提出、關於結束巴以衝突的「20點計劃」提交正式回應。哈馬斯原則上同意釋放所有被扣押以國人質和遺體，同時提出多項條件，包括要求以色列提出從加沙撤軍的詳細時間表。哈馬斯強調，關於加沙未來和巴勒斯坦人民更廣泛權利的問題，必須在巴勒斯坦民族自決框架內討論。

《華爾街日報》報道，哈馬斯向調解方遞交上述回應，感謝特朗普為結束衝突的努力，哈馬斯同意依照方案釋放所有以國人質，其間會通過調解方談判實施細節。哈馬斯也同意將加沙地帶的管理權，移交給一個由獨立技術官僚組成的巴勒斯坦機構，該機構應基於民族共識，獲阿拉伯和伊斯蘭國家的支持。

哈馬斯還稱，關於加沙未來及巴勒斯坦人民更廣泛權利的問題，將在巴勒斯坦民族自決框架內進行討論，哈馬斯也將參與其中，為此作出負責任的貢獻，任何衝突或爭議應根據國際法和相關國際決議解決。聲明強調，哈馬斯重視國際社會為結束衝突、推動人道主義援助進入加沙、反對加沙被佔領和巴勒斯坦人民被驅逐所作的努力。

冀保留防禦性武器

報道引述阿拉伯調解人消息稱，哈馬斯身處卡塔爾的官員表示，他們願意接受這項和平計劃，但要修訂其中部分條款。報道指出，哈馬斯希望條款中區分防禦性和進攻性武器，其中進攻性武器可移交埃及和聯合國保管，防禦性武器則由哈馬斯自行保留。哈馬斯也要求以軍提出詳細的撤離加沙時間表，詳細解釋國際維和部隊的任務安排和部署計劃，作為結束衝突的保障。

以軍撤出前不繳械

據信仍被困加沙地帶的48名以國人質中，還有約20人在世。報道提到哈馬斯已告知調解方，由於最近數周難以與加沙各地的其他武裝組織取得聯絡，哈馬斯無法依照特朗普的要求，在72小時內釋放所有48名以國人質。路透社也引述哈馬斯高級官員消息稱，在以軍徹底撤出、結束佔領加沙地帶之前，哈馬斯不會自行解除武裝。

特朗普早前揚言，哈馬斯必須在周日的期限前同意20點計劃，否則會面臨強大的軍事壓力，警告該計劃是哈馬斯的最後一次機會，「中東終將實現和平，不管以何種方式。如果協議無法達成，哈馬斯將遭受前所未有的地獄般的打擊。」哈馬斯正式回應該計劃後，特朗普表示他相信哈馬斯已準備好實現持久和平，要求以色列立即停止轟炸加沙。

哈馬斯政治局成員馬爾祖克表示，當務之急是在加沙停止衝突和殺戮，從這個角度來看，哈馬斯對特朗普的「20點計劃」作出了積極回應。卡塔爾歡迎哈馬斯的回應，已開始與埃及等調解方合作，並與美國協調，繼續就實現加沙和平的計劃展開討論，以確保為結束衝突鋪平道路。以色列總理辦公室上周六發聲明稱，以方準備立即啟動「20點計劃」第一階段，即釋放所有被扣押人員，不過沒有提及特朗普呼籲以色列立即停止對加沙襲擊的相關內容。

●哈馬斯接受特朗普和平計劃部分內容，或為加沙停火帶來曙光。圖為加沙兒童。 路透社

哈馬斯內部分歧 軍事派別拒繳械

●加沙的哈馬斯成員或不願解除武裝。 網上圖片

香港文匯報訊 哈馬斯接受特朗普和平計劃部分內容，但內部對後續方針分歧嚴重。在卡塔爾談判的政治領袖傾向接受特朗普的計劃，但在加沙的軍事領袖則抗拒繳械與釋放人質。

哈馬斯願意接受特朗普提出終止加沙衝突計劃的部分條款，包括釋放人質和交出加沙行政管理權，但強調許多其他條款仍需談判。部分觀察人士認為，哈馬斯一些措辭模糊，達成最終和平或仍有變數。《華爾街日報》引述與哈馬斯斡旋的阿拉伯國家官員指出，主要原因是哈馬斯內部尚未就解除武裝、在何種條件下釋放人質達成共識。而這兩點正是特朗普計劃中最重要的兩大要求。

