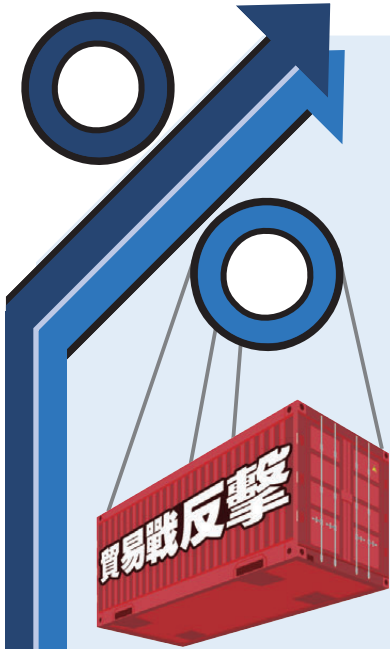




香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）中美貿易戰再度升溫！美東時間10月10日，美方宣布，針對中方採取的稀土等相關物項出口管制，將對中方加徵100%關稅，並對所有關鍵軟件實施出口管制。商務部新聞發言人12日回應指出，動輒以高額關稅進行威脅，不是與中方相處的正確之道。如果美方一意孤行，中方也必將堅決採取相應措施，維護自身正當權益。發言人強調，中國對稀土的出口管制不是禁止出口，只要是用於民用用途的、合規的出口申請，都可以獲得批准，相關企業無須擔心。

美方表態是典型「雙重標準」

發言人說，10月9日，中方發布了關於稀土等相關物項的出口管制措施，這是中國政府依據法律法規，完善自身出口管制體系的正常行為。中國作為負責任大國，始終堅定維護自身國家安全和國際共同安全，始終秉持公正、合理、非歧視的原則立場，審慎適度實施出口管制措施。美方有關表態是典型的「雙重標準」。長期以來，美方泛化國家安全，濫用出口管制，對華採取歧視性做法，對半導體設備、芯片等眾多產品實施單邊長臂管轄措施。美方管制清單物項超過3,000項，而中方出口管制清單物項僅900餘項。美方使用出口管制最低含量規則由來已久，低至0%（即只要含有受管控的美國原產物項就會受到出口管轄）。美方相關舉措嚴重損害企業正當合法權益，嚴重衝擊國際經貿秩序，嚴重破壞全球產供鏈安全穩定。

中方不願打但也不怕打貿戰

發言人指出，特別是9月中美馬德里經貿會談以來，短短20多天時間，美方持續新增出台一系列對華限制措施，將多家中國實體列入出口管制實體清單和特別指定國民清單；通過穿透性規則（即對持股超過50%的子公司追加同等制裁）任意擴大受管制企業範圍，影響中方數千家企業；無視中方關切和善意，執意落地對華海事、物流和造船業301措施。美方的行為嚴重損害中方利益，嚴重破壞雙方經貿會談氛圍，中方對此堅決反對。

發言人強調，對於關稅戰，中方的立場是一貫的，我們不願打，但也不怕打。中方敦促美方盡快糾正錯誤做法，以兩國元首通話重要共識為引領，維護好來之不易的磋商成果，繼續發揮中美經貿磋商機制作用，在相互尊重、平等協商基礎上，通過對話解決各自關切，妥善管控分歧，維護中美經貿關係穩定、健康、可持續發展。

美國宣布自10月14日起，對中國企業擁有或經營的船舶、中國籍船舶及中國造船廠加徵港口服務費。緊接着，中國商務部等多部門聯動，連發6份公告，宣布對稀土物項、稀土技術、稀土設備、中重稀土、鋰電池原材料等實施出口管制。中方將14家美國實體拉入了制裁名單，並宣布將對停泊在中國港口的美國船舶徵收特別港務費。

商務部發言人指出，中方發布了關於稀土等相關物項的出口管制措施，這是中國政府依據法律法規，完善自身出口管制體系的正當做法。當前世界局勢動盪不安，軍事衝突時有發生，中方注意到中重稀土相關物項在軍事領域有重要應用。中國依法對相關物項實施出口管制，目的是更好維護世界和平與地區穩定，履行防擴散等國際義務。

中方許可稀土合規出口申請

發言人強調，中國的出口管制不是禁止出口，對符合規定的申請將予以許可。中方事先已就措施可能對產供鏈產生的影響進行了充分評估，並確信相關影響非常有限。在措施公布前，中方已通過雙邊出口管制對話機制向各有關國家和地區作了通報。中方願與各國加強出口管制對話交流，更好維護全球產業鏈供應鏈安全穩定。

談及後續如何實施，發言人指出，中國政府將依法依規開展許可審查，積極考慮適用通用許可、許可豁免等多種便利化措施，有效促進合規貿易。發言人強調，中國政府將一如既往地與各國一道，共同保障全球產業鏈供應鏈穩定。

