



匯軍情

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）九三閱兵亮相的大國重器熱度仍在持續。央視新聞日前在節目中公開中國自主研製的新一代隱形艦載戰鬥機殲-35機庫，並披露殲-35三大核心技術：隱形設計讓對手「看不見」、高度集成小體積實現高信息化、雙模式起飛，彈射、滑躍全適配。節目中，一架正在製造中的未塗裝殲-35A綠皮機也首次公開亮相。隱形艦載機殲-35與陸基型號殲-35A共同組成了「空海學生」的作戰體系。

央視新聞節目中，記者日前走進航空工業瀋陽飛機庫，公開了正在生產中的殲-35畫面。殲-35是中國自主研製的新一代隱形艦載戰鬥機，它採用一體化設計，單座、雙發、外傾雙垂尾，是一款艦載多用途戰鬥機，主要以制空作戰為主，兼顧對面作戰，同時它既可以彈射起飛，也可以滑翔起飛。中國工程院院士、殲-35總設計師孫聰介紹，殲-35有三大核心技術：隱形設計讓對手「看不見」；高度集成小體積實現高信息化；雙模式起飛，彈射、滑躍全適配。

未塗裝殲-35A綠皮機曝光

航空工業瀋陽飛機庫中，還首次公開了一架尚未塗裝的殲-35A綠皮機生產製造畫面。殲-35A是國產新一代隱形戰鬥機，採用總體氣動隱形一體化設計。布局上是單座雙發翼身融合、雙後掠外傾垂尾全動平尾的正常式布局。它是隱形與反隱形作戰體系的規模組成力量，主要是以制空作戰為主，兼顧對面作戰，主要遂行奪取並控制制空權任務，打擊敵方戰鬥機、地面或者是海上防空力量，同時它也可以攔截敵方戰鬥機、轟炸機、巡航導彈等空中目標。

共同組成「空海學生」作戰體系

隱形艦載機殲-35與陸基型號殲-35A共同組成了「空海學生」的作戰體系。殲-35與殲-35A有哪些關聯？兩款戰機各有什麼特點？據航空工業瀋陽所艾志強介紹，殲-35是艦載機，根據使用需求和場景，採用集成中央桿幫助飛行員着艦精準操作，並搭配一些輔助着艦控制系統，幫助飛行員更好着艦，減輕操作負擔。殲-35A是輕量化制空型飛機，主要採用側桿駕駛。

殲-35A採用總體氣動隱形一體化設計，單座雙發翼身融合、雙後掠外傾垂尾全動平尾的正常式布局。

視頻截圖



殲-35A



●未塗裝殲-35A綠皮機首次公開。

視頻截圖

殲-35 殲-35A 機庫首公開 披露三大核心技術

隱形設計 高度集成高信息化 彈射滑躍雙模式起飛

殲-35



●正在生產中的殲-35。

視頻截圖



○殲-35艦載戰鬥機在海軍福建艦電磁彈射起飛，這是戰機離艦瞬間。 網上圖片

殲-35大事記

- 2004年，殲-35開始籌劃
- 2021年10月29日，殲-35驗證機正式首飛
- 2024年11月8日，在第十五屆中國航展（珠海航展）中航工業「海上攻防」展台上，殲-15與殲-35兩種艦載戰鬥機模型亮相
- 2025年9月3日，殲-35亮相紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年閱兵式
- 2025年9月22日，中國海軍表示，殲-35成功完成在福建艦上的首次彈射起飛和着艦訓練，是中國海軍走向深藍的一個標誌性和里程碑事件
- 2025年9月29日，殲-35戰機機甲在首屆國防科技工業文化創意產業博覽會上亮相
- 2025年10月5日，殲-35與殲-35A機庫首度公開

整理：香港文匯報記者 馬靜 來源：網絡資料

▲▼殲-35戰機採用一體化設計，單座、雙發、外傾雙垂尾。

視頻截圖



「海空雙雄」極大提升聯合戰力

專家解讀

知名軍事專家張軍社接受香港文匯報記者專訪時表示，殲-35和殲-35A採用「一機多型」設計理念和技術，這對「學生兄弟」可稱作「海空雙雄」，兩機型設計和性能相似，作戰運用技術相近，彼此性能和作戰能力熟悉度高，協同作戰能力強，更便於海空軍聯合作戰，能極大提升海空聯合作戰能力和體系作戰能力。

「一機多型」設計助降成本

張軍社對香港文匯報記者表示，採用「一機多型」設計理念和技術的殲-35和殲-35A，通過規模化研發生產，能降低飛機成本、提高可靠性，飛機維護也更便捷。雖為「學生兄弟」，殲-35和殲-35A在設計和承擔任務上存在差異，各有不同。設計方面，殲-35是新型隱形艦載戰鬥機，採用摺疊機翼設計，尾部有攔阻鉤，機翼面積比殲-35A大。摺疊機翼是為了在航母狹小機庫裏節約空間，方便放置更多戰機；更大

