

特首：同心應對關稅戰 港機遇大於挑戰

香港文匯報訊（記者 黃子龍）美國一意孤行對中國濫施關稅政策，香港特區行政長官李家超昨日在行政會議前見記者時表示，特區政府密切關注局勢，務實應對，維護香港的權益。他指出，香港歷經風雨，在「一國兩制」下，同時享有中國優勢和全球優勢。儘管經歷了關稅戰，香港經濟在今年上半年仍實現3.1%的實質成長，今年預計有2%至3%的增長。他相

信，香港經濟將維持正成長，只要大家同心協力，擁抱變化，努力創新，香港的機遇將大於挑戰。

今年港經濟料有望增長3%

李家超提到，美國上次提高關稅後，特區政府即時宣布七項措施，包括全力把握國家發展機遇、加強國際交往合作、加快香港產業升級

轉型、加大發展科技創新、大力推動國際金融合作、吸引外國企業和資金進駐香港、協助企業應對挑戰等，事實證明措施有效，政府會繼續推動有關措施，同時最近發布的施政報告中亦提出11項措施，以支持中小企業。

他指出，香港企業家思維敏捷，許多企業家將生產線分散到各地，以避免關稅武器化的風險。過去三年，人才、企業和資本不斷湧入香

港。許多企業已將策略重點從單一國家轉向積極開拓新興市場。

他強調，香港是許多企業「走出去」的良好平台，香港將擁有無限的商機和優勢。施政報告抓住了這一機遇，他已要求成立內地企業出海專班，該專班已於上周迅速成立，將積極鼓勵許多企業利用香港作為全球拓展的跳板，為香港和內地創造雙贏的機遇。



中美貿易戰近日升溫，但香港依舊機遇處處，不少科創企業紛紛落戶香港並借此積極開拓新興市場。獲香港特區政府「新型工業加速計劃」下「新型工業評審委員會」支持的生物科技公司亞洲先進同位素技術公司（同位素公司），將在大埔創新園設立全新生產設施，總投資額高達6億港元。同位素公司昨日與香港科技園公司共同舉辦香港新型工業加速前行——「新型工業加速計劃」項目起動儀式，標誌着項目迎來新的里程碑。同位素公司聯合創始人Kevin Cameron通過視頻表示，非常高興能將全球罕有及獨特的超導迴旋加速器技術首次引入至香港及亞洲，不僅為香港帶來尖端技術及高端就業機會，更將為香港乃至整個區域的癌症患者帶來革命性的醫療突破。

●香港文匯報記者 吳健怡

特區政府近年以科技創新引領產業創新，推動香港邁向新型工業化，並在《香港創新科技發展藍圖》中明確提出要推動「新型工業化」，包括推出100億元「加速計劃」，重點發展生命健康科技、先進製造與新能源科技等策略性創科產業。

同位素公司提交的項目獲「新型工業評審委員會」支持，預計「加速計劃」資助金額約為1.4億港元。同位素公司就項目的總投資額約6億元，涉及生產設施、廠房裝修及改造等。「加速計劃」繼早前首宗獲批項目後，此次獲支持的項目進一步體現特區政府持續積極支持生命健康科技產業在港扎根，致力引領香港走向高增值新型工業化道路，並與國家所倡導的新質生產力的大方向相互配合。

實現癌症早期發現精準治療

同位素公司於2024年成立，總部設於香港，從事研發及生產醫療用超導迴旋加速器、建立核藥房及生產核素藥物業務。公司聯合創始人Kevin Cameron昨日在起動儀式上通過錄像視頻表示，非常高興能與科技園公司合作，將全球罕有及獨特的超導迴旋加速器技術首次引入至香港及亞洲，該技術將應用於放射性同位素製備，涵蓋診斷與治療領域，對實現癌症早期發現與精準治療具有關鍵作用。

孫東：助力港生命健康科技產業

出席起動儀式的特區政府創新科技及工業局局長孫東表示，同位素公司是一家來自海外的高技術公司，將在大埔創新園設立全新生產設施，「這個項目的技術源自於國際先進研發成果，專注於醫療用超導迴旋加速器及放射性藥物的智能生產。廠房計劃於2027年生產現時全球緊缺的AC225核素，將是亞洲首次生產這種正在進行臨床試驗的靶向性核素藥物的重要原料，助力香港發展生命健康科技產業，建設國際創科中心。」



