

就朝鮮勞動黨成立80周年向金正恩致賀電 習近平：中方願同朝方加強戰略溝通 深化務實合作

香港文匯報訊 據新華社報道，10月10日，中共中央總書記習近平致電朝鮮勞動黨總書記金正恩，祝賀朝鮮勞動黨成立80周年。

習近平在賀電中說，在朝鮮勞動黨成立80周年之際，我謹代表中國共產黨中央委員會，並以我個人名義，向總書記同志和朝鮮勞動黨中央、全體朝鮮勞動黨黨員以及朝鮮人民致以熱烈祝賀和美好祝福。

習近平表示，80年來，朝鮮勞動黨團結帶領朝鮮人民奮發進取、攻堅克難，推動朝鮮社會主義事業取得可喜成就。近年來，總書記同志領導朝鮮黨和人民積極致力於加強黨建、發展經濟、改善民生。祝願在以總書記同志為首的朝鮮勞動黨堅強領導下，朝鮮社會主義事業不斷取得新成就，迎接朝鮮勞動黨九大勝利召開。

習近平強調，中朝兩國同為共產黨領導的社會主義國家。近年來，我同總書記同志多次會晤，為兩黨兩國關係發展領航把舵，開啟中朝友誼嶄新篇章。前不久，總書記同志來華出席紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80周年活動，我同總書記同志深入會談，為中朝雙方進一步發展友好合作關係指明了前進方向。無論國際形勢如何變化，維護好、鞏固好、發展好中朝關係，始終是中國黨和政府不變的方針。中方願同朝方一道，加強戰略溝

通，深化務實合作，密切協調配合，推動中朝關係不斷向前發展，服務兩國社會主義建設事業，為地區乃至世界和平穩定和發展繁榮作出積極貢獻。祝願朝鮮勞動黨不斷取得更大成就！祝願中朝友誼萬古長青！

李強晤金正恩：密切國際地區事務協調

此外，當地時間10月9日下午，中共中央政治局常委、國務院總理李強在平壤朝鮮勞動黨中央委員會會見朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩。

李強首先轉達習近平總書記對金正恩總書記的親切問候和良好祝願，熱烈祝賀朝鮮勞動黨建黨80周年。李強表示，中國黨和政府始終從戰略高度和長遠角度看待中朝關係，維護好、鞏固好、發展好中朝傳統友好合作關係是我們堅定不移的方針。中方願同朝方加強高層交往和戰略溝通，進一步弘揚傳統友誼，深化務實合作，密切在國際地區事務中的協調配合，加強多邊協作，堅定捍衛和踐行多邊主義，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。

金正恩請李強轉達對習近平總書記的誠摯問候和良好祝願。金正恩指出，朝中關係牢不可破，無論國際形勢如何變化，鞏固和發展朝中

友好合作關係是朝鮮黨和政府堅定不移的立場，符合雙方共同利益，也有利於地區和平穩定發展。朝方堅定支持一個中國原則，堅決反對「台獨」分裂行徑以及任何外部干涉，支持中方在涉港、涉疆、涉藏問題上的立場。

李強憑弔志願軍烈士：進一步弘揚中朝傳統友誼

另據新華社報道，在中國人民志願軍抗美援朝出國作戰75周年之際，當地時間10月10日下午，中共中央政治局常委、國務院總理李強專程赴安州中國人民志願軍烈士陵園憑弔烈士。

李強向志願軍烈士墓敬獻花圈，並肅立默哀。李強說，75年前，中國人民志願軍肩負著人民的重託，為捍衛和平與正義，跨過鴨綠江同朝鮮軍民並肩戰鬥，歷經兩年零9個月浴血奮戰，最終贏得了偉大勝利。今天，我們懷着十分崇敬的心情，緬懷英勇犧牲的志願軍烈士們，表達深切思念。祖國和人民永遠不會忘記他們用血肉鑄就的不朽功勳。

李強說，75年過去，中國已經發生了翻天覆地的歷史性巨變，中華民族實現了從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍。如今，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，中國特色社會主義進入新時代，正朝着第二

個百年奮鬥目標穩步邁進。在中朝兩黨兩國最高領導人的戰略引領下，中朝鮮血凝成的傳統友誼持續鞏固深化，友好合作關係不斷向前發展。我們要繼續秉承先烈遺志，更好發揚偉大抗美援朝精神，把新時代中國特色社會主義偉大事業不斷推向前進。中方願同朝方同志一道，進一步弘揚中朝傳統友誼，加強務實合作，在共同發展的道路上攜手前行。中國人民志願軍烈士永垂不朽！

朝鮮內閣副總理鄭明秀陪同憑弔。中國代表團全體成員及中國駐朝鮮使館館員等約100人參加憑弔活動。

同日，李強還參謁了中朝友誼塔。軍樂隊演奏中朝兩國國歌。國歌畢，禮兵將花籃抬至塔基台處。李強仔細整理花籃綵帶，帶領全體人員向志願軍烈士默哀。隨後進入友誼塔紀念廳，翻閱烈士名冊，參觀戰史展覽，向中國人民志願軍烈士們立下的豐功偉績表示崇高敬意。

