

以新型工業促進香港高質量發展

獲特區政府「新型工業加速計劃」資助的亞洲先進同位素技術公司，其醫療用超導迴旋加速器及放射性藥物智能生產項目於昨日起動，計劃於2027年生產全球緊缺的AC225核素。這不僅將是亞洲首次生產該項靶向性核素藥物重要原料，更是香港推動生命健康科技產業發展、建設國際創科中心的標誌性成果，充分體現了發展香港新型工業的優勢與潛力。面對當前國際形勢複雜多變，通過新型工業化，香港將能於挑戰中育新機、於變局中開新局，進一步發揮「引進來、走出去」的優勢作用，帶動產業轉型升級，促進經濟高質量發展，在全球經貿格局重塑中穩立潮頭。

創新科技及工業局局長孫東昨日表示，亞洲先進同位素技術公司是一家來自海外的高科技公司，將投資約6億港元在大埔創設全新生產設施，是在「新型工業加速計劃」獲得「新型工業評審委員會」支持的項目，展示了如何通過由海外引入前沿技術和人才，在香港落地生根，建立Made in Hong Kong（香港製造）的產品，繼而走向亞洲、邁向全球的典型範例。

這種「引進來、走出去」模式有助推進香港創科產業發展，為香港經濟高質量發展注入新動能。而新型工業以科技創新為核心，聚焦高增值、智能化、綠色化的產業方向，具有科技含量高、所需空間較少、環境影響低等特點，極適合土地資源有限，但國際化與科研等優勢顯著的香港。

香港發展新型工業具備多重優勢，包括：在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢，既能融入國家發展大局，又能對接國際標準與市場，例如在河套深港科技創新合作區的「大灣區臨床試驗協作平台」，為海內外醫藥研發機構協調開展多中心跨境臨床試驗，讓其可同時符合國家及國際標準；作為全球最

自由經濟體，提供簡單稅制、資金自由流通、法治健全的營商環境；匯聚國際頂尖人才與科研資源，五所大學躋身全球百強，基礎研究實力雄厚；作為國際金融中心，具備完備的融資渠道與資本市場，可為創科企業提供「耐心資本」支持。

面對美國發動的關稅戰、貿易戰風波再起，香港積極調整產業結構，通過發展本地高增值產業、吸引海內外企業落戶、開拓新興市場，香港正不斷增強經濟韌性，而推動新型工業化正是關鍵的正確應對策略。新型工業化有助香港實現三大突破：一是提升自主創新能力，推動「香港研發、香港製造」模式，減少外部技術與供應鏈風險；二是吸引國際資金與企業，利用香港作為跳板進軍內地及亞太市場，形成產業集群效應；三是透過「新型工業加速計劃」、「產學研1+計劃」等政策措施，加速科技成果轉化，培育本地獨角獸企業，打造新增長極。

未來，香港應全面把握國家發展機遇，積極融入國家發展大局，深化新型工業布局。例如：強化跨境協同，加快河套深港科技創新合作區與新田科技城建設，推動兩地數據、資金、人才便捷流通，打造世界級產學研平台；加大政策支持，透過稅務優化、專項基金、土地供應等組合措施，吸引更多如寧德時代、華為等龍頭企業在港設立研發與生產基地；拓展國際網絡，利用內地企業出海專班及出海服務中心等平台，協助內地與本地企業開拓「一帶一路」及東盟市場，分散地緣政治風險；培育創新生態，從基礎教育到職業培訓全面強化AI與數碼技能，並加快透過「前沿科技研究支援計劃」匯聚全球頂尖人才，形成「以人才推動科技，以科技引領產業」的良性循環。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

粵港車輛雙向奔赴 力促灣區融合

運輸及物流局昨日向立法會交通事務委員會提交文件，介紹粵車南下計劃安排最新概況。根據介紹，未來經核准的廣東私家車，可經港珠澳大橋來港，司機和乘客可在口岸泊車後在香港國際機場轉乘飛機，甚至可以把汽車直接駛入香港市區，相關安排爭取今年11月實施。港車北上、粵車南下雙向奔赴實現在即，大灣區融合發展將有更強大底氣，香港未來要更好藉助人員與物流便利，發揮內聯外通角色，令香港經濟發展更上層樓。

