

翟墨等6人一年內將跨越3.6萬海里 人類首次沿南極圈環航南極洲

中國航海家揚帆南極 挑戰「咆哮西風帶」



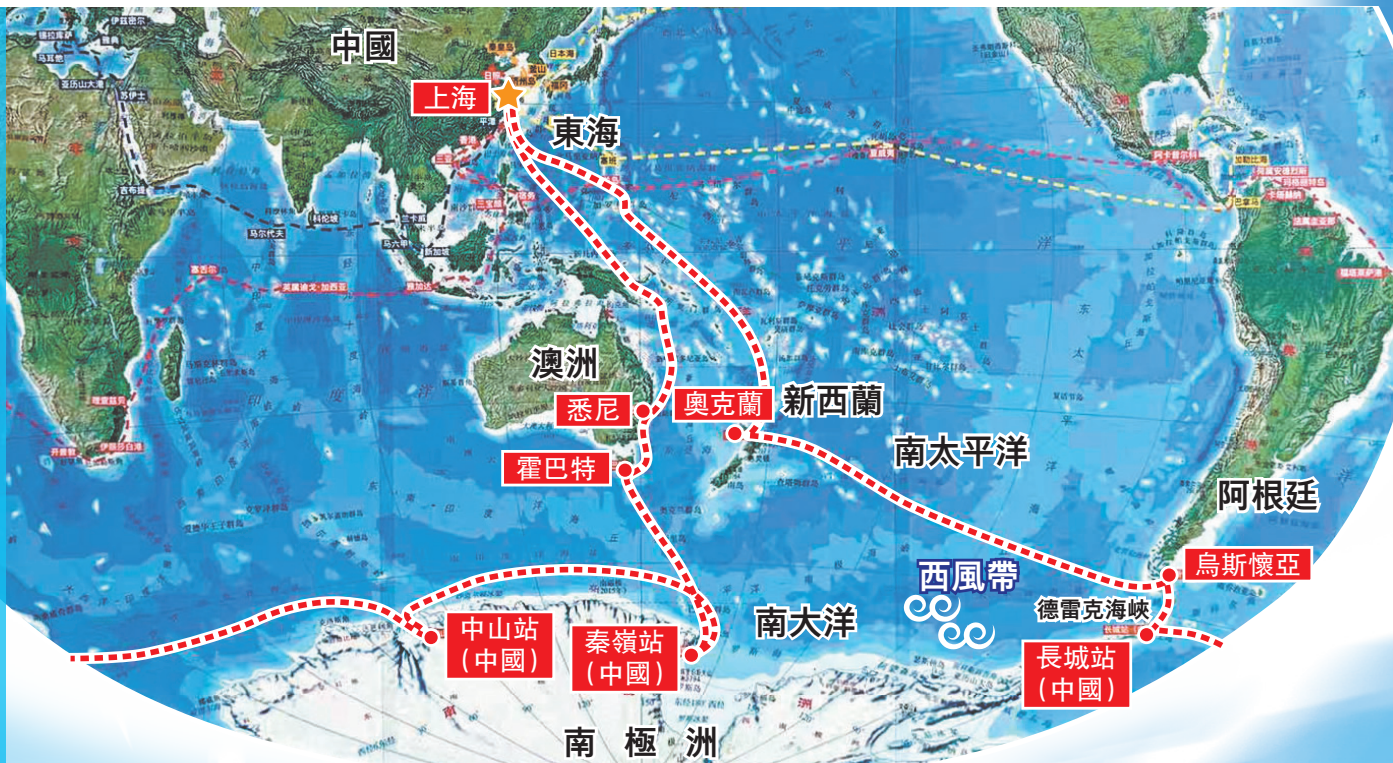
●翟墨登船後向眾人展示五星紅旗。



●10月10日，「翟墨1號」經過上海外灘水域。



●翟墨和船員在啟航儀式上。



翟墨環南極洲航線

10月10日的上海白蓮涇碼頭，人群在岸邊揮手致意，目送着一艘掛着鮮紅風帆的帆船緩緩駛離碼頭——那正是中國著名航海家翟墨的帆船。繼成功完成不停靠環航北冰洋壯舉之後，翟墨再次啟程，開啟人類歷史上首次沿南極圈環航南極洲的航程，並會在途中挑戰「咆哮西風帶」。

●文/圖：香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道

本次航行，翟墨駕駛雙桅遠洋帆船，船長24米、寬5.6米，有2根桅桿、4個帆。途經東海、南太平洋，穿越西風帶進入南大洋，盡可能利用南極的夏季海冰與風力狀況，實現沿南極圈環航南極洲。該船約在今年年底經過德雷克海峽，並於明年春節前後經停中國南極長城站、中山站和秦嶺站，再返回上海，歷時約一年，總航程約36,000海里。