●創新科技及工業局局長孫東

香港文匯報記者黃艾力 攝

●香港科技園公司主席查毅超

香港文匯報記者黃艾力 攝

他續說，同位素公司作為在香港落地生根，繼而走向亞洲、邁向全球的典型範例，設立緊湊型醫療用超導迴旋加速器及核素藥物生產線，引進前沿醫學技術，助力香港在創新科技領域持續領航。他亦欣喜有愈來愈多與同位素公司同樣優秀的創科企業，選擇將海外的前沿技術帶到香港，在港建立研發、中試與生產基地，並借助香港的國際化平台，將產品與服務推向全球市場。這種「引進來、走出去」的成功模式，建基於香港獨特的優勢，既豐富了香港的產業生態，也為香港的經濟發展注入新動能，歡迎更多海內外的創科企業來港發展，攜手邁向更大的成功。

查毅超：帶動先進製造產業鏈發展

香港科技園公司主席查毅超指出，科技園公司積極配合特區政府推動「新型工業化」及國家發展新質生產力的政策方向，全力支持生命健康科技產業發展。同位素公司的進駐，不僅豐富了本港的生物科技產業版圖，更帶動醫療科技與先進製造產業鏈的多元發展。

已批出3項目 總投資額17億

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區政府去年9月推出100億元「新型工業加速計劃」，旨在資助從事策略性產業（即生命健康科技、人工智能與數據科學，以及先進製造與新能源科技）的企業在香港設立新智能生產設施。特區政府創新科技及工業局局長孫東指出，該計劃至今已審視十多個項目，並正式批出3個項目，總投資額共17億元，另外有幾個項目正在審視。他說，隨著北部都會區加快建設，香港創科生態愈來愈好，希望未來幾年能批出50個或以上的項目。

北都帶動創科 冀未來批出逾50項目

孫東表示，國際先進技術在香港落地，其生產的產品亦是目前全球緊缺的產品，以同位素公司為例，目前在亞洲唯一生產（靶向性）核素藥物的關鍵原料，符合香港定位——即是高技術、高增值的發展路向。隨著未來香港特別是北部都會區加快建設，香港創科生態愈來愈好，相信會有更多申請。

特區政府於去年推出「新型工業加速計劃」，目的是進一步扶植創科企業在香港發展，又因應市場反饋而持續優化計劃。孫東指出，上月公布的施政報告下調「加速計劃」申請門檻，將項目總成本最低要求，由3億港元調低至1.5億港元，並為聘用相關技術人員提供配對資助，以切實地回應企業的需求，鼓勵更多智能生產設施的建設。

他續指，香港正處於創科產業發展的關鍵歷史時期，既有機遇，亦有挑戰，希望未來有更多高新技術、科技含量較高、充滿國際化的企業落戶香港，以滿足本港希望在全球發展創新科技的布局、創科產業的計劃。

專班首開督導委會會議 商跨界助內企出海

香港文匯報訊（記者 黃子晉）由特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺督導的內地企業出海專班昨日舉行首次督導委員會會議。專班將加強跨政策局、跨部門、跨機構、跨界別的合作，為內地企業積極提供更全面快捷的支援平台。多位成員機構代表表示，他們定會與社會各界緊密協作，透過專班平台協助內地企業通過香港資本市場融資或開展併購活動，提升管理水平，掌握海外市場動向，推動企業出海，邁向可持續的全球化發展。為更好支援內地企業出海，2025年施政報告提出整合香港的外地辦事處，包括投資推廣署、香港貿易發展局及香港駐內地的辦事處，組成一站式平台，成立出海專班，主動吸引有意拓展海外業務的內地企業以香港為平台出海。

昨日首次督導委員會會議上通過其職權範圍，並討論出海專班的未來工作策略，以及相關宣傳推廣工作。丘應樺相信，結合一眾合作夥伴的全球網絡與豐富經驗，出海專班定能為內地企業提供全方位支援，在配合國家鼓勵內地企業出海的政策和方向下，協助企業拓展國際業務，並轉化為香港經濟的新動能，進一步鞏固香港作為國際商貿樞紐的地位。

拓新興市場 港會計業發揮空間大

羅兵咸永道為首批支援內地企業出海夥伴機構之一，該行合夥人鄭善斌表示，香港擁有專業服務人才及國際網絡，加上由特區政府出海專班搭建的一站式出海支援平台，為企業拓展全球市場注入強大動能。他強調，內地企業出海過程中，香港會計專業界可在多方面發揮重要作用，包括支持企業在香港或國際市場融資，配合企業在中東和東南亞進行收購、合資或重組，提供盡職調查、估值分析及整合建議；建立健全的內控和資金管理體系，預防財務舞弊和運營風險，提升管理水平；利用香港的稅務優勢，進行稅務籌劃，降低整體稅負，避免