阿拉伯方面的斡旋人士說，儘管仍持保留態度，但哈馬斯首席談判代表哈亞與幾名高層政治官員， 支持接受特朗普的和平計劃提案，但這些常駐加沙以外的哈馬斯官員，對於仍在加沙境內的軍事指揮階層影響力有限。

在以色列擊斃哈馬斯領袖辛瓦爾後接掌該組織的哈達德向斡旋人士表示願意妥協，將火箭彈和其他進攻性武器交給埃及與聯合國保存，但希望保留步槍等輕兵器供防禦之用。然而加沙境內的哈馬斯軍事指揮階層擔心，若接受一份等同投降的協議，他們將無法要求戰士遵守解除武裝的規定。

意多地罷工聲援加沙船隊

梅洛尼諷示威者「想自製周末長假」

香港文匯報訊 意大利總理梅洛尼政府拒絕承認巴勒斯坦國，又稱加沙人道援助船隊「做騷」。在以軍拘捕船隊成員後，意大利多地爆發示威聲援，但梅洛尼指示威者只為了「延長周末假期」，引發民眾怒火。

英國《金融時報》報道，數十萬意大利人上周五（10月3日）響應工會號召，走上各地街頭舉行大罷工，表達對遭以軍拘捕的加沙援助船隊的支持。這場大罷工導致意大利各大城市陷入癱瘓，梅洛尼政府面臨的壓力進一步增加。

多地鐵路交通延誤取消

報道稱，意大利總工會（CGIL）和基層工會聯盟(USB)在百多個城市舉行罷工示威。在羅馬、米蘭、博洛尼亞和特倫托等多個城市，抗議者封鎖高速公路。罷工導致多地鐵路交通延誤和取消，機場也受影響，托斯卡納利沃諾港因抗議活動關閉。在都靈，有示威者衝入機場跑道，一個會議中心遭破壞。在米蘭，大教堂外一座雕像被塗鴉，示威者與警察在米蘭市郊爆發小規模衝突，警方發射催淚彈驅散投擲石頭和酒瓶的示威者。

罷工開始前，梅洛尼曾指這次罷工只是示威者「想延長周末」的藉口。意大利副總理兼交通部長薩爾維尼則譴責這次罷工，對意大利經濟造成數十億歐元損失，他要求懲罰示威者，指出「組織非法罷工的人必須賠償損失」。

●親巴群眾在羅馬競技場外示威。 路透社

美共和黨拉長政府關門戰線 眾院10月14日前不排議程

●弗吉尼亞州大布公園在聯邦政府停擺期間關閉。 新華社

香港文匯報訊 隨着美國聯邦政府停擺於上周五(10月3日)進入第3天，眾議院共和黨人當天取消原訂排於未來多天的表決議程，顯示共和黨有意將政府關門的戰線拉長。

美國有線新聞網（CNN）報道，共和民主兩黨分別提出的聯邦政府撥款方案，上周五在參議院再度遭否決。參議院預計周末不開會，僵局將持續至未來一周。與此同時，眾院則更改原訂未來一周的表決時程。新聞網站Axios指出，這意味共和黨籍的眾院議長約翰遜堅持立場，拒絕與民主黨妥協。

眾院原本於本月7日至10日排定議程，但後來約翰遜將這時段變更為所謂「選區服務」，意味議員們未來一周可留在各自選區內活動，不必返回華盛頓參與立法表決。目前眾院到10月14日前都沒排定議程，也代表在聯邦政府關門的兩周內，眾議員們都不會回到國會處理問題。

監管核武機構僅能營運8天

美國能源部長賴特上周五警告，旗下負責監管核武安全的機構「國家核安全管理局」（NSAA）的全部資金，僅足夠維持8天運作，屆時將被迫進入「緊急關閉程序」。

賴特表示，「只剩下再營運8天的資金，之後我們就必須對NSAA啟動一些緊急關閉程序，這將使我們的國家處於危險之中。我們必須保留有限數量的人員，以確保我們的武器安全，但這會嚴重擾亂我們的行動。」美國能源部在最近的關閉計劃中表示，將保留NSAA負責武器相關工作的人員，他們負責操作「關鍵控制操作系統」，以及負責阻止核武器擴散等任務，但並未提供具體人數。