粵車南下醞釀已久，至今終有具體方案出台，並且一步到位，容許一定數量的粵車開進香港市區，全力配合粵港澳大灣區實現「一小時生活圈」的大勢。港車北上2023年7月實施以來，效果良好，兩年來經港珠澳大橋口岸出入境的港車北上數量已超過286萬輛次，香港駕駛人士普遍適應內地駕駛習慣，而且沒有為內地的交通構成太大負荷，這為粵車南下的實行提供了正面經驗。

根據文件顯示，未來南下粵車可經港珠澳大橋來港。一方面，粵車可停靠香港口岸的自動化停車場，司機和乘客可在此前往機場乘坐飛機、送機、接機，便利了內地旅客通過香港機場到海外公幹旅遊，有利進一步強化香港作為內地接通世界主要門戶的功能，為建設國際航空樞紐及構建正在規劃的香港航天城，發揮更積極作用。

至於駕駛粵車入境市區部分，粵車南下實施初期會提供每天100個預約名額，讓粵車開入香港市區，最多留港三天。預計明年上半年開始，南下粵車又可在「訪港停車場」泊車，經口岸辦理出入境手續後轉乘公共交通工具訪港。屆時內地旅客就多一種方式來到香港，特別是可以駕駛着自己的汽車，在港探索勝景、購物消閒，體驗無疑是十分新鮮。本港零售業界人士也在摩拳擦掌，期盼新政策早日落實，認為粵車南下自駕遊人士多為高收入、高消費群體，他們駕車來港消費，能提振整體零售生意。

事實上，近期特區政府已為粵港車輛雙向奔赴提供配套，例如港車北上的車輛由10月13日起無須另行申請「禁區紙」進出口岸道路，此項便利也將同樣適用於粵車南下，節省跨境駕駛人士時間和金錢成本。特區政府未來也會透過「確保安全」「有效分流」「完善配套」「簡便申請」四大策略穩步推行粵車南下，包括在驗車、牌照發放、道路規則資訊等作出妥善安排，務求令用家歡迎、旅客安心、社會受惠。

放眼長遠，粵車南下、港車北上、澳車北上有序開展，將帶動粵港澳大灣區融合發展走上更寬闊的道路。香港各界須把握機遇，為打造香港旅遊中心、交通樞紐創造更多紅利。

港大公布十年策略發展計劃 冀建世界級大學引領人類未來

善用AI引領革新 以學術連結東西

香港大學昨日公布策略發展計劃《展望十年2026-2035：領行·啟迪世界》，為大學未來十年的發展制定戰略藍圖和發展方向。計劃訂明，港大的願景是成為引領人類未來的世界級大學，強調要善用及深度探索人工智能（AI），引領大學革新，並會憑藉獨特的傳統和國際地位，以廣闊的學術網絡，連結東西方並發揮影響力。為此，港大將全面實施為每名本科生提供內地及海外各一次學習交流的機會，並會更着力招收東亞地區以外，世界不同角落的優秀學生，致力打造真正國際化的學習環境，深度發展數碼化教學等，多方面支持港大成為全球頂尖大學。

●香港文匯報記者 姜嘉軒

香港大學校長張翔表示，在瞬息萬變的全球環境中，港大致力於各範疇展現真正的國際視野，展現更強靈活性與適應力。適逢港大邁向115周年，《展望十年2026-2035：領行·啟迪世界》的願景再次勾畫了港大矢志追求學術卓越，和貢獻社會的承諾。作為領行全球的大學，港大將持續在各領域發揮影響力及獲取成就，再創高峰。

港大的未來十年策略發展計劃指出，作為中國一所獨樹一幟以英語教學、研究導向的綜合大學，該校無論在地理和文化均享有獨特的優勢，能擔當中國與世界接軌的角色，今後將一如既往透過教學與研究，鞏固其作為東西文化與知識樞紐的傳統地位，多元呈現亞洲的面貌，並會把握大灣區發展與「一帶一路」帶來的機遇，推進國家重點事業，並為全球進步作出貢獻。

