

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）20年前，廣東啟動省級產業園區建設，開啟了港商熟悉的「騰籠換鳥」大潮，一批批傳統製造業從珠三角遷往粵東西北。如今，廣東全省共有106個省級產業園區，貢獻規上工業產值達2.4萬億元（人民幣，下同），平均每年落地超過550個億元項目。「十四五」即將收官，「十五五」啟動在即，大灣區及周邊城市加速打造產業鏈主引擎。10日，廣東省加快推進產業園區高質量發展打造「百千萬工程」產業主引擎工作推進會在廣州舉行，廣東產業園區的發展正從「招商建園」演變成「以園聚鏈（產業鏈）」。

廣東提出「三招」發展產業園區，推園區標準化建設、「以園聚鏈」、強化財政與用地支持，將從標準化、產業鏈化、資源化三方面破題。



●廣東提出「三招」發展產業園區，推園區標準化建設、「以園聚鏈」、強化財政與用地支持。圖為廣東江門一家港資企業食品的生產車間。

2005年，廣東在珠三角製造業外遷、產業轉型的壓力下，啟動建設省產業園區，通過淘汰低端產能、引入新興產業，實現經濟重構。如今，隨着經濟和科技的發展，新一輪的產業園區競爭，已不僅是土地和成本的競爭，而是產業鏈完整度的較量。廣東產業園區的發展正從「招商建園」演變成「以園聚鏈（產業鏈）」。

部分園區主導產業不夠鮮明

「如今，產業園區已成為推進新型工業化的重要載體，發展新質生產力的重要陣地，加快高質量發展的重要引擎。」國家工業和信息化部規劃司司長姚瑁表示，據不完全統計，中國經濟大省省級以上產業園區可貢獻全省一半以上的經濟總量，七成以上的規上工業增加值。「廣東省省級產業園區設立20年了，園區規上工業產值提升了20倍，佔地區工業比重近五成，貢獻地區稅收近七成。」他表示，今年上半年，全國178家國家高新區實現園區生產總值8.9萬億元，同比名義增長5.8%，貢獻了全國近四分之一的規上工業企業的營收。

截至目前，廣東全省共有106個省級產業園區，年規上工業總產值超過2.4萬億元；全省7個大型產業集聚區累計引進逾2,700個億元以上工業項目，近三年來粵東、粵西、粵北省產業園區新增規上工業企業中，超過七成來自珠三角地市。然而，廣東省產業園區的高速成長之下，也暴露出一些短板。廣東省工信廳監測分析顯示，部分園區主導產業不夠鮮明、招商引資能力不夠強，部分項目建設進

度不及預期。

建立全省園區產業鏈協同機制

廣東省工業和信息化廳黨組書記、廳長曾進澤表示，廣東將建立完善全省園區產業鏈協同機制，加強園區內外龍頭企業與配套企業的對接，推動上下游在技術、市場、人才等方面的協同發展。他強調，省工信廳將與財政廳、自然資源廳加強協調，推動財政資金、專項債及用地指標向園區標準化建設傾斜聚焦，最大化發揮政策支持效應。

這一產業鏈的轉移和合作，在大灣區內地城市及周邊「融灣」城市的合作發展中尤其突出。粵東西北城市代表、梅州市政府黨組成員、梅州融灣產業園區黨委書記張文傑表示，園區抓住廣州與梅州產業共建的契機，引入廣州多家龍頭企業落戶融灣園區並增資擴產。「園區設立廣梅食品產業投資基金，吸引中農食品果汁、珍稀食用菌等上下游企業落地，帶動食品加工全鏈條發展。」

梅州探索「國企與民企協同」發展

不僅如此，梅州融灣產業園區正探索一套融合「國企與民企協同、製造業與金融協同、產業鏈上下游協同」的創新發展模式。張文傑解釋稱，園區引入民企晨鑫公司生產銅桿，並通過國企廣梅投公司獲得6億元銀行授信，為晨鑫公司提供原材料採購資金，同時向嘉元、盈華等銅箔企業供應銅桿產品及賬期支持，帶動上下游協同發展。今年上半



