

李家超：對港航運實力及前景有堅定信心

香港文匯報訊（記者 黃安琪）香港航商總會昨日舉辦成立一周年慶典，行政長官李家超透過視頻致辭時表示，近年，地緣政治局勢持續緊張，貿易格局和全球供應鏈正在重塑，全球航運業正面臨風高浪急的挑戰，然而本港航運業展現了無比的韌力，在風浪中穩步前行。面對變局，特區政府和業界並肩同行，他相信航運業面對的機遇大於挑戰，並對香港的航運實力和廣闊前景有堅定信心。

他強調，香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，加上國際化的營商環境，以及專業高效的航運服務體系，已經連續6年穩居全球第四大國際航運中心的地位，充

分反映了香港在港口條件、專業海運服務、整體營商環境等的綜合實力雄厚。

李家超指出，香港積極推動航運業發展，已先後在2023和2024年公布了《海運及港口發展策略行動綱領》和《綠色船用燃料加注行動綱領》，為行業發展勾畫了清晰藍圖。此外，今年7月，香港海運港口發展局成立，與政府攜手推動航運港口業多元和持續發展。

建立「夥伴港口」網絡深化交往

他又指，新一份施政報告提出多項措施，以鞏固香港國際航運中心地位，政府會建立通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，積極拓展貨源；

建立國際「夥伴港口」網絡，深化國際航運網絡交往。

全力推動港口綠色化和數字化

政府亦會全力推動港口綠色化和數字化，並透過修例增加船舶註冊的靈活性，加強電子化。此外，會向大宗商品貿易商提供半稅優惠，爭取落戶本港，以帶動更多需求。

李家超期待，香港航商總會繼續凝聚業界，與政府攜手推動行業高質量發展。共同努力之下，香港航運業必能乘風破浪，開拓新藍海，為國家建設海洋強國與交通強國作出更大貢獻。



●李家超表示，雖然近年地緣政治局勢持續緊張，但本港航運業展現了無比的韌力，在風浪中穩步前行。

香港航商總會昨日舉辦一周年慶典，現場啟動「海商法人才培養計劃」，並與國際權威航運組織波羅的海國際航運公會（BIMCO）簽署戰略合作備忘錄，助力香港成為輻射全球的高增值、現代化國際航運服務中心。運輸及物流局局長陳美寶昨在慶典上表示，面對日益複雜多變的外圍環境，區域間的激烈競爭以及中美貿易戰帶來的陰霾，未來特區政府在航運業會全力推進如引入大宗商品貿易商半稅優惠等五大重點工作，強化海運業生態圈，共同推動香港航運業高質量發展。

●香港文匯報記者 周曉菁

陳美寶指出，航運物流業一直是香港經濟的重要支柱，未來在航運業會全力推進五大重點工作。一是強化海運業生態圈，引入大宗商品貿易商半稅優惠，持續提升香港的船舶註冊競爭力；二是落實《綠色船用燃料加注行動綱領》，將香港打造成為綠色船用燃料加注和交易中心，以濃墨重彩引領業界為香港港口加添綠色，邁向零碳；三是深化香港作為國際交流平台的功​​能，發揮香港作為「超級聯繫人」的作用，促進本地與海內外業界對接，拓展全球商機。

四是拓展內地和國際市場，用好「超級增值人」角色，發揮香港「內聯外通」優勢，透過與內地建立「鐵海陸江」立體聯運體系拓展貨源和內地廣大的市場。政府將在明年1月啟用港口社區系統，這系統由香港政府帶動，結合業界力量，為香港的港口邁向數字化、智能化，並降本增效；五是加強頂層設計、制度革新，是本港過去一年努力推動航運業破波前行的重要舉措，特區政府會與剛成立的香港海運港口發展局同心協力，「心往一處想，勁往一處使」，以創新思維和國際的視野，積極探索強化香港國際航運中心的發展策略，並制定具前瞻性的研究和發展的重點工作。

梁振英：融入國家向海圖強大局

全國政協副主席、香港航商總會榮譽顧問梁振英在致辭時表示，以涵蓋航運全生態的獨特定位，香港航商總會充分發揮「一國兩制」優勢和超級聯繫人作用，積極推動香港

航運業向高增值服務轉型，融入國家向海圖強的大局，成為補板補鏈、建設完整航運體系的重要支點。

梁振英強調，作為造船大國和航運大國的特別行政區，香港任重道遠；作為代表全產業鏈的行業組織，香港航商總會的會務發展空間無限。他在接受媒體訪問時還指，香港可參考英國倫敦碼頭，包括船舶的買賣、租用、融資、註冊登記、保險。香港要往高增值方向走，這是香港航運業的一個出路。

趙式慶：聚焦人才培育等三大戰略

香港航商總會主席趙式慶在慶典上亦指，總會將繼續聚焦「人才培育、智慧型海事服務、綠色能源轉型」三大戰略方向，深化與內地主要航運樞紐的合作。展望未來，將繼續發揮香港的橋樑紐帶作用，為內地與國際航運界搭建交流平台，通過雙向互動與深度融合，為香港鞏固和提升國際航運中心地位注入新動力。