機翼面積能讓殲-35獲得更大升力，便於在航母上短距起飛；攔阻鉤則是為了實現在航母上短距離降落。殲-35A是空軍型戰鬥機，採用固定菱形機翼，取消了尾鉤設計，固定菱形機翼無需考慮航母機庫空間問題，取消尾鉤是因為它不需要在艦上起降，更小的機翼面積能減少自身重量。

兩款機型作戰任務不同

這位專家指出，兩款機型主要承擔的作戰任務也有不同，殲-35重點承擔航母編隊奪取制空權的任務，同時能兼顧對海、對地打擊任務，是中國海軍實現由近海防禦型向遠海防禦型轉變的標誌性裝備。殲-35A主要適配空軍作戰場景，執行空軍相關空中作戰任務。

張軍社介紹，與國外第五代隱身戰鬥機相比，殲-35隱身性能更好、航速更快、航程更遠，作戰能力更強。他指出，隱形技術是第五代戰鬥機核心指標之一，直接決定戰鬥機生存能力和作戰效能，殲-35在隱

身設計和隱身材料、工藝方面更先進，雷達探測時反射面積更小；且具備更靈活的機動性，具備超音速巡航能力，能讓它在執行遠程打擊任務時，更快到達目標區域、完成任務並迅速撤離。

提及殲-35與殲-35A共同組成「空海學生」作戰體系，張軍社表示，殲-35與殲-35A可稱「海空雙雄」，兩款機型都具備較強隱形性能、飛行速度快、航程遠、作戰半徑大、載彈量大等特點。兩機係依據「一機多型、空海學生」理念成體系設計，性能相似，作戰運用技術也相近，彼此性能和運用熟悉度高，協同作戰能力強，更便於海空軍聯合作戰，能極大提升海空聯合作戰能力和體系作戰能力。未來戰爭都將突出聯合作戰，航母編隊既要和海軍兵力協同作戰，還要與火箭軍導彈部隊、空軍戰鬥機部隊等聯合作戰，二者能更好適配這種聯合作戰需求。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

AG600「鯤龍」飛機批產第三架機下線

香港文匯報訊 據央視新聞報道，記者從中國航空工業集團獲悉，近日，中國大型民用水陸兩棲飛機AG600「鯤龍」批產第三架機（1,103架）總裝下線並圓滿完成生產試飛，批產第四架機（1,105架）機頭大部件交付中國航空工業集團通飛華南，標誌着AG600項目實現了從型號驗證向小批量生產的重要跨越。

汲水場配套技術標準出爐

同樣值得關注的是，中國航空學會與中國航空航天工具協會近期聯合發布了團體標準《AG600系列飛機汲水場要求》（T/CSAA 42—2025/T/CATA 0156-2025）。該標準由通飛華南牽頭組織編制，是中國首個針對大型水陸兩棲飛機專用汲水場的技術規範，聚焦AG600「鯤龍」飛機執行森林滅火任務中的核心環節——水面汲水作業，系統規定了汲水場的選址、配置、使用及維護要求，填補了國內外在該領域的標準空白，標誌着國產大型應急救援裝備配套標準體系建設邁出關鍵一步。

據悉，該標準明確了汲水場的多項關鍵技術參數，同時對風

速、浪高、能見度等運行條件作出具體限制，確保飛行安全。此外，還提出了風向標、水位標識、氣象與水文觀測點等配套設施的建設要求，為相關用戶單位提供科學、可操作的汲水場選址指導、設置建議及使用維護要求。該標準將於11月1日起正式實施，目前已初步運用於吉林省、浙江省汲水場勘測工作。

AG600「鯤龍」飛機是中國為滿足森林滅火和水上救援的迫切需要，首次自主研製的大型特種用途飛機。它也是全球起飛重量最大的民用水陸兩棲飛機。



●AG600「鯤龍」飛機在水上滑行。 網上圖片

受閱飛行員講述熱血時刻：駕殲-16驅離兩架外軍隱形戰機

香港文匯報訊 綜合人民日報、央視新聞及環球時報報道，參加九三閱兵的李超是西部戰區空軍飛行員，無論是閱兵訓練還是作戰值班，他都是一流強手。去年在沿海駐訓時，李超駕駛國產殲-16戰機拒止驅離外軍隱形戰機。「身後就是我們的領海線，他們過來了，我們肯定要過去！」第一次交匯以後，李超就已經鎖定了對面。對方的僚機大速度脫離。另一架飛機強行脫離空戰圈來鎖定李超。

李超順勢把飛機拉了起來，然後做了一個桶滾，就是在對方飛機的頂上倒飛。

「當時我的座艙蓋和他的座艙蓋也就10到15米，做完這個動作以後，我同時鎖定兩架飛機，最後兩架都走了。」

這是到目前為止有且只有一次的碰面。那次碰面之後，對方這款戰機就沒有在中國近海附近出現過。

回憶起這段經歷，李超感慨，很有幸見證了中國空軍由小變大、由大變強的一個過程。

能戰方能止戰，革命先烈不畏強敵血戰到底的鋼鐵意志，已經和新一代中國軍人敢於亮劍的勇氣血性結合在一起，成為國家安全最有力的保障。