●10日，廣東省加快推進產業園區高質量發展打造「百千萬工程」產業主引擎工作推進會在廣州舉行。香港文匯報記者盧靜怡攝

從招商建園到以園聚鏈 粵三招發展產業園區

強化財政與用地支持 從標準化產業鏈化資源化破題



●廣東肇慶一個汽車產業園聚集區，路邊是待測試的新能源汽車。



●廣東東莞一家新型儲能企業的產業園區。

年，嘉元、盈華營收分別增長86%及30%，成為梅州經濟增長的重要動力來源。該模式不僅打通了銅產業鏈「補鏈、延鏈、強鏈」的環節，更助力梅州上半年經濟增速居全省首位。他預計，這一模式將在今年為梅州帶來70億元工業產值及超百億元商貿銷售額。

穗園區聚焦「專精特新」企業

而廣州則以「小而美」的園區發展模式吸引專精特新企業。廣州市工信局局長張建華介紹，廣州工業用地緊張，從2020年起嚴格管控工業區塊。截至2024年底，全市工業用地總規模比2020年增加逾5平方公里。他說，廣州聚焦「專精特新」企業，盤點出17平方公里的140個重點服務項目，引育規上工業企業近500家、專精特新企業約800家。「小而美」的園區發展模式初見成效。

廣東恩平：不拿政策「卷」以好口碑引企業入駐

曾經，為了招商引資，縣級招商幹部要拿着企業名單，去一線城市的一棟棟寫字樓「掃樓」：登門拜訪、發資料、講政策。如今，縣級城市的招商理念已經改變。「我們現在出去招商，不是拿着政策去『卷』，而是讓企業用『腳』投票。」廣東江門恩平市委常委許堅武接受香港文匯報記者採訪時說。

江門恩平是粵港澳大灣區連接粵西、承東啟西的樞紐門戶。江門恩平第一家數控機床整機企業是在2018年從東莞遷來。該企業由於東莞土地資源不足，有意北上投資擴產，但恩平並不在該企業的投資計劃表上，當時企業代表只是打算路過參觀，沒想到江門恩平領導等他們等到晚上七點。「對方被我們的誠意感動，決定在恩平落戶。」許堅武回憶道。

企業落地後，恩平市政府沒有急着「招下一個」，而是沿着這家企業的產業鏈，一家一家去找配套——從銅鑄件、精密加工到功能部件，再到整機製造，把原本分散在廣東全省的零部件生產環節逐步引入恩平園區。五年間，恩平數控機床產業從

粵產業園建設20年 成果一覽

- 廣東省產業園區數量**106家**，年規上工業總產值超**2.4萬億元**；廣東省大型產業聚集區**7個**
- 粵東粵西粵北地區省產業園區近3年新增規上工業企業超**七成**來自珠三角地市
- 廣東省大型產業集聚區累計引進億元以上工業項目總計超**2,700個**，年均落地超**550個億元**以上項目
- 承接產業有序轉移主平台**15個**；累計承接產業轉移項目**213個**、總投資超**7,200億元**，規上工業增加值年均增長**12.5%**

今年廣東多市產業園招商情況

茂名：總投資186億元的「華南鈦谷」項目、總投資115億元的丙烯酸產業園項目落地建設中

珠海：總投資約100億元的珠海奕源半導體材料產業基地在建中

佛山：總投資約50億元的正泰華南基地在建中

揭陽：東粵化學公司全球首創的「20萬噸/年廢塑料裂解項目」試生產成功

汕尾：引進紅海灣比亞迪一期項目投資75億元落戶園區，目前正在建設中

單位：人民幣
來源：《廣東全省產業園區建設情況》

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

特稿

無到有，吸引了120多家企業落戶，規上工業總產值從3,000多萬元（人民幣，下同）躍升至51.6億元，增長了171倍。

以精準招商取代「盲目掃樓」

「我們把一台機床拆成13個主要零部件，每個部件都對應一家目標企業。」許堅武說。恩平還委託深圳前瞻研究院繪製「招商圖譜」，以精準招商取代「盲目掃樓」。許堅武認為，如今招商不再靠補貼，國家也明確要反對招商「內卷」，拼政策已行不通。「但誰的服務好，企業就往哪兒走」。

