

香港文匯報訊 日本執政自民黨與盟友公明黨代表周二（10月7日）會晤後，未能就繼續聯合執政達成協議，為自民黨新任黨總裁高市早苗出任首相埋下隱憂。多間日媒指出，如果公明黨離開執政聯盟，自民黨無法依靠與立場相近的在野國民民主黨合作，獲得國會過半議席。最大在野黨立憲民主黨趁機呼籲所有在野黨共同推舉一名首相候選人，試圖阻止自民黨執政。

共同社報道，高市早苗周二與公明黨黨魁齊藤鐵夫會晤約一個半小時。齊藤向高市強調，公明黨對自民黨處理黨內政治獻金醜聞、參拜靖國神社問題，以及針對外籍人士的不友好政策感到擔憂。齊藤強調，自民黨尤其要徹查政治獻金醜聞，他建議自民黨削減接收企業和團體捐獻機構，將接收方限定為黨總部、國會議員擔任負責人的政黨支部，以及都道府縣聯合會等機構。

報道披露，就自民黨內要員參拜靖國神社問題，以及對外籍人士政策，雙方基本達成共識。高市會後承認，自民黨仍未解決公明黨的擔憂，雙方還需繼續討論。自民黨幹事長鈴木俊一表示，自民黨、公明黨合作框架是最重要的事項，自民黨必須重視與公明黨的聯合執政關係。齊藤也強調，對於聯合執政，雙方政策與理念必須一致，「做到這一點並非易事。」

臨時國會將延期一周

《產經新聞》披露，日本政府與自民黨原計劃下周三（10月15日）召開臨時國會，選出現任首相石破茂的繼任者，但因自民、公明兩黨磋商不順，預計臨時國會將延期一周。報道指出，自民黨選出新任總裁之後，中間相隔逾兩周，才由國會議員在首相指名選舉選出新任首相的狀況，對自民黨而言相當罕見。

日本眾議院合共有465席，自民黨現時佔196席，公明黨佔24席，國民民主黨佔27席。分析指出，如果公明黨退出執政聯盟，即使自民黨與國民民主黨合作，加上立場相近的在野參政黨，仍差7席才能獲得過半數的233席控制眾議院。與此同時，在野立憲民主黨和日本維新會分別佔148席和35席，如果沒有國民民主黨配合，其餘所有在野黨聯合，也無法取得過半數議席。

國民民主黨成造王者

國民民主黨被視作首相選舉造王者，黨魁玉木雄一郎表示，該黨會觀察公明黨的決定再作考量，不論加入哪一方執政，國民民主黨都會要求執政聯盟兌現該黨競選承諾。立憲民主黨幹事長安住淳與日本維新會幹事長中司宏周二會談後稱，兩黨合作的議席幾乎能與自民黨抗衡，因此一定會合作。

立憲民主黨黨代表野田佳彥表示，該黨會積極尋求與國民民主黨合作。作為交換條件，如果國民民主黨加入，立憲民主黨願意聯合所有在野黨，聯合推舉玉木拜相。

日執政聯盟瀕臨瓦解 高市拜相相生變數

在野黨派趁機拉攏整合 謀阻自民黨繼續掌舵



執政盟友警告避外交爭端 高市或棄秋季參拜靖國神社

香港文匯報訊 新任日本自民黨總裁高市早苗過去多次不顧反對、參拜靖國神社。日本共同社周二（10月7日）報道，高市今次擬放棄原定下周五在靖國神社秋季例行大祭期間參拜，正為此協調相關事宜。報道指自民黨盟友公明黨強烈反對參拜靖國神社，警告高市若一意孤行，勢必招致中國和韓國等鄰國強烈反彈，應避免事態演變為外交爭端。

靖國神社每年分設春季、秋季例行大祭，加上8月15日的日本戰敗投降日，是靖國神社最具象徵意義參拜時間。擔任內閣大臣期間，身為保守派代表的高市多次在上述時間參拜。《讀賣新聞》報道，自民黨內和公明黨都有聲音，強烈反對高市及自民黨要員參拜靖國神社。公明黨黨魁齊藤鐵夫周二與高市會晤後表示，雙方已達成共識：在日本周邊安全環境日

