

獨家直擊港深創科園高架運輸交匯處正式開通

落馬洲站乘搭穿梭巴等往返園區 特定人士無須持禁區許可證出入

佔地 87 公頃的港深創新及科技園（河套香港園區），與深圳河對岸 300 公頃的深圳園區，組成河套深港科技創新合作區。為配合河套香港園區今年投入營運，以及便利相關人士每天往返園區工作的頻繁通勤需要，港鐵落馬洲站連接港深創科園的高架公共運輸交匯處昨日正式開通。香港文匯報記者昨日獨家直擊，每天需要頻繁往來香港園區的特定人員，包括港深創新及科技園有限公司的僱員、承辦商、承租人，以及位於園內的學校之學生等，於港鐵落馬洲站乘搭由園區公司安排的穿梭巴士，或其他公共交通工具往返園區。有關特定人員無須持有禁區許可證，只須預先向園區公司登記及核實，人員名單會由園區公司和相關政府部門共同管理。

●香港文匯報記者 吳健怡

●進入禁區範圍前設有圍欄，以及有指示牌標示「高架公共運輸交匯處（往港深創科園）（只准獲授權人士）」。「有工作人員駐守，並詢問記者是否有相關登記證明，沒有相關證明便不得進入。」
香港文匯報記者鄧偉明攝



連接河套香港園區及粉嶺/新田公路的西面連接道路，已於去年 10 月開通，現時園區人員及任何人士均可以使用這些道路以及港鐵上水站或元朗站到達園區。特區政府創新科技及工業局早前表示，港鐵落馬洲站在地理距離上與園區距離最近，為進一步完善河套香港園區交通配套，2021 年獲立法會撥款的河套發展工務工程，包括興建上述港鐵落馬洲站連接路，讓需要每日頻繁往來河套香港園區的特定人員（主要是在河套工作的員工），可在港鐵落馬洲站乘搭由園區公司安排的穿梭巴士或其他公共交通工具往返園區。

根據資料，作為支持港深創科園營運的道路網絡一部分，連接落馬洲支線高架公共運輸交匯處至下灣村東路與之交界的徑直連路，部分路段以及新建的落馬洲支線高架公共運輸交匯處坐落於邊境禁區內。

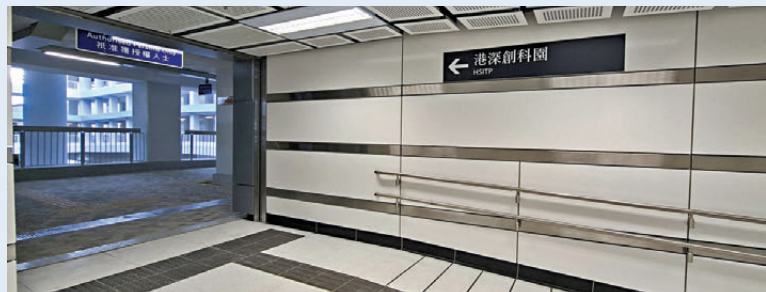
據香港警務處發出的《2025 年邊境禁區（准許進入）（修訂）公告》，昨日起，合資格人士，包括港深創新及科技園有限公司的僱員、承辦商、承租人以及位於港深創科園內的學校的學生等，可預先向港深創科園公司登記，獲准為往返港鐵落馬洲站與港深創科園而進入或離開邊境禁區，無須持有禁區許可證。

有港深創科園人員看守防擅闖

香港文匯報記者昨日下午在港鐵落馬洲站內，已發現設置不少前往港深創科園的指示牌，並在站外視察高架橋情況，而通往園區交通交匯處的天橋已屬禁區範圍，並有指示牌標示「高架公共運輸交匯處（前往港深創科園）（只准獲授權人士）」。記者在現場視察，雖未見有前往園區的人士進出，但有港深創科園的工作人員看守，詢問記者是否有相關登記證明，並告知沒有證明便不能進入。

創新科技及工業局早前指出，港鐵落馬洲站自開通以來，一直定位為用作跨境用途，只有過境乘客、獲豁免人士或持邊境禁區通行證的人員可以使用，因有見該站在地理距離上與園區距離最近，因此興建連接路。

局方指出，為平衡港鐵落馬洲站用作過境的主要功能、禁區管控、人流安排等多項因素，已諮詢立法會，提出讓主要在河套工作的特定人員有多一個選擇，在預先登記下，可於港鐵落馬洲站乘搭由園區公司安排的穿梭巴士，或其他公共交通工具往返園區。當安排暢順運作，可以考慮擴大使用人士類別，例如訪客。



▲港鐵落馬洲站內已有多個港深創科園的指示牌。香港文匯報記者鄧偉明攝



▲圖為落馬洲站前往港深創科園的高架公共運輸交匯處天橋。香港文匯報記者鄧偉明攝

聖約翰救傷隊已招 1100 隊員 為十五運會港賽區提供急救服務

香港文匯報訊（記者 文森）十五運會及殘特奧會還有不足一個月便揭幕，為香港賽區提供醫療急救服務的香港聖約翰救傷隊昨晨舉行醫療急救團隊誓師大會。聖約翰救傷隊現已招募約 1,100 名救傷隊員擔任「醫療志願者」，當中逾百人為醫護人員，是單一義務服務中派出隊員最多的一次，現正為他們進行相關訓練。

