

香港文匯報訊 美國聯邦政府上周三（10月1日）起停擺，至今已過去一周。總統特朗普周一（10月6日）短暫釋出讓步信號，表示自己樂意與民主黨溝通，協商醫療保健計劃和醫療補貼協議。不過在民主黨國會代表否認與共和黨人會談後，特朗普再度轉軌，又強調民主黨人需優先解決政府停擺問題，意味僵局仍將持續。

國會眾議院共和黨人上月通過一項臨時支出協議，為聯邦政府提供資金直至11月下旬。不過民主黨參議員一再要求在預算案中延長《平價醫療法案》的補貼、恢復被削減的醫療補助資金，預算案因此陷入僵局。周一在白宮橢圓形辦公室受訪時，特朗普突然表示，「我們現時正與民主黨人談判，這可能會帶來非常好的結果。」

特朗普表示，共和黨人正與民主黨人協商，希望達成醫保協議，「如果內容合適，我們當然會達成協議。我希望看到優質的醫療服務。我是共和黨人，但我相較民主黨人更希望看到這一點。」俄克拉何馬州共和黨籍參議員穆林也跟進稱，他已就醫保問題分別與民主黨人和特朗普進行非正式交談，「一旦他們（指民主黨人）讓政府重新開門，我們很樂意討論如何為美國人民改善醫療。」

不過特朗普的說法很快被民主黨方面反駁。參議院少數黨領袖舒默直言，國會民主黨人還沒有與共和黨人進行任何相關談判，「特朗普的說法並不屬實，過去數月，民主黨人一直呼籲特朗普和國會共和黨人，與我們在醫保問題上加強合作。」舒默還強調，共和黨需先同意維持民主黨要求的醫保補貼，民主黨人才會同意談判，推動政府恢復運作。

周一第5輪投票失敗告終

在兩黨僵持背景下，參議院周一為讓政府重新開門進行的第5輪投票，自然以失敗告終。參院未能推進共和黨牽頭的臨時撥款法案，民主黨提出的替代方案也闖關失敗。雖然共和黨在參議院擁有53席對47席的優勢，但任何法案都需要至少60票支持才能推進，意味共和黨至少需要說服7名民主黨籍參議員轉軌。

眼見民主黨人無意讓步，特朗普周一也再度轉軌，在自家社媒上宣稱，「我們樂意與民主黨一起，就他們失敗的醫保政策或任何事項合作，但他們首先需要讓我們的政府重新開門。事實上，他們應該今晚就讓我們的政府開門。」

伴隨政府停擺持續，美國數十萬聯邦政府公務員從本月中起，可能無法領取薪酬，衝擊美國消費支出與經濟增長。數百萬名透過平價醫療法案持有醫保的民眾，明年抑或面臨保費大幅上漲。摩根大通首席美國經濟學家費羅利警告，政府長期停擺勢必衝擊經濟生產力，裁員威脅和疲弱的就業率，也會打擊市場情緒。



●華盛頓國家藝廊持續關閉。路透社

聲稱願就醫保補貼協商 被民主黨踢爆未有談判 特朗普放風讓步後轉軌 美政府停擺一周僵局持續



●華盛頓民眾要求恢復被削減的醫療補助資金。彭博社



●特朗普在醫保問題上自打嘴巴。彭博社

經濟影響未浮面 停擺僵局難打破

香港文匯報訊 美國聯邦政府停擺拖入第二周，僵局仍未打破。《華爾街日報》分析，美國現時沒有能夠帶來足夠壓力、打破政府停擺僵局的政治或經濟後果，兩黨國會領袖因此互不退讓，試圖將停擺僵局歸咎對方，但伴隨政府停擺的經濟影響浮面，兩黨會面臨愈來愈大的破局挑戰。

報道分析，2013年和2019年曾有兩次持續時間較長的聯邦政府停擺，但情況與現時不同。2013年的停擺持續逾兩周，由於美國政府當時很快逼近債務上限最後期限，兩黨不得不協商恢復政府運作。2019年的停擺則持續一個多月，在大批無薪工作的

