

# 習近平晤冰島總統：通過對話協商解決國際爭端

A3

前瞻「十五五」

## 中美科技博弈 比拚體系韌性



A6

## 內地動畫界倡「小精美」迎戰AI



A10

## 4.5萬球迷聲援 港足1:1和波



A11

# 粵車南下最快下月開車 初期每日百車留港3天

### 日後有序增名額 零售業研推優惠吸客

備受關注的粵車南下計劃細節昨日出爐，敲定實施初期每日最多100個獲准自駕進入香港市區的粵車配額，每輛車最多可逗留香港3天，即同日最多只會擁有300輛粵車於香港出現。粵港兩地日後會視乎實際推行情況、用家與市民適應程度，以及配套設施的使用狀況，商討有序增加名額。各項準備工作已進入最後階段，爭取下月先實施首階段轉機停車場與入境市區部分。特區政府重申，粵車南下為內地居民提供便捷及具彈性的出行選擇，以不同形式訪港使用香港機場、旅遊、探親或進行商務交流等活動，深化兩地互聯互通，讓香港百業受惠。香港零售界歡迎計劃早日實施，部分商戶已研究推出優惠吸客。

●香港文匯報記者 費小樺、嚴銘華、張茗

香港特區政府運輸及物流局昨日向立法會提交文件指出，政府會透過確保安全、有效分流、完備配套及簡便申請四大策略，穩步推行粵車南下，爭取下月先實施首階段「轉機停車場」與入境市區部分，前者即經核准的粵車可經港澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的轉機停車場泊車後，司機和乘客經香港國際機場轉乘飛機；後者則可透過自駕方式經港澳大橋直接入境並駛至香港市區。

### 業界適時推短期保險產品

分流方面，粵港兩地政府會按口岸通關能力與附近道路承載力實施車輛總量管控。口岸停車場先啟用提供約1,800個泊位的轉機停車場，內設24小時自動化停車及送機/接機服務。入境市區部分則會先以小規模每天100個預約名額開始，每輛粵車留港最多3天。運輸署會訂制旅遊泊車指南予粵車南下的參加者參考，方便他們計劃行程以配搭自駕與公共交通，按其喜好選擇有關文化、體育、展覽、購物及主題樂園行程路線。

粵港雙方會在驗車、牌證申請及保險安排方面推出措施，便利粵車遵辦。另外，已有數家香港保險公司準備

就緒，在粵車南下實施時推出所需的短期保險產品。保險業監管局已聯同香港保險業聯會製作網站專頁，提供保險公司清單與網站連結、保單保障範圍等有關香港車險的資料。

香港機管局將推出一站式預約平台，方便旅客以先到先得形式，預約使用口岸停車場的自動化泊位或送機/接機泊位。申請人須透過預約系統提交駕駛人及所有隨行轉機旅客的資料，包括車輛資料、預計出行日期、有效機票等，並預先繳付相關停車費及購買保險。有關申請資料會交予內地有關單位審批及備案，系統其後會向申請人確認預約。

### 粵驗車中心推一站式服務

為便利申請人無須赴港驗車，特區政府正委任香港機構在廣東

省重點城市為申請入境香港的粵車按香港規定和標準進行驗車，並向運輸署提交驗車結果，以確保南下粵車符合香港對車輛結構的安全要求。車輛查驗中心會提供車輛檢驗、協助配製和安裝香港號牌與「易通行」車輛貼等一站式服務。

立法會交通事務委員會成員陳恒鎮昨日在接受香港文匯報訪問時指出，粵車南下有助香港發揮區域航空樞紐作用，「大灣區內地居民可經香港機場飛往各地，回港後可直接開車返回家中，便利性大幅提升。」他續說，粵車南下亦可吸引旅客多留港數天，有利促進本地消費，也能讓他們更深入地體驗香港的生活與文化。

立法會批發及零售界議員邵家輝表示，粵車南下對香港零售業有帶動作用，且潛力頗大，「自駕遊人士多為高收入、高消費群體，來港消費能提振整體零售生意。」他指出，政策相關消息已討論逾半年，相信不少精明的零售業界及商場已開始籌備，預計政策落地後，部分商場或會推出免費泊車優惠吸引內地自駕人士到場消費。