港大未來十年策略發展摘要

使命

- 吸引、培育及啟發未來的社會領袖，創造知識，應對全球挑戰，推動人類文明進步與持續發展
- 憑藉獨特的傳統和國際地位，以及廣闊的學術網絡，連結東西方並發揮影響力
- 全面善用及深度探索人工智能，引領大學革新

教與學

- 全面實施為每名本科生提供一次內地及一次海外學習機會
- 多管齊下，提升教室、校園與舍堂設備和體驗，打造真正國際化的學習環境
- 擴大本科和授課式研究課程的收生來源，在東亞地區以外，更着力招收世界不同角落的優秀學生
- 深度發展數碼化教學
- 為本科生提供豐富的研究機會
- 致力將港大核心課程發展為國際認可的同類最佳課程
- 培養抱持跨學科精神的教與學文化，例如創設如文理學士般的跨領域課程
- 發展企校合作學習計劃，使其成為學生的優先課程選擇
- 在校園內外培養創業文化，並逐步打破港大與社會各方的疆界，以開展更深層的融合和合作

研究與知識交流

- 與更多公私營部門締結夥伴關係，以促進公眾利益，提升研究資源的競爭力
- 加強與不同院校及機構的策略性合作，擴展研究活動空間，並爭取更多研究撥款
- 與公私營部門合作，拓展更多新的資助來源，善用全球研究資助，加強與學術界、業界、企業及慈善家的聯繫
- 透過研究合作夥伴、策略聯盟、國際學術論壇及聯合評核活動等，強化大學的國際網絡
- 專注於轉化型研究，以推動創新和創業精神，應對社會需要，並提升在國際間的影響力
- 加強策略性研究主題，鞏固港大作為知識樞紐的地位，持續研究國際議題，吸引研究資金，在重要領域孵育成果，並支持研究人員中的後起之秀
- 清晰闡明研究成果，加強國際合作，培育新一代學術及社會領袖，推動具影響力的研究及創新

資料來源：《展望十年2026-2035：領行·啟迪世界》

為本科生提供內地及海外學習機會

為本科生提供內地及海外學習機會

教與學方面，計劃提出將全面實施為每名本科生提供一次內地及一次海外學習機會，並會多管齊下提升教室、校園與舍堂設備和體驗，打造真正國際化的學習環境。計劃又表明，會為本科生和授課式研究生訂出清晰及可量度的學習成效指標，讓香港、亞洲以至國際社會充分認識港大學生的實力，

提升這些課程在內地及國際間的聲望。

培養跨學科精神 專注轉化型研究

此外，計劃強調會培養抱持跨學科精神的教與學文化，例如創設如文理學士般的跨領域課程；發展企校合作學習計劃；在校園內外培養創業文化，並逐步打破港大與社會各方的疆界，以開展更深層的融合和合作。

研究與知識交流方面，計劃提出港大將進一步專注於轉化型研究，以推動創新和創業精神，應對社會需要，並提升在國際間的影響力；未來亦會更清晰闡明研究成果，加強國際合作，培育新一代學術及社會領袖，推動具影響力的研究及創新。

開發創新學習平台 推行教研數碼化

另一方面，計劃亦提出多項資訊科技相關的發展方向，以更全面地支援教學、研究及知識交流的學術活動。其中包括致力於資訊科技企業解決方案轉型，如結合人工智能與機械人技術，實現業務流程自動化；升級數碼基礎設施，開發創新學習平台，運用先進的分析及人工智能工具來優化運作並為學生提供個人化服務；善用人工智能生成科技，提升運作效益及服務對象的體驗，引入多雲端策略以提高靈活性，並利用數碼工具支援可以隨時隨地工作的模式；探索區塊鏈技術的應用，務求以更安全、更具透明度的方式推行教研數碼化等。

