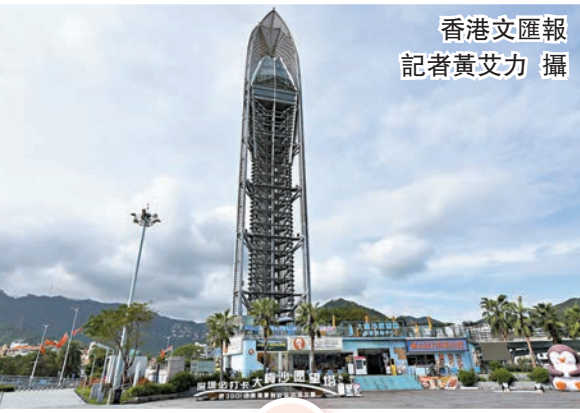


深度直擊

本報深圳取經為港沙灘升呢



香港文匯報
記者黃艾力 攝

A3

黃金周港過夜客增至約一半



香港文匯報記者黃艾力 攝

A4

宏觀尺度揭示量子特性
三量子力學家摘諾獎

A8

文匯專題

故宮百年再談故宮學
原院長鄭欣淼接受專訪

A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年10月

乙巳年八月十七 是日寒露

大霧天晴 日間酷熱

氣溫27-33℃ 濕度60-90%

港字第27579 今日出紙2疊5張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752

www.photoline@tkww.com.hk



立即下載
香港文匯網App



●田瑜（左圖）及謝嘉（右圖）認為香港
發展大型eVTOL具備多項優勢。
香港文匯報記者萬霜靈 攝

港理大明辦低空經濟峰會 科企籲「監管沙盒」上新台阶

港擁優勢拓「空的」
只待「有用武之地」

文匯獨家

香港特區政府近年積極推進建
設具競爭力的低空經濟生態圈，
為助力推動粵港澳大灣區航空物流樞紐發展，國際低
空經濟高峰會將於明天（10月9日）在香港理工大學
舉辦。有參與峰會的內地領先電動垂直起降飛行器
（eVTOL，又稱空中的士）企業代表近日率先接受香
港文匯報訪問時指出，香港具備發展大型eVTOL的多
項優勢，期望未來在港爭取更多應用場景，助推低空
經濟應用加速落地。特區政府民航處處長周永恒指
出，香港低空經濟下一階段將聚焦跨境運作、eVTOL
測試展示，以及低空空域管理與建立共同系統等基建
級平台（見另稿）。 ●香港文匯報記者 姬文風

位於上海的峰飛航空科技是全球極少數掌握噸
級以上eVTOL「轉換飛行」技術的科技企業之
一，旗下飛行器分載貨、應急消防或救援、載人等不
同型號，最大商載能力400公斤，最多可載5人。

峰飛高級副總裁謝嘉介紹說，目前其eVTOL於內
地已在數個標誌性場景下實現突破，包括全球首次2
噸級海上石油平台物資運輸飛行，參與空中投彈滅火
及水上救援等；而最近一項代表性成果，是順利交付
了全球首架「三證齊全」的噸級以上eVTOL。

謝嘉解釋，三證分別是型號合格證（TC）、生產許
可證（PC）及單機適航證（AC），由國家民航局頒
發，「TC代表航空器的設計獲認可，滿足航空安全
規定；而生產和質量管控獲認可，就會頒發PC；再到
每一台航空器的製造及出廠，獲得認可就會頒發
AC。」他強調，三證覆蓋了航空器級別能夠商業化的
安全原則，因此意義重大，為大型eVTOL的商業化
發展邁出了重要一步。

灣區有山有海最啱eVTOL

特區政府近年積極推動低空經濟發展，包括在今年
3月公布首批「監管沙盒」試點項目。謝嘉說，峰飛

亦有參與其中，但首批項目尚未包括eVTOL航空
器。「我們亦有在申請（eVTOL項目），只是首批更
多是minimum size（較小尺寸）。這也可以理解，肯
定是先批小的，後來再考慮中大型，但我們亦有在跟
有關方面不斷討論當中。」

談及在港推動大型eVTOL的優勢，謝嘉認為，香
港近年對低空經濟態度非常積極開放，並且香港本身
就具先天優勢，「全球發展直升機比較好的地區，很
多都是灣區城市，因為它們地理環境就是有山有海，
而城市與城市間的連接，走陸路的話通常要繞行，而
香港正是其中之一。」

他舉例指，目前來往長洲只能通過水路，若要修橋
則難免涉及資源投入，「因此不論是載貨，或是未來
拓展到載人，如果能夠建立起點到點的eVTOL航線
的話，肯定有很大吸引力。」

跨境物流潛在需求很大

謝嘉又提到，跨境物流同樣是低空經濟發展的重要
場景，「現時走陸路，用貨車等清關其實排隊很久
的，也許四五小時未必一定能到內地」，而用船作跨
境運貨亦同樣較慢，因此eVTOL的空中貨運線路，

潛在需求很大。

目前香港開放
載人飛行器試驗
方面仍在研究
中，峰飛航空科
技董事長兼執行
總裁田瑜認為，
推動新項目以
至行業，往往需要政府大力支援，除了資金與空間外，
企業尤其需要應用場景方面的支持。「技術來說，我
們都已經取得了三證，成熟度比較高，有了產品後，
下一步重要的，就是要有場景去讓它飛。」