57歲年齡有點大但心很壯

「年齡有點大，但心很壯。很有感覺，這次能完成使命！」翟墨在出發前

的啟動儀式上發表感言，語氣堅定而熱烈，滿懷對新征程的信心與激情。翟墨被譽為「中國環球航海第一人」，今年已57歲，但他依舊信心十足地迎接遠洋航行的全新挑戰。多年航海生涯讓他的膚色曬得黝黑，身形結實有力，即使身着長袖襯衫，也能清晰看到他肩背的線條與肌肉的力量感。

西風帶巨浪如山狂風似刃

翟墨此次的航行路線，在外行人看來或許平淡無奇，但在航海界卻是驚心動魄的挑戰。通往南極的必經之地——「西風帶」，是無數航海者心中的「禁區」。這條路線在航程圖上只是輕描淡寫的一筆，卻足以讓業內人士為之捏一把汗。

西風帶位於南緯40度至60度之間，這裏終年受強勁西風和密集氣旋的影響，風力常年維持在7至12級之間，浪高可達十餘米。巨浪如山、狂風似刃，因此這一海域被稱作「咆哮西風帶」。更危險的是，西風帶中的氣旋活動毫無規律，帆船必須憑借極其精準的氣象判斷與操控，在氣旋的「縫隙」間穿行，稍有偏差便可能陷入狂暴風浪的中心。

此外，帆船本身不具備破冰能力，這使得「環航南極洲」的時間窗口極為有限。必須趕在南極夏季短暫的幾個月內完成航行；一旦拖入冬季，南極周邊海

域將迅速被厚冰封鎖，冰緣甚至會延伸至西風帶區域，船隻將難以脫身。

籌備五年六精兵各懷絕活

這次航程的準備工作歷時五年。期間，出發時間幾經調整，可謂「好事多磨」。最早的一次官宣可以追溯到兩年前的秋天，當時翟墨原計劃於2024年11月啟航。然而，出發日期一再推遲。「後來定在9月26日出發，但在最後調試設備時，發電機突然出現故障。」翟墨回憶說，「我們排查後發現，原因是燃油中混入了水。」他笑着補充道：「這反而是好事，出發前該暴露的問題都出現了，真正航行時就會更順利。」最終，在寓意「十全十美」的10月10日，翟墨與船隊正式揚帆啟航。

此次登船遠行的共有6人，除船長翟墨外，還有他的老搭檔米沙，米沙是俄羅斯人，曾隨翟墨一起走過海上絲綢之路、環航北冰洋等。隊伍裏還有海洋文化學者、紀錄片導演、國際傳播編導、短視頻創作者等。人數雖不多，但各懷絕活，有些會潛水，有些是海軍的子弟。他們將通過海上衛星連線科普課堂、社交平台實時直播、短視頻及公眾號等形式，全程展示越洋探極的壯麗艱險，與沿途國家地區進行文化交流，倡導海洋和極地生態保護，弘揚航海精神和文化。

「奇幻漂流」全世界 生死歷劫北冰洋

特稿

許多人喜歡稱翟墨為「中國的魯賓遜」，這不僅因為他敢於冒險遠航，更因他一次次用行動刷新了中國人的航海紀錄。從中國人首次單人無動力帆船環球航行，到帆船重走「海上絲綢之路」，他在浩瀚海洋上留下了一串串令人驚嘆的坐標。而最為人津津樂道的，莫過於他在2021年至2022年間，歷時500多天，航行28,000餘海里，僅和兩名船員完成了人類首次不停靠環航北冰洋的壯舉。

所有儀器失靈 冰海摸索前行

2021年6月30日，翟墨和兩名船員從上海楊浦濱江秦皇島路碼頭啟航，之後駛出東海，經日本海進入太平洋。當年7月24日，他們穿越白令海峽，正式進入北極圈。

航海聽上去很浪漫，其實是與極限生存的搏鬥。北極的寒冷無孔不入，常年零下數十度，風暴、浮冰與冰山無處不在。翟墨曾回憶，旅途中多次經歷生死考驗，在格陵蘭島，他們遭遇了一場極地氣旋，風速超過十級，一面未及時收起的風帆幾乎被灌風掀翻整船；不久後，又因船體撞上水下冰層，整艘船劇烈震動如擊鼓，龍骨處出現滲水，險些全船被泡。更驚險的是，當航程進入北緯75度以上時，地磁干擾使船上所有電子儀器失靈，此後數日，他們只能憑借目測與經驗判斷方向，在冰海的灰白世界中摸索前行。