當地時間10月9日和10日晚，朝鮮勞動黨建黨80周年慶活動在平壤舉行。中共中央政治局常委、國務院總理李強出席慶祝大會，並觀看大型團體操、文藝表演和閱兵式等。出席慶祝活動期間，李強還同越共中央總書記蘇林、俄羅斯統一俄羅斯黨主席、聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫等進行了交談。

中國對美船收特別港務費 調查高通

專家：海運科技領域對等非對稱反制 中美戰略博弈臻新階段

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）中國交通運輸部10日發布公告，決定將於10月14日起對涉美船舶收取船舶特別港務費。交通運輸部表示，此舉是對美國決定對中國籍船舶加收港口服務費的反制措施，是中方維護中國海運企業合法權益的正當舉措。此外，同日，國家市場監管總局宣布，因高通公司收購Autotalks公司未依法申報經營者集中（指經營者之間通過合併、收購股權或資產，或通過其他方式獲得控制權或產生決定性影響的行為），涉嫌違反《中華人民共和國反壟斷法》，將依法對高通公司開展立案調查。有專家對香港文匯報表示，在海運領域，中方運用對等原則與規則精準實施反制，在科技領域則利用非對稱反制策略，這是中美戰略博弈走向新階段的具體體現，特別是在APEC會議舉行前，表明中方維護自身利益的堅定立場。



●中國將對涉美船舶收取船舶特別港務費，此舉是對美國決定對中國籍船舶加收港口服務費的反制措施。圖為美國馬士基貨船在天津港碼頭接卸貨櫃。 資料圖片

交通運輸部公告稱，2025年4月17日，美國貿易代表辦公室發布關於對中國海事、物流及造船業301調查措施，自2025年10月14日起，將對中國企業擁有或經營的船舶、中國籍船舶及中國造船廠加收港口服務費，嚴重違背了國際貿易相關原則和中美海運協定，對中美間海運貿易造成嚴重破壞。

徵收費用連三年各增一次

公告指出，自10月14日起，對美國的企業、其他組織和個人擁有船舶所有權的船舶；美國的企業、其他組織和個人運營的船舶；美國的企業、其他組織和個人直接或間接持有25%及以上股權（表決權、董事會席位）的企業、其他組織擁有或運營的船舶；懸掛美國旗的船舶；在美國建造的船舶，由船舶掛靠港口所在地海事管理機構負責收取船舶特別港務費。

據了解，船舶特別港務費是中國對特定美國船舶在靠泊中國港口、使用港口水域、航道及停泊設施時徵收的行政事業性費用。公告表示，受影響的船舶將按航次被計收船舶特別港務費，分階段實施。船舶靠泊中國港口，按每淨噸的特別港務費為400元（人民幣），之後費用從明年和後年4月17日起各增加一次，從2028年4月17日起的費用將再增至1,120元。

美國做法具明顯歧視性色彩

交通運輸部新聞發言人答記者問時表示，美國的做法罔顧事實，充分暴露出其單邊主義、保護主義本質，具有明顯的歧視性色彩，嚴重損害中國海運業的正當利益，嚴重擾亂全球供應鏈穩定，嚴重破壞國際經貿秩序。中方將對美國錯誤做法依法堅決採取反制措施，推動構建公平正義的國際海運市場秩序，維護國際物流供應鏈安全穩定。發言人形容，中方的反制

是維護中國海運企業合法權益的正當舉措，並說「我們敦促美方立即糾正錯誤做法，停止對中國海運業的無理打壓」。

專家：中方反制力求與美對等

同日，因高通公司收購Autotalks公司未依法申報經營者集中，涉嫌違反《中華人民共和國反壟斷法》，國家市場監管總局宣布依法對高通公司開展立案調查。這是今年以來，繼谷歌公司、杜邦中國、英偉達之後，中方對又一家美國企業實施反壟斷調查。

復旦大學國際關係與公共事務學院教授沈逸對香港文匯報表示，中國與美國展開戰略博弈，一切行動都建立在對等鬥爭與博弈的基礎之上，對美國不再抱有幻想，不僅在選擇觸發反制的時間節點和反應速度愈發穩定且迅速，反制力度、項目、數量也力求與美對等，這是中美戰略博弈走向新階段的具體體現。

此外，對美企實施反壟斷調查，顯示中國監管層對外資科技企業在中國市場併購行為的審查趨嚴，傳遞出任何企業都不能凌駕法律之上的明確信號，同時這也反映了中美在高科技領域的持續戰略博弈，美方對中國極限施壓，中方則在科技、經貿領域實施非對稱但對等的反制，以堅定捍衛自身發展權益。