空中交通管制員抗議，以及多間航企抱怨航班延誤嚴重情況下，時任總統特朗普不得不主動放棄邊境圍牆資金條款，結束政府停擺。

民主黨等待11月政治利好時機

分析預計今次政府停擺，到下周影響會逐步浮面。到本月中旬，大批聯邦公務員將被迫停薪，消費者支出和經濟增長料都會受到影響。

伴隨政府停擺，航空業、旅遊業和零售消費等產業也受衝擊，連串經濟後果可能會推動兩黨盡快打破僵局。

有匿名國會民主黨人表示，黨內正等待11月的政治利好時機。由於《平價醫療法案》的醫療保險年度開放註冊期將於下月開始，民主黨人希望屆時利用民眾不滿情緒，施壓共和黨人將法案補貼納入預算案，否則美國大批民眾的醫療保費將會大幅上漲。

眾議院自由黨團共和黨籍主席哈里斯則表示，在政府停擺期間被炒魷，其後重獲聘用的聯邦公務員，沒有資格領取無薪假期間的補發薪酬，「特朗普政府已強調會大規模炒魷，民主黨人會面臨更大壓力，必須拿出更現實的態度。」

全美逾4000航班延誤 加州荷里活機場一度零空管

香港文匯報訊 美國聯邦政府停擺衝擊全美多地機場營運，美國聯邦航空局（FAA）證實，由於空中交通管制人手不足，包括紐瓦克、丹佛、拉斯維加斯和鳳凰城等多地機場都有大批航班延誤，位於加州荷里活的柏班克機場，更一度出現塔台數小時無人值班，幾乎等同停擺。

空管人手減半

航班追蹤網站FlightAware統計，美國境內單是周一（10月6日）便有4,000多個航班延誤。運輸部長達菲表示，受政府停擺影響，部分地區的空中交通管制制人手減半，預計為保障飛行安全，當局會進一步限制空中交通流量。FAA公告稱，荷里活柏班

克機場周一下午4時15分至晚間10時合計約6小時期間沒有空管員值班，該時段飛往這座機場的航班全數延誤約兩個半小時，相關調度工作改由臨近機場團隊接手。

聯邦政府停擺期間，全美約1.3萬名空管員，以及約5萬名運輸安全局（TSA）員工必須正常出勤，但暫時沒有薪酬。國家空管員協會（NATCA）提醒成員，在總統特朗普施壓下，抗議行為可能加劇被裁員的風險。工會也強調員工在職期間若有任何影響工作的抗議行動都屬違法，必須避免任何可能損害個人、工會或整體專業形象的行為。

美國空中管制系統長期人手短缺，FAA早前報告指出，現時全美空管系統距離理想滿編狀態，仍有

約3,500個職位短缺。全美多地機場均提醒遊客，出發前應先確認航班最新狀況，以因應可能的航班延誤或取消。



●民眾在加州荷里活柏班克機場呆等。法新社

特朗普叫停與委外交接觸 或升級軍事行動

香港文匯報訊 美軍近期多次針對委內瑞拉附近海域打擊「運毒船」，多次聲稱會研究攻擊委國陸上目標。《紐約時報》周一（10月6日）報道，美國總統特朗普上周四與軍方高層會晤，決定全面停止與委內瑞拉的外交接觸，終止與委國總統馬杜羅政府所有談判。分析擔憂此舉代表特朗普政府已放棄以外交手段，緩和美委緊張關係，甚至可能升級對委軍事行動。

委極右圖冒充馬杜羅支持者放炸彈

報道援引匿名美國官員消息稱，美國總統特使格雷內爾一直主導美方與委方談判。但日前同美軍高級將領舉行會議時，特朗普突然致電格雷內爾，指示後者停止同委內瑞拉的一切外交接觸。

報道指特朗普政府制訂多項針對委內瑞拉的軍事升級行動計劃，其中可能包括迫使馬杜羅下台的方案。

美國政府早前懸紅5,000萬美元（約3.9億港元）緝拿馬杜羅，並以打擊販毒集團為由，在委國附近加勒比海域部署多艘軍艦，宣稱摧毀4艘運毒船。白宮發言人萊維特表示，美國政府對馬杜羅非法政權看法明確，總統已採取前所未有的強硬行動，結束非法毒品進入美國。