港大創新周展近40項科研成果

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）為進一步推動科研轉化，香港大學推出首個全校性的創科盛會HKU Innovation Week 2025（港大創新周2025），並在昨日舉行展覽日，展示近40項前沿創新科研項目邀請投資者參觀，促進產學合作，激發突破性創新與創業精神。當中，港大科研團隊研發治療肥胖症的全新藥物，以促進脂肪轉化及提升新陳代謝為原理，可望達至完全無副作用，並有機會預防心血管疾病，預計4年內可初步完成試驗推出市場。

減肥藥無副作用 料4年內應市

港大藥理及藥劑學系教授汪玉帶領團隊創辦的翱博生物藥業（OBPharm），為昨日展覽帶來全新肥胖治療藥物。她介紹，該藥物以促進脂肪轉化為能量消耗、提升新陳代謝為原理，如同服用維他命丸一樣無副作用；相比市面減肥藥，該藥物不會抑制食慾或影響飲食，也不會導致肌肉流失，能有效降低體重，同時減少體內炎症，並對心血管、糖尿病及癌症等疾病有潛在預防功效。

汪玉透露，團隊目前正準備展開一期臨床

試驗，預計4年內可初步完成試驗推出市場。新藥價格亦較現有產品親民，每月花約2,000港元以針劑形式每周注射一次，視患者情況調整療程長短，未來亦會研發更低侵入性的劑型。

港大機械工程系教授黃明欣領導創辦的太乙半導體科技（Dynano）亦有參與展覽，團隊專注研發先進半導體繞結鍵結材料，結合物理冶金與納米科技，成功開發出熔點更高、導熱性更強、電阻更低的新型合金，針對功率器件高溫失效、效率損耗及壽命縮短等行業痛點提供創新解決方案。公司首席執行官朱路表示，團隊現時約有20人，當中約六七位核心技術人員來自香港，其餘則為內地專才，專責產品落地轉化，可實現本地高端研發與內地產業化的有機結合，促進兩地科創協同。

推出港首個「牙創匯孵化計劃」

昨日活動邀請特區政府創新科技及工業局副局長張曼莉、中央政府駐港聯絡辦教育科技部副部長葉水球、港大校長張翔及副校長（研究）申作軍等主禮。其間港大宣布，會與香港



●汪玉（左一）帶領團隊創辦的翱博生物藥業有限公司（OBPharm），帶來治療肥胖症的全新藥物。香港文匯報記者陸雅楠 攝

科技園公司合作推出全港首個「牙創匯孵化計劃」，為牙科技術研發及轉化提供孵化平台。

港大牙醫學院院長金力堅接受香港文匯報訪問時介紹指，計劃除孵化本地公司，亦期望引進海外技術與團隊在港成立公司，推動牙科技術科研成果在港商品化，爭取三年間吸引數十間公司落戶香港，並將有關牙科商品拓展至內地及國際市場。

張翔：三方向推動創科落地生根

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）昨日港大創新周的展覽日上，校長張翔透露，該校將從三個重要方向推動創科落地生根：一是建設人工智能（AI）領域的全球人才樞紐；二是構建跨學科產學合作的創新平台；三是營造充滿活力的國際化創科生態。

就AI全球人才樞紐的創新方向，張翔指，過去數年港大成功吸引超過200位全球頂尖創新者，並促進學生與這些領軍學者交流。

他強調，未來學生除了知識，更需具備原型設計、跨地域協作、AI推理等能力，為此港大成立創新學院及計算與數據科學學院，推動全港學生掌握AI素養。

在跨學科產學合作方面，張翔指出，港大即將啟用的創科地標（Tech Landmark）項目，將推動基礎及尖端研究跨越學科界限，校方並已在河套深圳園區設立生命科學與能源材料創新研究院，為科研人員提供頂級實驗室，加速健康和能源領域的材料研發；至於今年新成立的生物醫學工程學院，亦可打通從基礎研究到臨床應用的轉化通道，助力醫療科技創新。

張翔又提到，港大會集合學者、學生、企業家和投資者社群，建設國際化創科生態，其中包括重新設計知識產權政策，將80%的利潤分配予投資者或創新者，並簡化授權程序；而去年9月成立的港大青年創科學院，已支援超過60家初創企業，另大學的創業引擎基金（EEF）也由兩年前的4億元大幅增至10億元，以全方位支持創科發展。