另據央視新聞客戶端報道，商務部新聞發言人10日表示，美方措施是典型單邊主義行為，具有明顯歧視性色彩，嚴重損害中國企業利益。中方對此強烈不滿，一再申明堅決反對的立場。中方強調，相關反制措施旨在維護國際航運和造船市場的公平競爭環境，是「正當防衛」行為。希望美方慎重考慮，糾正錯誤做法，與中方相向而行，通過平等磋商與合作找到解決問題的辦法。

中方徵收港務費要點

徵收對象（滿足以下任一條件需繳費）

- 1.美國企業、其他組織或個人擁有所有權的船舶
- 2.美國企業、其他組織或個人運營的船舶
- 3.美國企業、其他組織或個人直接或間接持有25%及以上股權（表決權、董事會席位）的企業或其他組織擁有或運營的船舶
- 4.懸掛美國旗的船舶
- 5.在美國建造的船舶

徵收標準

船舶特別港務費按航次計收，分階段實施：

- 1.2025年10月14日起：每淨噸400元人民幣
- 2.2026年4月17日起：每淨噸640元人民幣
- 3.2027年4月17日起：每淨噸880元人民幣
- 4.2028年4月17日起：每淨噸1,120元人民幣

徵收規則

- 1.單航次單港收費：船舶在同一航次掛靠多個中國港口的，僅在首個掛靠港繳納，後續港口不再收取
- 2.年度限次：同一艘船舶一年內收取船舶特別港務費不超過5個航次
- 3.專款專用：費用用於海上安全監督設施維護、航道管理及防颱防汛措施等公共服務領域

整理：香港文匯報記者 王珏

何立峰：歡迎擴大在華投資 會見跨國公司負責人

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰10日下午會見美國雅培公司、英國保誠集團、韓國SK集團等知名跨國公司負責人，就全球和中國經濟形勢、擴大對華投資等交換意見。

何立峰表示，中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。中國將持續擴大高水平對外開放，歡迎跨國企業擴大在華投資，深化對華合作，共享發展機遇。

跨國公司負責人表示看好中國經濟前景，將繼續深耕中國市場，進一步擴大對華合作。

美將中方多家實體列出口管制 商務部：堅決維護中企合法權益

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商務部新聞發言人10日表示，美方不斷泛化國家安全概念，濫用出口管制措施，濫施長臂管轄，對包括中國企業在內的多家實體實施穿透性制裁。美方此舉嚴重損害企業合法權益，破壞全球產業鏈供應鏈安全穩定，中方對此堅決反對。中方敦促美方盡快糾正錯誤做法，並將採取必要措施，堅決維護中國實體的合法權益。

當天，有記者問：美東時間2025年10月8日，美商務部宣布將多家中國實體列入出口管制「實體清單」，請問中方對此有何評論？商務部新聞發言人作出上述回應。

另據中通社報道，美東時間10月8日，美國商務部工業與安全局（BIS）對《出口管理條例》（EAR）進行修訂，聲稱以違背了美國的國家安全或外交政策利益為由，將中國、土耳其和阿聯酋的26個實體及3個地址新增至實體清單。其中，涉及16家中國實體和3個中國香港地址，這些實體均與電子器件分銷及無人機貿易有關。

中泰美破亞太最大海上運毒案 繳毒4973.4公斤

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端10日報道，2025年2月24日凌晨，中國禁毒、海警部門根據美國緝毒署通報線索，在中國南海黃岩島西南130海里處開展執法行動，成功查獲「集盛輪」運毒船，抓獲犯罪嫌疑人員7名，現場繳獲毒品甲基苯丙胺4,973.4公斤。日前，中泰美「集盛輪」特大海上走私毒品案交流會在廣東省廣州市舉行，中國公安部禁毒局、泰國皇家警察肅毒局、美國司法部緝

毒署代表團參加會議。會議期間，三方就偵破「集盛輪」案通報了各自工作情況，交流了意見建議，明確了下一步工作方向。三方同意進一步加強合作，深挖打擊幕後販毒團夥網絡。

該案創近年亞太地區單案海上繳獲毒品量最高紀錄，係中泰美三方緝毒執法合作取得的重大成果。本案中，泰國皇家警察與美國緝毒署聯手深入偵查，主動向中方通報海上

販毒線索，中方快速反應，成功攔截運毒船並查獲毒品，為國際緝毒執法合作樹立了典範。

當前全球毒品問題加劇，跨國毒品犯罪猖獗，公眾福祉受到嚴重威脅。中方負責人表示，願與有關國家禁毒執法部門，在平等合作、相互尊重基礎上，進一步加強情報交流合作，依法打擊跨國毒品犯罪，共同推進禁毒合作深入開展，攜手應對全球毒品問題。



●中國禁毒、海警部門開展執法行動，成功查獲「集盛輪」運毒船，抓獲犯罪嫌疑人員7名，現場繳獲毒品甲基苯丙胺近五千公斤。 網上圖片