香港航商總會創會會員、招商輪船總經理王永新在最後總結發言時指，香港航運界要抓住歷史性機遇，成為穩定與信任的橋樑，在全球貿易格局重塑帶來的新變化中開闢新的物流與商流通道，打造更具韌性的航運網絡，迎接航運業數智化、綠色化帶來的新挑戰。

同場，中央政府駐港聯絡辦副主任祁斌、外交部駐港特派員公署副特派員李永勝、意大利駐香港總領事 Carmelo Ficarra、荷蘭駐香港總領事 Maurits Ter Kuile 等逾150位政商界領袖出席活動並交流。



▲左起：趙式慶、梁振英、李連君。
香港文匯報記者黃安琪 攝
◀香港航商總會一周年慶典於香港金融大會堂舉行。圖為昨日嘉賓合影。

從「門戶」變「綠色通道」 探路可持續航運

香港文匯報訊（記者 周曉菁）在對話環節，必維集團（Bureau Veritas）高級副總裁、必維船級社亞太暨中國區總裁 Alex Gregg-Smith 指出，香港應把握作為連接內地與全球市場「門戶」的獨特優勢，將自身定位從「門戶」轉變為「綠色通道」，成為可持續航運的探路者，以及連接中國綠色實踐與國際標準的「橋樑建設者」。

仲裁服務具顯著優勢

在「301條款」及MEPC83會議影響下，香港作為國際航運中心面臨諸多挑戰。香港航商總會主席趙

式慶認為，香港應充分把握中國在綠色燃料產能方面的優勢，打造國際綠色燃料集散中心，加強與大灣區城市的分工協作。香港還必須主動融入國家發展大局，緊扣「十四五」規劃和海洋強國戰略，推動與內地產業鏈的深度銜接。

香港憑藉「一國兩制」制度、普通法體系、自由港政策以及國際化專業人才，在全球航運金融與仲裁服務領域中具備獨特而不可替代的地位。香港航商總會內地事務主任王文英指出，在這些背景下，香港仲裁服務具顯著優勢，香港集中了眾多優秀的仲裁機構，包括本地和

國際仲裁機構的多元化布局，為仲裁服務提供了堅實的基礎。她建議，香港繼續加強仲裁服務的推廣力度，增強跨境爭議解決的效率與公信力。

中國船東互保協會總經理宋春風在討論中指出，隨着國際航運市場格局不斷變化，香港需進一步完善船舶融資與保險的法律框架，推動更多國際資本落戶。在綠色與智慧航運成為全球發展新趨勢的背景下，香港亦能夠把握機遇，積極引入創新技術和國際標準，推動與內地在金融、法律、科技及產業鏈等多方面的深度合作。

貿發局率22港企赴迪拜 對接中東油元資本

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）香港創科勢力強勢「出海」。香港貿發局下周一至周五（10月13日至17日）將率領22家創科企業赴迪拜，在當地舉行全球海灣資訊科技展（GITEX Global 2025）兩個場地設館，以人工智能（AI）及機械人、物聯網（IoT）及綠色科技範疇的最新產品及解決方案等，搶攻這個每年吸引來自180多個國家、逾20萬國際買家的黃金盛會。

GITEX Global設香港科技館

香港貿發局中東及非洲首席代表林國駿表示，近年中東國家以低成本能源及雄厚資本實力，聚焦發展人工智能產業，正是港企最佳切入時機。他指，貿發局在今屆

GITEX Global設立香港科技館，不僅要幫港企對接中東商機，更要反向吸引中東資金透過香港這個跳板，進軍大灣區、內地及東南亞市場，讓香港從「超級聯繫人」升級為「超級增值人」。

聚焦AI服務 切合當地需求

在迪拜世界貿易中心場館設立的香港科技館帶來12間香港展商，當中不少均專注AI服務，包括香港環境保護署以AI進行環境評估與規劃工作，如開發AI環境空氣滋擾偵查機械狗、香港環境數據庫，及監控噪音及污水的AI系統等；TradeMonday提供零售行業專用的生成式AI數據分析平台，能自動化零售分析與工作流程，透過

預先訓練的AI代理模型，將數據轉化為驅動利潤的決策；倬詠技術拓展旗下數位分身（Digital Twin）解決方案，融合AI、物聯網數據及空間智慧，應對建築、工程、施工及營運產業的需求，協助塑造更安全及可持續的智慧城市。

另外，為促進香港展商與中東及國際市場的合作機會，香港貿發局將於下周二（14日）與香港駐迪拜經濟貿易辦事處合辦交流晚宴，邀請約80位來自當地及國際的業界代表參與，屆時，香港展商可與當地同業共拓商機。貿發局亦將在展會期間安排12場推介會，讓參展企業有機會向投資者、企業及政府機構展示其創新方案，拓展潛在合作。