許堅武表示，如今恩平招商引資的企業中，七成以上是通過「以商引商」，即是現有企業推薦而來。「我們過去花大量人力物力去敲門招商，效果遠不如服務好原有企業。一句好評，比任何招商廣告都管用。」在他看來，服務好現有企業，就是最好的招商廣告；老企業願意增資擴產，就是最優質的投資者。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

深圳挺低空經濟新措 深港跨境航線獎百萬元

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）《深圳市交通運輸局〈深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施〉實施細則》（以下簡稱《實施細則》）於近日正式印發，自10月9日起施行，有效期至2026年12月31日。《實施細則》公布了四類低空資助項目以及資助條件和標準等，其中載人eVTOL航空器一次性獎勵1,500萬元（人民幣，下同）和大型無人駕駛航空器獎勵500萬元等。令人關注的是，企業開通深港跨境航線，起降點需在深圳與香港口岸且常態化運營，每條航線可一次性獎勵100萬元，年度總飛行架次達100架次獎勵50萬元。

載人eVTOL取兩證最高獎1500萬

《實施細則》按航空器類型制定差異化獎勵標準。例如，對於小型無人駕駛航空器，每條新開

航線年度飛行架次達5,000架次以上的，一次性獎勵20萬元，首年總飛行架次達2萬架次獎勵40萬元，之後每增加2萬架次追加40萬元。而載人eVTOL航空器獎勵最高，《實施細則》針對載人eVTOL航空器和無人駕駛航空器獲得中國民航局頒發的eVTOL航空器、無人駕駛航空器型號合格證和生產許可證，並在深圳經營的企業給予獎勵。其中，載人eVTOL航空器一次性獎勵1,500萬元，大型無人駕駛航空器獎勵500萬元，中型無人駕駛航空器獎勵300萬元。

跨境起降點需在深港口岸

《實施細則》提到，大、中型無人駕駛航空器每年新開航線年度飛行架次達1,000架次以上的，一次性獎勵35萬元，首年企業總飛行架次達2萬架次獎勵80萬元，之後每增2萬架次追加80

萬元。令人關注的是，《實施細則》提到企業開通深港跨境航線，起降點需在深圳與香港口岸且常態化運營，每條航線一次性獎勵100萬元，年度總飛行架次達100架次獎勵50萬元，之後每增100架次追加50萬元。境內和跨境兩類航線，每年每家企業可獲得的資助上限均為600萬元。

對此，世界無人機大會組委會秘書長、深圳中安無人系統研究院院長楊鵬表示，該政策表達了深圳市政府對低空經濟發展的信心，特別是在跨境服務上的探索可以給全國甚至全球打造範例，為強化深圳低空經濟技術創新提供支撐。深港兩地在飛行器管理上有各自的管理原則，《實施細則》是深圳的政策，香港的政策還要等相關方面出台管理辦法和細則。

此外，《實施細則》還對落地深圳、獲國家民



●深圳力挺低空經濟新措，深港跨境航線獎百萬元。圖為億航智能在深圳梧桐山推出的載人旅遊試點航線。

香港文匯報深圳傳真

航主管部門認定授牌的民航重點實驗室給予資助，按專業審計確認的實際總投資30%獎勵，最高不超過1,000萬元，資助對象涵蓋企業、高等院校、科研院所等。