●內地企業出海專班昨日舉行首次督導委員會會議。

雙重徵稅風險等；有效連接內地企業與國際投資者、監管機構之間的溝通，促進合作與理解等。

內地企業出海專班成員機構德勤中國的華南區主管合夥人歐振興表示，德勤在支援內地企業拓展海外市場方面累積了豐富的實戰經驗，深知企業在跨境發展中面對的制度、合規與營運挑戰，期待與特區政府及來自法律、金融服務、銀行、商會及專業協會等業界夥伴緊密協作，透過專班平台，更有系統地支援企業在跨境架構設計、海外投資合規、境外融資安排及全球營運策略等方面的需求，並協助企業掌握海外市場的政策動向與監管要求，以切實降低企業出海的難度與風險。

期待專班促進政策協同市場對接

德勤中國香港市場及業務增長主管合夥人、資本市場服務部上業務華南區主管合夥人呂志宏表示，德勤觀察到新能源、汽車及零配件、製造、跨境電商、生命科學與醫療、消費品等行業的出海需求日益殷切，企業尤其關注的領域包括屬地化經營、合規與風控、國際稅務趨勢、供應鏈重塑、可持續發展、數字化與AI，以及海外資本市場，期望出海專班進一步促進政策協同、資源整合與市場對接，為企業提供更具針對性的支援，推動企業從出海邁向可持續的全球化發展。

中美貿易摩擦升溫 港航業界積極應對

香港文匯報訊（記者 黃子晉）中美貿易摩擦再度升溫，立法會議員、招商局港口副董事長嚴剛昨日接受香港文匯報訪問時表示，美國近期基於301調查，對中國海事、物流及造船業實施歧視性港口費措施，此舉不僅違背國際貿易公平原則，更將對香港航運港口業帶來多重影響，特區政府必須積極應對，包括爭取加強與中央政府協調，保障香港船舶註冊、營運、租賃與航運融資業務；為業界提供實質支援等，他建議業界即時檢視合約與保險條款，啟動風險分擔機制，適度調整航線與船舶配置等，他呼籲各界共同努力，化挑戰為機遇，以持續鞏固香港的國際航運中心地位。

嚴剛倡政府與業界各施四策

嚴剛表示，美方近日針對中國相關船舶收取額外港口費等措施，將導致相關航運公司營運成本上升，據對大型內地和香港海運公司的調查，平均每年增加的費用達到數億美元，而且以後逐年增加，兩三年後，個別海運公司增加的費用每年達到十億美元以上。此外，美方的措施還引發在港船舶註冊外移、香港船舶的租金水準下滑等連鎖反應。短期內，船東面臨成本壓力，部分航線可能被迫改道或增加轉運；中期而言，可能導致香港船舶註冊數量減少、航運融資與保險條件收緊，以及港口吞吐量與相關服務收入下降，削弱香港作為區域航運樞紐的競爭力。



●嚴剛

受訪者供圖

面對此一挑戰，嚴剛認為，特區政府應採取四大應對策略：一是加強與中央政府協調，善用《國際海運條例》等現有反制工具，保障香港船舶註冊、營運、租賃與航運融資業務。同時持續收集業界意見，與內地部門研商進一步對策，維護國家與香港業界權益；二是為業界提供實質支援，包括金融援助與流動性支持，協助企業緩解現金流壓力，降低匯兌風險，以及提供供應鏈重組與市場資訊支援，助力業界開拓多元化市場布局；三是深化與內地港口及航運機構合作，推動區域轉運安排，協助業界調整航線網絡，建立更具韌性的供應鏈體系；四是發揮香港國際金融、貿易和航運中心的軟實力，透過在港美資機構及商會網絡，向美國政府理性表達關注，施加影響。

嚴剛亦建議香港航運港口業界採取四大應對策略：一是即時檢視合約與保險條款，啟動風險分擔機制；二是適度調整航線與船舶配置；三是積極拓展加拿大、墨西哥、東南亞及歐洲等替代市場，增加轉運，分散風險；四是與金融機構協商彈性融資方案，加強外匯與利率風險管理。

「香港憑藉其獨特地位與專業服務能力，有能力與業界共同克服當前挑戰。」嚴剛呼籲各方理性溝通，維護國際航運市場的平穩與穩定，同時也相信香港航運業在特區政府與業界的共同努力下，能夠化挑戰為機遇，持續鞏固香港國際航運中心地位。