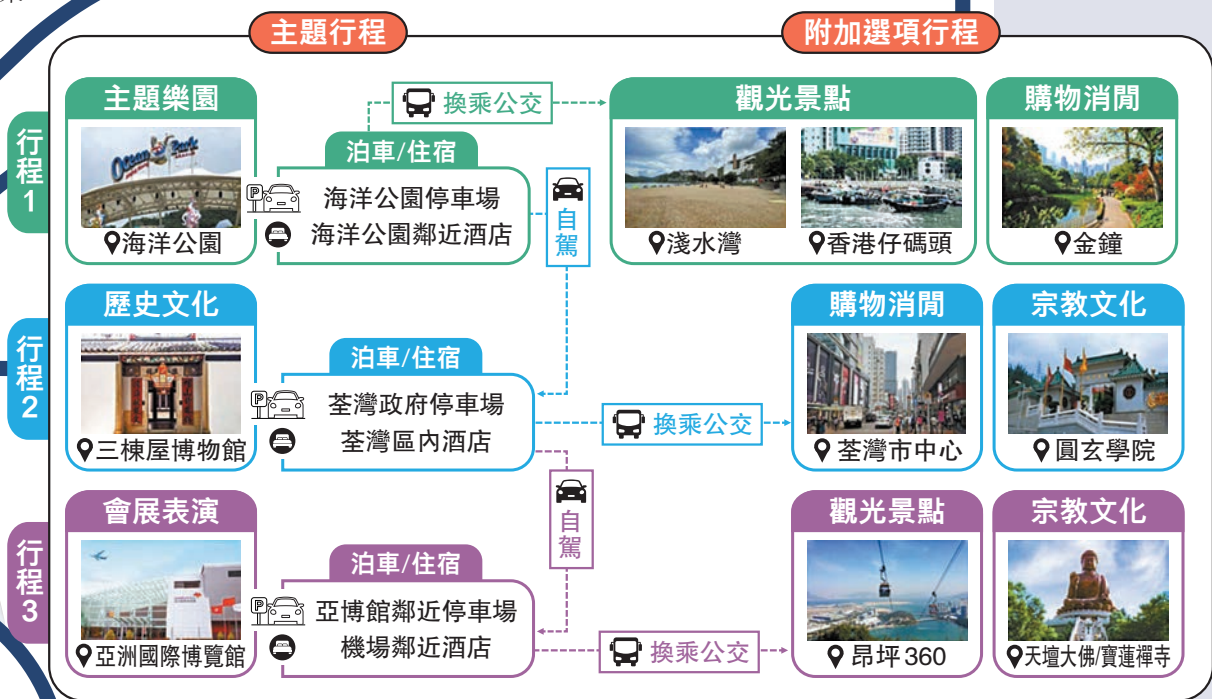
新鴻基地產歡迎粵車南下計劃快將啟動，旗下商場會積極研究各項配套服務，務求為南下旅客提供更便捷舒適的體驗。

海洋公園認為，政策將進一步便利粵港澳大灣區內地居民訪港，並為香港旅遊業注入新動力。



●粵車南下爭取11月實施。資料圖片

### 粵車南下旅遊泊車指南範例



### 粵車南下 小資料

#### 首階段計劃 (爭取今年11月實施)

- 經港澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的轉機停車場(約1,800個泊位)泊車後，司機和乘客經香港國際機場轉乘飛機；或者
- 以自駕方式經港澳大橋直接入境並駕車至香港市區(會先以小規模每天100個預約名額開始、每輛粵車留港最多3天)

#### 申請須知 (以自駕方式入境香港)

- 申請人及指定司機須持有有效的香港正式駕駛執照
- 申請人須按香港法例為其粵車完成車輛牌證申請程序、進行驗車以確保符合規定要求，以及購買進入香港期間的第三者風險汽車保險

#### 次階段計劃 (預計明年上半年實施)

- 經港澳大橋珠海口岸前往香港口岸人工島上的訪港停車場(約1,000個泊位)泊車後，司機和乘客入境並轉乘本地交通工具訪港

資料來源：香港特區政府運輸及物流局、香港機管局  
整理：香港文匯報記者 費小樺

## 專家：粵車需適應港路況及車場設計

香港文匯報訊(記者 嚴銘華)粵車南下政策其中一個令港人關注之處，是香港交通及道路的承受力。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，香港地理環境與廣東省不同，素來是地窄人多，道路容納量有限，過去亦一直存在停車位不足的情況，但實施初期每日僅100個粵車名額獲准駛入市區，對交通負荷的影響有限，「由於粵車每次最多能逗留香港3天，即每日市面最多同時有300輛粵車，對比現時香港每日約50萬輛私家車在道路上行駛的比例非常小，對整體交通的影響不會太大。」

不過，他亦促請特區政府做好相關配套，「因粵車始終是左軚車，駕駛者對香港的交通環境未必熟悉，很多停車場也沒有預計應對左軚車的服務。」他續說，內地與香港的驗車標準存在差異，若粵車要符合來港條件，需在指定的驗車中心檢驗，「驗車中心採用的是香港現行的常規驗車標準，也就是說只要粵車通過符合香港標準的檢驗，來港後行車安全性就能得到保障。」

立法會交通事務委員會成員陳恒鎮指出，初期每日100個名額的規模能夠消化，也是「先易後難、小步快走」的模式，若通過試行能及時發現

相關政策中需要修改或完善的地方，也是不錯的開始。他指內地駕駛者來港後也有不少注意事項，希望香港特區政府能做好宣傳工作，尤其是令他們了解如何購買保險、辦理「易通行」及驗車事宜，同時提醒他們香港停車場比較狹窄、部分停車場有高度限制等。

### 保險產品可選按月計費

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，考慮到粵車南下的車輛每次在港停留僅兩三天，駕駛者亦未必經常來港，相關車主可購買類似旅遊保

險的短期汽車保險。雖然香港保險公司未必提供按日計費的產品，但車主可選擇購買按月計費的短期選項，保險公司也會根據平均數，再按照日數計算，總體而言保費不會太貴。

他續說，粵車車主入境香港前須向香港運輸署出示合規的第三者保險，運輸署會先審核保險文件，確認無誤後才會准許粵車進入香港，「若粵車在港發生意外造成財物損失或人命傷亡等事故，只需按正常流程聯繫保險公司即可。」他指只要購買了符合規定的保險，相關賠償均由保險公司負責；至於司機自身的人身保障，則需單獨購買人身保險。