委內瑞拉國民議會議長羅德里格斯稱，委國極右翼團體正策劃「假旗行動」，企圖冒充馬杜羅的支持者，在已經停止運作的美國駐委大使館附近放置爆炸品，企圖吸引輿論指責馬杜羅政府，當局為此已加強使館安保措施。

馬杜羅周一表示，「假旗行動」部分疑犯已被捕。他強調委方從未放棄與美方溝通，指責美國企圖以打擊販毒為由，以軍事武裝力量推翻委內瑞拉政權，委內瑞拉已準備好面對任何情況。



●委內瑞拉政府號召民眾參與反美集會，一名男子手持軍人公仔要求「美國人回家」。美聯社

高市早苗團隊5要職 「麻生派」佔3席

香港文匯報訊 日本自民黨新任黨總裁高市早苗周二（10月7日）公布黨內主管人事，宣告自民黨新團隊正式上路。多間日媒報道，自民黨內最重要的5個職位中，有3人來自助力高市當選的「麻生

派」，論功行賞意味濃厚。亦有消息指高市極端右翼的立場，以及積極推動擴大聯合執政架構的主張，令盟友公明黨感到不安，與自民黨的聯合執政或生間隙。

自民黨內5個要職被稱為「黨五役」，包括副總裁、幹事長、總務會長、政調會長及選舉對策委員長，今次分別由麻生太郎、鈴木俊一、有村治子、小林鷹之 and 古屋圭司擔任上述職位，其中前三者都是麻生派，小林曾隸屬已解散的二階派，只有古屋屬無派閥議員。

新的人事任命沒有排除涉及政治獻金醜聞的議員，例如前政調會長、曾隸屬安倍派的萩生田光一，今次仍獲任命為署理幹事長。消息指高市還在評估未來內閣人選，預計今次與她一同參選的現任農林水產大臣小泉進次郎，以及內閣官房長官林芳

正，都有望繼續擔任要職。

公明黨不排除退出聯合政府

由於執政聯盟現時在國會參眾兩院均未佔過半議席，高市有意邀請其他在野黨加入聯合政府。《每日新聞》報道，公明黨代表近日將召開會議，協商聯合執政前景。公明黨代表齊藤鐵夫早前已向高市表達擔憂，尤其強調在參拜靖國神社議題上，許多潛在閣員的立場令人不安。公明黨內亦有聲音稱，必要時不排除退出聯合政府的可能性。

《每日新聞》也指出，麻生派是自民黨內僅存的派閥，麻生太郎在總裁選舉決選中協助高市當選。儘管高市曾宣稱要鼓勵全員參與、重建自民黨形象，但新黨職幾乎全由麻生派主導，說明自民黨內派閥影響力依然巨大。

印尼學校坍塌搜救結束 67人確認罹難

香港文匯報訊 印尼東爪哇省一間伊斯蘭學校阿爾科齊尼上月29日發生坍塌事故，救援人員周二（10月7日）結束搜救，當局確認事故造成67人死亡，另有104人生還。

今次事故發生於當日下午的禱告期間，部分建築突然倒塌，困住在建築內祈禱的171名青年學生。印尼國家搜救總署署長賽亞菲表示，搜救行動已持續9天，發現生還者希望渺茫。搜救總署行動主任布拉曼提奧也表示，救援隊已清理完成現場所有瓦礫，徹底搜查現場環境，評估尋獲更多遺體的可能性極低。

印尼當局證實，目前暫時確認17名遇難者身份。印尼國家災害應變總署表示，今次校舍倒塌是印尼今年以來最嚴重的大規模傷亡事故，調查人員已立案調查校舍倒塌原因，初步分析相信是施工質素不佳，倒塌的校舍原為兩層建築，事發前正違規擴建另外兩層樓層，或導致建築結構失去平衡坍塌。

印尼2002年頒布建築法規定，建築工程違規行為致死事故，相關負責人最高可被判囚15年、處以80億印尼盧比（約380萬港元）罰金。印尼工程部資料顯示，當地宗教學校是違規建築重災區，全境4.2萬間宗教學校，僅有約50間學校的校舍持有完整的合格建築許可。



●救援人員抬出屍體。新華社



●麻生太郎出任自民黨副總裁。美聯社