聖約翰救護機構理事會主席鍾展鴻在誓師大會上表示，救傷隊為迎接這項歷史性挑戰，今年初已積極籌備及參與十五運會的測試賽，提早制定應變方案，並加強隊員的訓練，舉辦專為十五運會當值的訓練課程，同時與其他醫療服務協調委員會的夥伴緊密合作，確保賽事能順利進行。救傷隊將為部分比賽場地提供駐場急救和救護車服務，以及在運動員下榻的酒店提供 24 小時急救當值服務。聖約翰救傷隊總監游樹峯表示，訓練及籌備工作已進入最後階段，接下來還有數次大型訓練，並正集中處理物資採購及人手調配安排。



●香港聖約翰救傷隊昨晨舉行醫療急救團隊誓師大會。香港聖約翰救傷隊 Fb 圖片

港會計界首辦「A+峰會」 析擁抱數字化轉型機遇

香港文匯報訊 為協助香港會計界深入了解最新施政報告，把握香港未來發展機遇，香港會計諮詢專家協會與香港華人會計師公會日前（11 日）聯合舉辦首屆「A+峰會」，匯聚逾百位政商及學術界領袖與業界精英，圍繞施政報告中的關鍵舉措展開深度探討，並吸引近 2 萬人次線上參與，共同分析香港在鞏固提升國際金融中心地位、擁抱數字化轉型以及深化區域融合中所面臨的機遇與挑戰。

特區政府財經事務及庫務局副局長陳浩濂指出，金融科技與綠色金融是未來的政策焦點。香港會計及財務匯報局行政總裁賴翠碧與香港金融管理局高級經理余晉為強調，香港正積極落實穩定幣發行人制度、完善虛擬資產交易與託管的發牌監管，以確保數字資產生態圈在符合國際標準的前提下穩健發展。同時，業界應積極擁抱 AI 技術以提升審計工作的效率與精準度，並建立完善的系統監管，捍衛香港的金融安全與國際信譽。

全國人大常委李慧琼從區域發展的宏觀視角表示，加快發展北部都會區將打破香港土地與

產業單一化的制約，通過引進重點企業，鏈接深圳創科資源，為香港的創新科技發展及大灣區深度融入注入強大動力。

峰會特別邀請 2025 年香港會計師公會理事會選舉的 16 位候選人，他們對施政報告的分析，體現公會未來理事會對行業發展的深刻思考。候選人誠摯呼籲公會會員積極關注正在進行的理事會選舉，為會計界的未來投下重要一票。



●香港會計諮詢專家協會與香港華人會計師公會日前合辦首屆「A+峰會」，圍繞施政報告中的關鍵舉措展開深度探討。

港澳居民等可持境外卡「啲卡」坐廣州地鐵



●香港旅客抵達廣州後可用熟悉的 Visa 卡搭乘地鐵。圖為旅客過閘入站。香港文匯報記者方俊明攝



▲境外旅客無須提前購票或下載應用程式，即可快速過閘通行。香港文匯報記者方俊明攝



▲廣州地鐵推出境外卡「拍卡過閘」功能。圖為旅客搭乘廣州地鐵列車。香港文匯報記者方俊明攝

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）包括港澳居民在內的境外旅客，即日起搭乘廣州地鐵將更加便捷。為提升境外旅客的出行體驗，進一步優化廣州城市軌道交通支付服務，廣州地鐵自昨日起新增支持包括萬事達卡等 4 個國際卡組織的銀行卡非接觸式「拍卡過閘」（又稱「一拍即乘」）功能，該功能現已覆蓋廣州地鐵所有車站。乘客無須提前購票或下載應用程式，只需持卡貼近帶有卡組織標識的閘機感應區域，即可快速過閘通行。此措施亦可為粵港澳大灣區城市出行提供借鑒。

由昨日起，境外旅客持境外發行兼具非接觸支付功能的萬事達卡（Mastercard）、美國運通卡（American Express）、維薩卡（Visa）、JCB 卡，以及境內發行並具備非接觸支付功能且支持人民幣交易的萬事達卡、美國運通卡，均可在廣州地鐵所有車站標有卡組織標識的閘機直接「拍卡過閘」。

記者昨日於廣州地鐵不同站點直擊，部分閘機旁邊設有指引牌，以中英文標示「歡迎使用上述銀行卡『拍卡過閘』」。同時，閘機「拍卡」感應區域上也標有不同的卡組織標識，讓境外旅客一目了然。

港人讚便利北上出行

香港居民劉女士表示，不少港人都持有不同的境外銀行卡，認為是次廣州地鐵推出境外卡「拍卡過閘」功能，特別是無須提前購票或下載應用程式，能大大便利港人出行。她期待該功能能加快擴展至灣區其他內地城市，助力完善構建灣區優質生活圈。

廣州地鐵集團有關負責人表示，廣州地鐵通過對線網相關閘機設備、系統進行升級，在現有支持中國銀聯卡過閘的基礎上，成功新增支持國際卡組織銀行卡過閘的功能。至此，廣州地鐵實現所有車站覆蓋中國銀聯、萬事達、維薩、JCB 及美國運通五大卡組織支付服務。

此外，廣州地鐵「地鐵悠遊」超市正進行支付系統升級，預計將於本月底前全面實現上述五大卡組織

廣州地鐵可「拍卡過閘」的境外卡種與注意事項

可「拍卡過閘」的境外卡種

- 境外發行的萬事達卡（Mastercard）、美國運通卡（American Express）、維薩卡（Visa）、JCB 卡，以及境內發行並支持人民幣交易的萬事達卡、美國運通卡

注意事項

- 所有卡片均需具備非接觸支付功能
- 乘客無須提前購票或下載應用程式，均可在廣州地鐵所有車站標有卡組織標識的閘機直接「拍卡過閘」

整理：香港文匯報記者 方俊明