益嚴峻之際，參拜靖國神社不能演變為外交爭端。

APEC將於月底在韓舉行

報道還指出，美國總統特朗普預計本月27日訪日，如果高市屆時已順利拜相，這將是她首次與特朗普會晤。亞太經濟合作組織會議（APEC）也將於本月底在韓國舉行，相信高市出於外交考量，決定放棄參拜。

黑龍江省社科院東北亞研究所研究員、東北亞戰略研究院首席專家宣志剛分析，高市拜相後就參拜靖國神社問題的表態，不會像過往一樣囂張。宣志剛指出，高市如果大張旗鼓參拜靖國神社，勢必引起黨友和盟友反對，質疑其沒有擔任領導人的資質。在外交上遭到中韓等國批評，也不利於高市的新政府展開外交。

日媒：自民黨派閥政治依舊 民眾期待勢落空

香港文匯報訊 高市早苗勝出自民黨總裁選舉，黨內現存唯一派閥麻生派被指是幕後推手。共同社分析，在政治獻金醜聞爆發、黨內多數派閥解散後，總裁選舉的候選人依然頻繁拜謁黨內資深要員，尋求隱形的派閥支持。高市選定的黨內新領導班子中，也有多名麻生派要員，凸顯派閥政治根深蒂固，日本社會對自民黨推陳出新的期待恐要落空。

報道指出，高市雖受前首相安倍晉三重用，但黨內根基不穩，過去數次參選總裁都未成功。因此今屆參選期間，高市力求麻生派領導人麻生太郎支持，勝選後也投桃報李，讓麻生重返自民黨副總裁位置，還任命麻生派要員、麻生的親戚鈴木俊一出任自民黨幹事長。有匿名自民黨議員無奈稱，「這一領導班子就是順從重量級人物意願，我很遺憾，自民黨是要真心求變嗎？」

報道也披露，與高市同入決選的小泉進次郎，在投票前也先後拜訪麻生太郎，以及前首相菅義偉和岸田文雄。儘管政治獻金醜聞後，自民黨內除麻生派以外的派閥均已解散，但多數議員在選舉中，仍按照原來的派閥集體行動。

美國哥倫比亞大學政治學榮休教授、日本政治觀察家柯蒂斯警告，高市勝選凸顯自民黨內求穩傾向佔據上風，試圖固守保守派基本盤、應對更加極端保守的在野黨。柯蒂斯認為高市勝出，意味自民黨未有求新求變，今次選舉可能加速自民黨的衰落。



●分析指日社會對自民黨推陳出新的期待恐要落空。圖為東京街頭。 彭博社

哈以非直接談判持續 哈馬斯堅持以撤軍換人質



●哈以代表談判期間，以軍繼續空襲加沙。 新華社

香港文匯報訊 巴勒斯坦武裝組織哈馬斯與以色列談判代表從周一（10月6日）起，持續在埃及展開間接談判。接近哈馬斯的消息人士表示，今次談判仍然艱難複雜，哈馬斯提出兩個主要訴求，一是要求以色列結束侵佔加沙地帶；二是以軍撤出加沙的時間，需與其釋放以國人質進度掛鉤。

哈馬斯發聲明稱，該組織致力於實現全面永久停火和以軍從加沙地帶撤軍，但停火協議必須滿足以下條件：保證人道主義

和救援物資運送通暢、確保流離失所的巴人重返家園、在由獨立技術官僚組成的巴勒斯坦機構監督下啟動全面重建，以及達成公正的交換被扣押人員協議。

拒外國派軍部署加沙

哈馬斯首席談判代表哈亞指，周二談判主要討論以色列撤軍地圖，以及雙方人員交換機制。哈馬斯已拒絕衝突結束後，派駐任何外國軍隊部署加沙。哈馬斯尚未回應以方認為全面停火所需的條件，特別是與解除哈馬斯武裝，以及未來加沙治理權歸屬有關條件。

消息人士稱，談判雙方技術小組正討論以色列代表團提交的以軍撤離區域詳細地圖，以及以方計劃釋放的巴勒斯坦囚犯名單。哈馬斯也提出了釋放以國人質相關機制構想。哈亞表示，今次談判旨在負責任地實現永久停火，哈馬斯希望建立確保加沙地帶永久停火的機制，得到以方不再發起衝突的切實承諾。

