

中方反制精準有力 美方勿重蹈覆轍

美國宣布，針對中方採取的稀土等相關物項出口管制，將對中方加徵100%關稅。商務部回應稱，動輒以高額關稅進行威脅，不是與中方相處的正確之道。中方敦促美方盡快糾正錯誤做法。中美經貿博弈再度升溫，責任完全在於美方出爾反爾，向中方實施單邊霸凌，令雙方此前共同努力達成來之不易的磋商成果，面臨付之東流的風險。中方反制精準有力、金融市場劇烈波動均警告美方，關稅戰、貿易戰沒有贏家，中國有決心有能力維護自身權益，美方勿重蹈覆轍。

自今年5月以來，中美展開4輪經貿談判和2次元首通話，外界本來對中美經貿前景樂觀以待。但實際上，美方並未改變其一貫的霸凌政策，反而變本加厲打壓中國企業。中國商務部發言人指出，特別是9月中美馬德里經貿會談以來，短短20多天時間，美方持續新增出台一系列對華限制措施，將多家中國實體列入出口管制實體清單和特別指定國民清單；通過穿透性規則任意擴大受管制企業範圍，影響中方數千家企業；無視中方關切和善意，執意落地對華海事、物流和造船業301措施。美方的行為嚴重損害中方利益，嚴重破壞雙方經貿會談氛圍，中方對此堅決反對。

中方迅速採取加強稀土出口管制、對美船舶徵收港務費等一系列精準對等反制措施，「以其人之道，還治其人之身」，讓美方也領教「長臂管轄」的威力，令美方出乎意料。美國總統特朗普在社交媒體發表罕見長文，胡亂指責中方，威脅要實施更嚴厲報復，反映中方的反制打到美方痛處。美方言行不一，小動作不斷，嚴重損害中方利益和雙方互信，導致中美經貿局勢急轉直下，美方必須承擔全部責任。

美國採取極限施壓的手段，令歐盟、日本等貿易對手屈服，令特朗普政府誤以為，同樣手段也能迫使中國讓步。可惜，中國不吃這一套。今年九三閱兵向全

球展示，中國有足夠底氣和力量，捍衛國家安全利益，維護世界和平。在經貿問題上，中國同樣有充足的工具箱，做好各種準備與美國交涉。

9月中旬中美元首通話時，國家主席習近平強調，美方應「避免採取單方面貿易限制措施，防止衝擊雙方通過多輪磋商取得的成果」。中方就中美經貿關係劃明紅線，中國絕不接受美方的極限施壓和霸凌行徑，必將採取堅決有力措施捍衛自身正當權益。美方執意逾越紅線，中方必然會採取必要反制，勿謂言之不預。

美方威脅對華加徵新關稅，惡果先反噬美方。市場擔憂關稅戰再起會推升美國通脹、引發經濟衰退，10月10日，美股再現「黑色星期五」，創下今年4月關稅戰開打以來的最差紀錄，「科技七巨頭」市值當天蒸發5.5萬億元。

今年4月2日，特朗普宣布對多國實施「對等關稅」，其中對中國的關稅總額高達145%，引發全球股市大幅下跌。其後特朗普宣布暫緩部分關稅措施，市場才短暫回暖。如今美股暴跌，再次提醒特朗普政府，將關稅工具化、政治化、武器化，注定不可持續。中美應以兩國元首通話重要共識為引領，在相互尊重、平等協商基礎上，通過對話解決各自關切，妥善管控分歧，維護中美經貿關係穩定、健康、可持續發展，給世界發展注入更多穩定性。

新一輪關稅戰中，香港作為國際貿易、航運中心，難免會受到一定負面影響。但也要看到，在「一國兩制」下，香港內聯外通、高度國際化以及國際資金、機構與人才匯聚的優勢，在當前形勢下更見突出。香港積極鞏固與傳統市場的深厚聯繫，同時大力開拓新興市場，透過多方面、多層次的交流合作，一定能夠克服挑戰，實現更好發展。

推進「一卡通行」 促進灣區融合

廣州地鐵自昨天起新增支持包括萬事達卡等4種境外信用卡非接觸式「拍卡過閘」功能，持有感應式信用卡的港澳及境外旅客可以直接拍信用卡乘車，不用額外買票或下載應用程式。粵港澳大灣區三地政府應積極合作，在暢通跨境金融管道的基礎上，在更廣泛區域和層面實現「一卡通行」「一碼通行」，帶動跨境消費熱，為灣區經濟發展帶來紅利，加強建設灣區「一小時生活圈」。

跨境電子支付系統近年快速普及，為民衆出行與消費帶來極大便利，其支援零售及服務的功能，在旅遊經濟發揮愈來愈巨大的作用。如AlipayHK今年6月就曾表示，過去一年有超過200萬名用戶北上消費，AlipayHK內與北上相關的服務小程序，例如預約內地醫療服務、掃描餐廳二維碼點餐等的使用量，在今年按年大增450%。