那次航行僅3人小隊，每人都在極限中堅守。北極圈內，50多海里的浮冰區猶如雷區，任何一塊漂浮冰面都可能讓船體受損。翟墨作為船長，幾乎寸步不

離舵台，平均每天只能睡兩三個小時。兩名船員，一位來自廈門，一位來自俄羅斯——輪流值守，每班12小時，需在船頭用探照燈密切觀察冰山與浮冰。

原航行4個月 變504天征程

原本，翟墨計劃用約4個月時間完成北冰洋環航，但氣候變化遠超預期。原定返航上海的航道因氣象原因被厚冰完全封鎖，迫使船隊不得不繼續向西，繞行進入加拿大和美國海域。這一「被迫繞道」，讓歸航之路足足延遲了近一年。最終，經歷504天的漫長征程，翟墨與兩位船員克服重重險阻，成功抵達上海港國際客運中心碼頭，為這場人類首次不停靠環航北冰洋的壯舉畫上了圓滿句號。

●香港文匯報記者 孔雯瓊 上海報道



●2008年3月，翟墨環球航行到達巴拿馬。

「炸山」陷爭議 始祖鳥撤陽朔攀岩課

香港文匯報訊 綜合界面新聞及藍鯨新聞報道，因「高原煙花秀」陷入爭議的戶外運動品牌始祖鳥，取消了原定本月下旬舉行的陽朔國際攀岩山地課堂。

致歉稱因「課程優化」

10月9日，多位網友發帖稱收到始祖鳥官方發送的短信及郵件：原定於2025年10月23日至10月26日舉行的陽朔國際攀岩山地課堂取消。始祖鳥將退還課程報名費，並為學員提供原定行程的差旅費用報銷及專屬禮品。所有報銷材料提交不晚於10月31日。10月10日上午，始祖鳥山地課堂官方熱線工作人員回應稱，陽朔山地課堂取消係因課程優化，對此向客戶表達歉意，暫時沒有其他具體信息，更多品牌活動信息可以關注官方渠道。

界面新聞查閱發現，始祖鳥山地課堂

官網首頁顯示陽朔活動的舉辦時間已調整為「敬請期待」，官網沒有關於此次活動取消的任何公開聲明，也未發布後續活動預告。其官方微博最近的一次更新是9月21日有關「煙花秀」的「致歉信」。早在一個月前，9月4日，始祖鳥正式宣布2025國際攀岩山地課堂再度啟事，9月12日正式開放報名。

相關山地課2012年創立

始祖鳥山地課堂創立於2012年，致力於分享高山戶外知識和實際戶外技能，活動涵蓋登山、野外滑雪、山地跑、攀登和路線設計等。2023年，始祖鳥國際攀岩課堂首次落地中國戶外勝地陽朔。這種活動也是始祖鳥的一種運營策略，是其獲取用戶、增加用戶黏性的途徑之一。



●獨庫公路被譽為「中國最美公路」之一。

「最美公路」新疆獨庫公路進「冬眠期」

香港文匯報訊 綜合央視新聞及紅星新聞報道，新疆交通運輸廳發布的冬季封閉的通告，10月10日20時起對G217線獨庫公路實施冬季封閉，禁止車輛通行。2026年具體開通時間另行通知。

獨庫公路即G217線獨山子至庫車段，縱貫天山南北，全長561公里，因其壯美獨特的風光廣受自駕遊愛好者青睞，被譽為「中國最美公路」之一。沿途分布有獨山子大峽谷、唐布拉克草原、那拉提草原、巴音布魯克、大小龍池、庫車大峽谷等景區。

黃金周期間開始降雨大霧

今年獨庫公路在5月31日恢復通車，國慶黃金周期間，獨庫公路沿線多地氣溫已經降至攝氏零下10多度。10月3日，新疆路網發布消息，獨庫公路巴音溝至那拉提零公里路段，因降雨大霧天氣，交警

部門對該路段實行雙向交通管制，恢復時間待定。10月3日起實施交通管制的還有昭蘇公路、阿禾公路、伊昭公路等多條新疆旅遊熱點公路。這些公路均出現了雨雪等惡劣天氣，解除管制時間待定。

10月4日，喀納斯景區管委會也發布公告，受近期極端天氣影響，暫停開放戶外徒步線路。公告稱，短時暴雨、大風、冰雹、降雪等極易引發滑坡、落石等自然災害，加之野生動物出沒、部分路段無通訊信號等因素，戶外徒步活動危險性增大。為確保廣大遊客生命財產安全，景區內所有徒步線路暫停開放。

在國慶黃金周期間之前，獨庫高速公路建設項目在天山腳下正式啟動。這條貫穿天山南北的交通大動脈，預計2032年完工投入使用，建成後將實現全年無障礙通行，南北疆車程將縮短至5小時。