渣打簽MOU支持四企業打通港越走廊

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）全球供應鏈南遷下，東南亞成外商必爭之地。渣打銀行（2888）昨宣布已分別攜手四家企業，嘉柏集團、利記集團、雋思集團及聲白集團，於越南河內簽署戰略合作備忘錄（MOU），各方同意在推動香港—越南走廊經貿聯繫的共同願景上，深化在不同業務機遇上的合作。此舉意味金融機構與實體企業協同，搶抓供應鏈南遷機遇的戰略步伐正持續加速。

渣打香港兼大中華及北亞區行政總裁裨惠親視赴河內，夥渣打越南財務總監曾偉倫，與來自物流、金屬採購及分銷、紙品製造及印刷、及紡織和服飾四大領域的領先企業完成簽約。根據合作備忘錄，渣打銀行將透過其全面的金融解決方案，包括現金管理、融資、財資服務和可持續金融諮詢，持續探索更廣泛的合作，支持四家

企業在香港—越南經濟走廊的業務發展。

去年簽約企業成功取得銀團貸款

渣打表示，承接以往外訪及商界代表團所累積的豐碩成果，今次是該行連續第二年與越南及香港企業簽署合作備忘錄，旨在促進香港與越南的商務往來。裨惠儀補充，隨着全球供應鏈遷移，越南已經成為全球主要生產基地之一，吸引更多外商投

資。該行十分期待與客戶共同探索機遇，善用香港出海平台的優勢，配合渣打全面的金融服務，支持客戶擴充海外業務。

該行打造的「東盟合作模式」正開花結果。其中一家於去年在越南與渣打簽署合作備忘錄的企業，已獲得該行提供多元化的業務支援，包括於今年6月完成一筆以港幣計價的可持續發展掛鈎銀團貸款，及在越南籌備海外業務拓展計劃。

另外，星展香港同日宣布推出「區域投資走廊」活動系列，首場專屬午餐交流會在港舉行，成功促進香港與日本之間的私人資本交流和聯繫。該行透露，活動系列將在未來數個月內針對上海、新加坡和韓國等市場舉辦活動，以提供平台，為私人資本與各市場建立更緊密的資本交流，提升市場影響力。

中銀區域化策略見效 助中企出海

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）新全球化浪潮下，中國企業正在加速全球產業版圖布局，新一輪「走出去」浪潮正形成千鈞之勢。中銀香港昨日表示，該行作為中國銀行集團東南亞區域總部，經過多年發展，逐步探索出「條線管理、條塊結合、垂直管理、集中營運」矩陣式管理模式，通過主動參與東南亞機構市場策略分析、產品研發推廣，更好助力企業「出海」從1.0時代個體博弈，轉向2.0時代產業鏈、生態鏈的競爭。

為積極響應國家「一帶一路」倡議，中國銀行於2015年開啟了東南亞機構及業務整合之路，將中銀香港打造成集團的東南亞機構區域總部。中銀香港作為全球第一家離岸人民幣業務清算行，把發揮人民幣清算行的市場培育建設作用與發揮區域總部作用有機結合。該模式已產生具體業務成果。

推動人民幣結算 減美元波動風險

中銀香港稱，在2024年一家進軍菲律賓市場的內地頭部新能源車企，因其與當地總代理採用美元結算而面臨匯率波動與成本壓力，該行與馬尼拉分行遂設計了「中行—車企—總代理」三方合作的人民幣結算新模式，促成該總代理集團通過馬尼拉分行成功辦理首筆等值超過3,000萬元人民幣的結算業務，有效提升企業人民幣資金流轉效率、最大化規避了匯率風險，優化了總代理結算模式。該行將進一步把模式複製推廣到其他東南亞機構、其他「出海」汽車品牌。

助「走出去」企業獲取資源和市場

中銀香港提到，區域化管理是應對東南亞各地不同市場、環境和文化的綜合題，正如同企業「出海」要面對的是在陌生市場搶訂單、強產能和屬地化運營的綜合挑戰。中銀香港區域總部不斷提升集約化經營、一體化管理和各機構差異化發展能力，以「強總部、活分行」的策略，兩相結合幫助「走出去」企業快速獲取技術、資源和市場。

中銀香港舉例指，廣東順德某家電五金製造集團赴越南投建工廠時，面臨短期內需向當地政府提交資金證明的難題。該行發揮總部優勢，以企業定期存款作質押，開出合規資金證明；待企業越南子公司註冊落地，再由胡志明市分行完成其子公司開戶，打通企業落地「最後一公里」。總部與分行端到端的無縫銜接服務，進一步鞏固了中國銀行作為客戶主要合作銀行的地位。

伴隨企業「走出去」帶來的新業態、新常態，中銀香港強調進一步打磨出針對性強、特色鮮明的跨境金融服務體系：針對大型併購，精準輸出結構化融資方案與全周期顧問服務，嵌入企業交易全流程；針對基建類重點項目，以金融活水護航項目運營；針對製造業出海運營，靶向破解屬地化運營普遍性難題。