不過，電子支付平台現時仍有短板待改善。香港與澳門、內地居民雖然可以透過微信、支付寶等程式跨境乘坐交通工具，但三地乘車碼並不通用，跨境使用時需要用人手切換至使用地點的乘車碼才可乘車，香港和深圳一些鄰近口岸的鐵路站或巴士站，就常有跨境乘客因為要在開機或付費器前於手機切換乘車碼，而導致擁塞的情況出現，這對遊客和本地居民的出行均造成

障礙。為化解這些瓶頸，推行「一卡通行」十分必要。廣州地鐵實施「拍卡過閘」功能，是大灣區「一卡通行」的又一次新嘗試。

去年3月香港八達通推出「全國通卡」，既可以在港消費，也可以在全國336個城市使用，而信用卡繳付交通費用，現已在香港實現全面覆蓋，包括地鐵、巴士、電車、天星小輪、停車場及的士等。電子支付系統在跨境支付上作出多次嘗試，逐點破解箇中難題，跨境支付場景日趨多元與成熟。以現時大灣區人員的流動數量來說，對「一卡通行」有強大需求的地方，遠不止於廣州地鐵，還有其他城市的交通工具，以及零售餐飲酒店等消費項目。這次廣州地鐵支持境外信用「卡拍卡過閘」，如推行順利，應有序擴展至大灣區其他城市。

為滿足電子支付平台擴展跨境支付功能的需要，港澳及內地有關部門應加強協作，打開更寬闊的金融與數據流通管道。今年6月，內地與香港金融部門共推跨境支付通，內地網上支付跨行清算系統與香港快速支付系統「轉數快」對接，「一站式」支援兩地民衆進行小額跨境支付，同時使兩地金融系統進一步互聯互通。系統至今運作暢順，有利以此作為基礎，支援電子支付平台研發更多跨境支付功能，促進大灣區無障礙消費，令大灣區更加緊密融合。

水龍捲連天接海 驚現南丫島畔

專家預測未來每年颱風數量減破壞力增 海邊宜加建防波堤

全球氣候變化下，極端天氣頻生，香港天文台預測一個低壓區本周後期會在菲律賓以東海域逐漸發展，有人工智能(AI)預報系統推算，該熱帶氣旋有機會下周進入香港800公里範圍。山雨欲來之際，南丫島附近昨日出現水龍捲，天文台前助理台長、香港氣象學會發言人梁榮武表示水龍捲在港較為罕見。另外，今年至今香港天文台已發出12個熱帶氣旋警告信號，打破1946年以來的紀錄，他表示科學界共識認為未來颱風數目或輕微減少，但強颱風比例將增加，高風力維持時間較長、帶來更多雨量，預計颱風破壞力更強，造成更多傷害，而全球暖化令海平面上升，水浸問題將日益嚴重，建議海邊餐廳加設木板抵擋湧浪，政府應加建防波堤。

●香港文匯報記者 唐文

天文台表示昨天近1時，有市民於南丫島附近目擊水龍捲出現，從網上片段所見，當時南丫島附近多雲，一條彎曲的雲柱連接着水面及雲層，這是繼上月24日沙田城門河出現水龍捲後，不足一個月內再有此現象，而今年7月22日交椅洲附近亦有水龍捲出現，去年9月28日維港內亦出現水龍捲，是1959年起首次在維港出現。

天文台解釋，水龍捲是快速旋轉、夾雜水滴的雲柱，從對流雲的底部連接着水面。對流雲的下沉氣流到達海面後會向外擴散，造成冷外流氣流，加上溫暖的海面，有利水龍捲形成。

「市民應去有遮掩地方暫避」

梁榮武指出，水龍捲在港較罕見，「第一好難預測，第二即使出現水龍捲，天文台都未必知，因為水龍捲是一個很小的天氣系統，儀器都是勉強可以觀察到，所以即使有水龍捲出現，天文台都不是很確定，很多時候靠市民報告。」他表示水龍捲風速雖然一般較陸地上的龍捲風低，但仍有破壞力，倘見到水龍捲，應立即到有遮掩的地方暫避。

另外，他昨日在電台節目上表示，今年熱帶氣旋警告信號數量雖創紀錄，但數量並非真正指標，多數為一號風球，只有少數帶來威脅。他解釋，西太平洋及

南中國海每年平均出現約30個熱帶氣旋，將來或減至26個至28個，「問題是即使數量減少，在這二十幾三十個颱風當中，很強颱風的比例是會增加。颱風就好像人一樣，有生老病死，它『壯年』的時間比以前長些，颱風的高峰風力最強的時間長了的話，自然破壞力就會大了。」