政治新聞網站Politico引述一名NSAA員工透露，該機構在停工期間通常有足夠維持一兩個月的資金，但認為這次的資金僅能維持一周。

美勞工團體提訴特朗普 圖阻H-1B簽證費上調

香港文匯報訊 據路透社報道，一個由美國工會、僱主和宗教團體組成的聯盟上周五（10月3日）提出訴訟，試圖阻止總統特朗普針對高技術外國勞工的H-1B簽證徵收10萬美元（約78萬港元）費用的決定。

這是首宗針對特朗普上月19日宣布徵收該費用的訴訟，原告包括全美汽車工人聯合會、美國大學教授協會、一間護理招聘機構和一些宗教組織，他們表示儘管特朗普擁有限制外國人入境的權力，但不代表他可推翻原有制訂H-1B簽證計劃的法律。

白宮發言人傑克遜回應稱，特朗普政府採取了合法行動，阻止企業濫用制度並壓低美國工人的工資，同時為需從海外引進優秀人才的僱主提供確定性。

H-1B簽證計劃讓美國僱主在專業領域聘請國內無法尋獲的外國勞工，科企特別依賴獲得H-1B簽證的勞工。外界一直批評這計劃經常被僱主濫用，讓他們以更廉價的外國勞動力取代美國工人。但商業團體和大型企業則表示，H-1B簽證是解決特定美國勞工短缺問題的關鍵手段。

●美國高工-1B簽證費，印度勞工首當其衝。 網上圖片

美軍再襲委外海涉運毒船釀4死

香港文匯報訊 美國國防部長（戰爭部長）海格塞斯表示，美軍上周五（10月3日）在委內瑞拉外海空襲一艘涉嫌運毒的船隻，造成4人喪生，美國總統特朗普在名下社媒上發布相關影片。

海格塞斯在社媒X發文宣布這項最新空襲行動，附上的影片顯示一艘船在海上疾駛，隨後被濃煙與火焰吞噬(圖)。美國這類攻擊至少已發生4次，累計21人死亡。海格塞斯稱：「船上4名男性毒品恐怖分子命喪空襲。」他指這次行動發生在委內瑞拉外海的國際水域，當時這艘船正將大量毒品運往美國，「準備毒害我們的人民」，指這類空襲將持續到針對美國人民的攻擊結束為止。

特朗普在名下社媒Truth Social上傳與海格塞斯發布的相同影片，寫道「一艘裝載足以奪走2.5萬至5萬人性命的毒品船隻，今晨在委內瑞拉外海被擋下，以防進入美國領土」。

委內瑞拉總統馬杜羅批評美國在該區域的行動，是「以武裝侵略強行推翻政權，扶植傀儡政府，並圖謀竊取委內瑞拉的石油、天然氣、黃金及所有自然資源」。他表示已下令動員後備役和民兵，必要時將從非武裝戰鬥轉為武裝戰鬥。哥倫比亞總統佩特羅亦在社媒上寫道：「毒品恐怖分子不在那些船上，事實上毒梟生活在美國、歐洲和迪拜。」

波音推遲交付777X至2027年 料損失逾300億

香港文匯報訊 美國彭博社上周五（10月3日）引述知情人士透露，飛機製造商波音公司的777X客機原定明年進行商業首飛，卻被推遲至2027年才交付。預計將對波音造成最高40億美元（約311億港元）的損失。

一名知情人士透露，作為這款新型寬體飛機的首發客戶，德國漢莎航空公司直到2027年才會將777X納入其機隊。該機型的最大客戶阿聯酋航空，預計最快也要到兩年後才能投入使用。多名華爾街分析師預計，波音將在本月稍後發布的第三季財報中，公布與此延期相關的費用，金額介乎10億美元（約78億港元）至40億美元。

波音行政總裁奧特伯格9月曾表示，公司對777X的認證進度落後於計劃，並表示需完成「大量工作」，但他稱目前沒有發現新的技術問題，也未顯示首架飛機的交付將再次推遲。

●波音推遲交付777X客機。 網上圖片

波音原本預計於2026年交付第一架777X，較2013年啟動計劃時的預期遲了6年，該公司已在該項目上花費超過100億美元（約780億港元）。