商務部：稀土管制非禁止出口 只要民用合規都可獲批

若美一意孤行 中方必堅決反制



●商務部新聞發言人12日回應指出，美動輒以高額關稅進行威脅，不是與中方相處的正確之道。圖為早前一名工人在內蒙古包頭稀土深加工企業工作車間作業。 資料圖片

通過壓力測試 中國越戰越穩

微觀點 近期，中美貿易戰再度升溫。隨著美國對中國船舶加徵港口服務費、中方連發六公告「重拳」反制之後，特朗普威脅將對中國商品加徵100%關稅並對關鍵軟件實施出口管制。然而在最新一輪以「稀土」為關鍵變量的中美博弈中，特朗普這種「極限施壓」暴露出其政策工具的空洞化，最終只能淪為滿足政治私慾的表演。

中國日前連續出台稀土出口管制新規，精準擊中了美方產業要害。被打到「破防」的特朗普不由得公開叫罵再次發出關稅舊招，然而情緒宣洩遠大於實際威懾效果。值得注意的是，當前美國正面臨高通脹、經濟下行、消費成本攀升、就業市場疲軟等多重危機，「美國優先」政策已難以維繫「美國優勢」，事實證明加徵關稅不會成為美國經濟的「救世主」。

事實上，中國已經在今年4、5月份成功通過一輪壓力測試。當時，特朗普的關稅大棒政策「高開瘋走」，中國立即打出多維度反制「組合拳」，不僅對美國實施關稅反制，還將28家美國實體納入出口管制名單、17家列入不可靠實體清單，並管制中重稀土相關物項出口。最終使得特朗普主動釋放「求和」信號，並促成雙方達成日內瓦協議。

近半年來的對陣角力乃至7年多的持續博弈，較於美方的焦慮與反覆，中國已形成穩定的應對心態。中國不僅在心理層面「越戰越穩」，更在實力上「彈藥充足」。此時特朗普重舉關稅大棒，好像揮舞一張空頭支票，票面金額看似很大，卻兌不出半分真金，其威懾效果難免顯得可笑。 ●香港文匯報記者 朱燁

中國正重塑中美交往規則

專家解讀

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對香港文匯報表示，在中美經貿博弈中，中國正逐步擺脫「你來我往」的被動應對模式，轉向以規則為核心的主動框架塑造，推動美國回歸國際共識軌道，「美國需要在中國的底線範圍內與中國打交道，這條原則自中美日內瓦會談後越發清晰。」

劉英指出，美國的單邊主義行徑持續衝擊現有秩序。特朗普出爾反爾，試圖使日內瓦中美經貿磋商等多輪談判成果落空，更聲稱

通過額外加徵100%關稅、加徵港口高額服務費等手段，這嚴重違反世貿規則與中美已達成的協議框架。

劉英認為，對於美國的無理行徑，中國已逐步展現出中美交往規則重塑的苗頭，近期的稀土出口管制便是其中一個典型例證。根據美國國防部報告，洛克希德·馬丁公司生產的F-35戰鬥機每架需要使用約418公斤稀土元素。「驅逐艦和核潛艇需求更大，大概在2,600公斤稀土元素和4,800公斤稀土元素。」劉英說，中國通過多份文件建立起全鏈條的

管控體系，覆蓋原料、物項、技術及設備等，正是中國系統化、全面性和精確性構建出口規則，為世界安全負責的行為。

劉英認為，中國的核心底線是回歸多邊共識與相互尊重。中國重塑的交往規則並非為美國另設的特殊規則，而是在維護二戰後由美國參與建立的、以WTO為核心的國際經貿秩序。「正是這套體系，曾讓包括中美在內的各國依託貿易提升發展水平。」她說，作為150多個國家和地區的主要貿易夥伴，中國正以實際行動承擔大國責任，呼籲美國摒棄單邊霸凌，在遵守國際法制的框架下開展對華交往。

●香港文匯報記者 朱燁

美揚言限波音零部件對華出口 專家：損人不利己的自殘行為

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）當地時間10月10日，美國總統特朗普威脅稱，美國可能對波音公司的飛機零部件實施出口管制，以此作為對中方近期出台稀土新規的回應。數據顯示，中國目前約有1,855架現役波音飛機。從歷史上看，中國航司曾佔波音訂單的25%，但如今僅剩下不到5%。專家指出，美對波音實施零件出口管制，實乃「自殘行為」，將拱手讓出中國市場。

中國人民大學重陽金融研究院研究員劉英對香港文匯報表示，美國威脅對波音飛機零部件實施出口管制的行為，可能衝擊中國波音機隊的日常運營和維護，或令部分飛機因缺乏關鍵備件而被迫停飛，直