指全球暖化冰川融 水浸趨嚴重

他強調，颱風引起的風暴潮會較以往明顯，水浸情況必然加劇，加上全球暖化、格陵蘭及南極冰川融化，海平面持續上升，令沿海地區更易受影響，「颱風愈來愈厲害，引起的風暴潮、額外增水，原本水位是1米，突然間跳到3米，這些額外增水一定比以前大，疊加額外海平面上升，所以水浸情況會愈來愈嚴重。」

建議打風時海邊餐廳裝木板擋浪

超強颱風「樺加沙」襲港期間，將軍澳海濱多間餐廳被湧浪破壞，有市民在岸邊觀浪期間更被浪捲走。他指出，颱風期間海邊會出現「越堤浪」，即越過沿岸構築物的海浪，「單靠貼膠紙不能抵擋海浪衝擊」，建議海邊附近餐廳加設木板，特區政府亦應加建防波堤，以加強防護。



●南丫島昨日出現水龍捲。 香港天文台Fb圖片

對於市民觀浪安全，梁榮武表示不會完全反對公眾感受大自然威力，以免與大自然疏離，他亦曾在女兒年幼時，於八號風球時帶其外出感受風力，作為教育用途，讓其了解大自然的威力及要尊敬大自然，但強調必須以安全為前提，要遠離岸邊。

另外，他表示現時天文台發出八號烈風信號的預警時間較以往長，旨在提前預警，讓市民有充足的準備時間，「發出八號信號不代表風力立即達到烈風程度，而是讓市民有充足時間準備。」

渠署「淼立識」首出動 應對「樺加沙」識別水浸高危區

官員有 Say

面對愈趨頻繁的極端天氣，香港特區政府發展局積極推動工務部門更有效應對各種挑戰。發展局局長甯漢豪於昨日發表的網誌以水浸風險為例指出，部門務求做到「超前準備、加強預警、果斷應急、迅速復原」，為香港建構多層防洪保護網。其中，超強颱風「樺加沙」上月吹襲本港，渠務署首次應用部門自主研发的「淼立識」系統作出水浸風險評估，透過水力模型計算各區降雨，再配合天文台數據分析，識別較高水浸風險的地區，從而作出針對性的應對措施。面對氣候變化的挑戰，渠務署會持續提升本港整體防洪能力，發展局亦會加強促進跨部門協作，使香港成為具防洪韌性的城市。

甯漢豪引述發展局副秘書長（工務）陳志豪表示，該局匯集的工務部門承建商數目已由2023年的43個增至現時近70個，涉及1,300人。充足的人力與設備可確保在緊急情況下，部門有足夠資源迅速處理各項應變和善後復原工作。而在每一次威脅香港的暴雨或颱風來臨前及過後，發展局均會統籌有關部門展開新一輪針對性巡查及後續

行動。

渠務署署長莫永昌介紹，惡劣天氣來臨前，部門管理層均會召開緊急應變會議，制訂策略。以「樺加沙」為例，署方及早部署，聯同土木工程拓展署及民政事務總署發出預警，提醒市民防範嚴重水浸及風暴潮。今次更首次應用「淼立識」系統以識別高風險地區，從而作出針對性的應對措施，包括安裝擋水板、派遣排水機械人駐守，以及提供大量沙包予有需要市民。署方亦已辨識全港約240個易淤塞地點，收到天文台預警便即派出緊急應變隊伍及時清渠。

8月三度黑雨 一小時逾300求助

參與緊急事故控制中心輪值工作的渠務署高級工程師林偉華憶述，8月初天文台曾四日內三度發出黑色暴雨警告，渠務署曾於一小時內收到逾300宗求助個案；上月颱風「樺加沙」吹襲期間，中心亦連續運作逾70小時。前線同事馬不停蹄清渠，後勤協調互補，眾人努力下，所有個案均可於一兩小時內處理完畢。



「龍吸水」比手提泵快逾10倍

署方於今年初引入強力排水機械人「龍吸水」及「小禹」系列，暴雨前分布各區基地候命，並會按水浸嚴重程度及地形環境以派遣合適的機械人。「樺加沙」襲港期間曾參與緊急行動的「龍吸水」操控員鄭偉文憶述，風暴來臨前，隊伍連同「龍吸



▲緊急應變隊伍與強力排水機械人「龍吸水」於8月5日在瑪麗醫院進行排水工作。 甯漢豪網誌圖片

◀「小禹」系列於9月24日在大澳進行排水工作。 甯漢豪網誌圖片

水」已到達鯉魚門候命。雖然當時正值八號風球，水位較高、湧浪較大，他與團隊亦爭分奪秒，在「龍吸水」協助下緊急處理海水倒灌情況。

他表示，「龍吸水」吸水速度比手提泵快逾10倍，工人亦可遙距控制其運作，並可在移動時同步進行排水，令清理工作更靈活及高效，實屬「好幫手」。

●香港文匯報記者 唐文