田瑜指出，香港跟廣州、深圳、珠海、澳門等城市
之間的聯動，本身是非常有價值的，只因當中的人與物
的流動，總量和需求均十分龐大，「而我們相信，用
香港『撬動』整個大灣區，會是一個非常好的做
法！」謝嘉補充說，目前全球的低空經濟發展仍處
起步階段，若內地與香港合力做出成果，能夠使一些
應用場景常態化運行，將可憑借香港的國際化優勢，
助力推動大灣區航空物流樞紐發展，並進一步推動到
周邊國家和城市，產生更大影響力。

●峰飛自主研發的eVTOL電
動垂直起降航空器「盛世龍」內
飾。受訪者供圖



應用場景恒常化 下階段聚焦跨境飛

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）對本港低空經濟最新
發展，特區政府運輸及物流局副秘書長洪思敏指出，
政府會以「成熟一項、推一項」的原則，致力將已驗
證的應用場景恒常化，轉化為可持續的經濟效益，至
於明年則會展開更複雜測試，再往後一年擬發布《發
展低空經濟規劃行動綱領》，制定中長期路線。民航
處處副處長周永恒表示，部分低空經濟相關法規已完
成關鍵更新，下一階段將聚焦跨境運作、eVTOL測試
展示，以及低空空域管理與建立共同系統等基建級平
台。

周永恒表示，今年7月18日生效的《2025年小型無
人機（修訂）令》和《2025年〈1995年飛航（香港）
令〉（修訂）令》，前者擴闊了規管制度，以涵蓋重
量超過25公斤但不超過150公斤的小型無人
機，為低空經濟發展帶來更多

可能，如消防處已可運用約90公斤級無人機執行緊急
救援與物資投送，同時重量上限的提升，亦為跨境物
流創造條件；而後者則能促進各類非傳統航空器在香
港試飛。他又說，目前已有重量達2噸級、具載貨版
本的eVTOL航空器進入監管試驗申請。

擬整合起降點機隊與監察平台

對比以往較着重個別應用及監管試驗，周永恒指
出，香港低空經濟下一階段會更講究系統性，包括建
立部門共用的「共同系統」，整合起降點、機隊與監
察平台，預計可節省兩三成成本並提升效率。至於低
空空域管制系統方面，將以公平方式邀請內地、香港
及具國際能力的營運商提交在香港應用其低空空管方
案的建議，系統除監察已報備飛行器，亦能偵測未報
備目標，並完善公共與航空安全保障，特別是在跨境



●香港近年全力發展低空經
濟。香港文匯報記者萬霜靈 攝

和邊境區域運行。

隨着低空經濟「監管沙盒」首批38項試點項目已於
3月公布，較成熟的應用場景將恒常化運行，洪思敏
表示，目前多個公用與公共機構如中華電力、醫管局、
港鐵已在沙盒中大規模應用無人機。實證效益包
括藥物配送往離島由傳統船運改以無人機空運，時間
縮短約四至六成；中電電纜巡檢的安全
與效率亦顯著提升。

峰會反應踴躍 兩地優勢互補

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）是次國際低空經濟高峰會
由香港理大主辦，特區政府發展
低空經濟工作組及香港民間
組織大灣區低空經濟聯盟協
辦。港理大副校長趙汝恒介紹
指，峰會旨在加強政府、學術
界與產業的緊密協作，構建完
整生態圈。峰會安排近30家政
府部門、學術機構及企業，展
示多個前沿科技應用案例及低
空經濟「監管沙盒」試點項
目，並邀得眾多海內外官員、
企業代表及專家學者聚首。截
至上周六（4日），峰會已有
來自全球各地逾1,100人參加，
亦有多個外國領事館主動報名
出席。

歐星民航代表與會

民航處副處長周永恒認為，
發展低空經濟需要政、產、
學、研共同推進，是次峰會除
了研發專家，亦有特區政府、
內地高層政策制定者、歐盟與
新加坡民航代表及國際空管系
統企業高層，有助共議全球低
空經濟政策趨勢與香港定位。

運輸及物流局副秘書長洪思敏指，峰會
反應踴躍，為本港發展低空經濟投下
信心一票，而當中的專題論壇，涵蓋政策
對話、監管沙盒、技術應用、政策法規
及人才培育等議題，可望在安全優先前
提下，加速技術驗證與應用。

趙汝恒又提到，內地市場龐大，有利技
術與產品規模化應用，而香港則在合規、
監管、檢測等方面具備國際認可優勢，
可成為示範平台，助內地技術經香港走
向歐美、東南亞及「一帶一路」市場。
他舉例說，理大在內地設立逾十家技術
創新研究院，其中合肥與無錫兩院均聚
焦低空經濟，正是依託內地眾多優勢，
促進大學科研成果加快轉化落地應用。

洪思敏亦認同兩地能優勢互補，「內
地應用場景豐富、製造能力強，香港在
標準、監管及與國際接軌、科研轉化方
面具有優勢，並在商業化與海外拓展上
發揮平台作用。」周永恒補充，香港以
市場機制推動監管沙盒，即使當初表明
無提供財政補貼，企業仍踴躍參與，顯
示香港在普通法體系、嚴謹安全標準與
實務驗證方面具吸引力，是企業走向國
際前的「實戰名片」。



設計圖片