接削弱運力並推高運營成本。

在應對方面，劉英認為，短期內可通過多重方式化解風險。一方面，相信中國航空企業尚有一些零部件庫存，足以支撐飛機的日常維護需求；另一方面，極端情況下，考慮將老舊飛機提前退役，將其可用零部件調配至現役飛機，保障機隊正常運行。長期來看，必須加速航空產業鏈的自主可控，加大對國產大飛機核心技術的研發投入，並深化與空客等非美系製造商的合作。

特朗普此舉料遭波音強烈反對

劉英強調，特朗普此舉首先會遭到波音公司及其供產業鏈的強烈反對。當前波音已深

陷787等機型的質量問題，若再因政治原因，中斷對中國客戶的零部件供應與維修服務，將嚴重損害其商業信譽。劉英表示，試問全球市場誰會購買一架「安全與維修不可靠」的飛機？這對依賴出口的美國航空製造業而言是致命打擊。

「更關鍵的是，中國作為全球最大的航空市場，擁有充足的選擇空間。」劉英說，除波音外，空客是成熟的替代選項，而且C919的市場份額也在逐步擴大。美國的單邊限制本質上是「自殘行為」。此舉不僅無法遏制中國航空業發展，還會拱手讓出中國市場份額，最終導致波音失去重要營收來源，完全是損人不利己的無效策略。

上海市長國際企業家諮詢會議 跨國企業：中國創新速度快 吸引外資

香港文匯報訊（記者 張帆 上海報道）美國持續揮舞關稅大棒，為全球經濟發展帶來更多不確定性，在複雜的國際政治經濟環境下，跨國企業還要不要繼續與中國合作？12日舉行的第37次上海市市長國際企業家諮詢會議（IBLAC），與會的四十餘名跨國企業掌舵人給出了明確答案。正如貝恩公司全球主席曼尼·馬瑟達指出的：「我們面臨的挑戰無法靠單打獨鬥解決，國際合作需求比以往更加密切。」

46位跨國企業負責人參會

上海市市長國際企業家諮詢會議是由上海市政府主辦的國際性諮詢機制，成立於1989年，成員主要為世界知名跨國企業的負責人。今年共有來自15個國家的46位跨

國企業負責人參加，其中24家企業位列2025年財富世界500強，企業總市值超過3.5萬億美元，每年在滬納稅總額超過350億元人民幣。

瑞士羅氏集團董事會主席施萬表示，地緣政治緊張加劇時期，合作顯得更加重要。無論是IBLAC，還是即將在11月舉行的進口博覽會，都讓他們看到中國持續開放，推動交流對話，謀劃全球合作的意願。對於很多跨國企業來說，中國市場目前還有一大吸引力，在於創新速度非常快，這裏還有越來越多的傑出科學家和科研機構，加上人工智能產業日益壯大，「這就是我們投資於此的原因——真正的創新源自中國。」

阿迪達斯全球首席執行官比約恩·古爾登表示，中國體育事業的蓬勃發展給企業帶來

了前所未有的機遇，「我們看到越來越多的中國消費者愛上運動，政府也在大力支持體育事業，這讓我對中國體育市場充滿信心。」

全球頭部企業將加大在華布局

香港文匯報記者從會上了解到，自去年市諮會舉行以來，已有13家成員企業計劃在滬新增投資，金額超300億元人民幣。本屆會議期間，不少全球頭部企業都表示，會繼續加大在華布局力度、深耕中國市場。對此，IBLAC顧問、安永亞太區人力資源主管合夥人黃文認為，跨國企業的選擇具有風向標意義，表明對中國市場認識逐步回歸到原有的經濟邏輯——看重市場潛力、營商環境與供應鏈完整等。

涉壟斷被調查 高通承認相關事實

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）據國家市場監管總局12日消息，市場監管總局反壟斷二司就對高通公司違反《中華人民共和國反壟斷法》立案調查情況應詢指出，這是市場監管總局依據反壟斷法開展的一項日常執法工作。下一步，市場監管總局將繼續秉持依法依規、客觀公正原則推進相關調查工作。

上述負責人梳理情況指出，2023年5月，高通公司宣布收購Autotalks公司。在收到舉報後，我局對該項集中進行了綜合評估。2024年3月12日，我局根據反壟斷法，書面通知高通公司要求其進行申報，未申報或者申報後獲得批准前不得實施集中。2024年3月14日，高通公司致函我局，表示放棄此項交易。

2025年6月，高通公司在未進行申報、也未與我局作任何溝通的情況下，完成對Autotalks公司的收購。接到舉報後，我局進行了核實，高通公司也承認了相關事實。在相關事實清楚、證據確鑿的基礎上，我局依法對高通公司收購Autotalks公司違法實施經營者集中事宜進行立案調查。