美國總統特朗普周二表示，未來48小時對於巴以雙方達成協議至關重要，他認為中東有可能實現和平。聯合國人道機構同日在日內瓦呼籲巴以衝突立即實現停火，釋放所有被扣押人員，尤其要求以色列允許國際社會的人道援助進入加沙、緩和當地人道危機。

英相訪印度：無意放寬簽證規則

香港文匯報訊 英國首相斯塔默周二（10月7日）訪問印度途中明確表示，儘管英國希望提升與印度的貿易文化交流，但英國不會為印度高技術人才和學生提供更多簽證。斯塔默稱，增設簽證不再在英國政府的計劃內，英國與印度今年7月簽署的貿易協議，也沒有涉及簽證相關重大變



●英國不會為印度高技術人才和學生提供更多簽證。 網上圖片

化。

斯塔默今次率領多達125人的代表團訪問印度，包括多名英國企業代表、文化界及教育界人士。斯塔默在飛往印度途中表示，今次訪問旨在推動英印雙邊貿易協議，為英國企業爭取更多投資機會，「我們希望利用這項協議，問題不在於簽證，我們應聚焦企業對之間合作投資、創造就業機會，推動英國經濟更為繁榮。」

英印貿易協議於今年7月簽署，政府預計協議每年可令英國國內生產總值（GDP）增加48億英鎊（約501億港元）。不過在簽證議題上，斯塔默取態謹慎。報道指出，截至今年6月過去一年內，英國向印度申請人發放了約2.8萬份工作簽證。斯塔默早前表示，執政工黨政府會收緊外籍人士赴英工作和學習的簽證申請要求，控制移民人數。

空巴 A320 超越波音 737 成歷來交付量最多客機

香港文匯報訊 波音737客機的窄體客機王者地位，日前被對手空中巴士的A320系列取代。路透社報道，英國諮詢機構Cirium周二（10月7日）公布最新統計，空巴日前向沙特阿拉伯廉航Flynas交付最新一架A320neo客機後，A320系列的交付數目已達1.22萬架，超越波音737家族，成為有史以來交付量最大的商用客機。

A320客機項目始於1984年，於1987年首飛，是空巴推出的首款窄體客機，亦是首款率先引入「線傳飛控」電子控制技術的商用飛機。儘管該設計一度遭到歐洲部分工會和航企抵制，但各方最終化解分歧，A320系列設計也成為窄體客機的行業標準。A320現時主要在歐洲生產，中國和美國也設有生產線。

兩者合計交付逾2.5萬窄體機型

波音737系列自1960年代問世以來，一直是商用航空業窄體客



機設計標杆，但2018年和2019年連串致命空難，令公司陷入危機，現時仍在逐步恢復產能。報道也指出，伴隨亞洲經濟發展和廉航興起，窄體客機需求持續高企，市場競爭激烈，空巴與波音合計已交付逾2.5萬架窄體客機。

兩大飛機製造商近年都在評估未來機型發展，雙方代表日前都表示，在引擎技術出現重大突破前，兩間企業都暫不太可能開發新機型。

馬德里市中心建築物倒塌4死

香港文匯報訊 西班牙首都馬德里市中心一棟正在施工的建築周二（10月7日）倒塌，造成4人死亡、3人受傷。馬德里市市長阿爾梅達證實，4名遇難者的遺體均已尋獲，距離這幢6層高的建築倒塌已過去15小時，當局將徹查事故原因。

法新社報道，這座建築位於馬德里知名觀光景點馬德里主廣場附近，建築外牆沒有損壞，但內部結構周二突然塌陷，困住數名正在施工的工人。西班牙當局證實，4名遇難者包括3名分別來自厄瓜多爾、馬里和幾內亞的男性地盤工人，年齡介乎30歲至50歲，另有一名約30歲的女建築師遇難。3名傷者均已送醫，情況穩定。

當地傳媒報道，事發建築建於1965年，於2012年和2022年分別接受兩次技術檢查，結果均為整體狀況不佳。馬德里當局去年12月批准將該建築翻修為酒店，翻修計劃原定持續兩年。



●馬德里一棟正在施工的建築倒塌。 網上圖片