

深刻揭示新時代發展規律 ——習近平經濟思想引領新時代經濟工作述評之二

香港文匯報訊 新華社14日播發題為《深刻揭示新時代發展規律——習近平經濟思想引領新時代經濟工作述評之二》的文章。文章表示，習近平總書記指出，發展必須是遵循經濟規律的科學發展。

歷經風雲變幻，新時代的中國經濟何以生機盎然、前景光明？

順應歷史潮流，中國共產黨人善於發現規律、揭示規律、運用規律，駕馭中國經濟航船撥雲見日、破浪前行。

規律，是認識世界和改造世界的金鑰匙，是山重水複中啟道而行的指南針。

洞察全局，明辨大勢。以習近平同志為核心的黨中央持續深化做好經濟工作的規律性認識，不斷豐富和發展着習近平經濟思想的科學內涵與實踐要求，引領中國經濟在新的偉大征程上贏得主動、贏得未來。



掃碼閱全文

堅持黨的全面領導 中國應對風險挑戰才有主心骨 ——「十四五」時期經濟社會發展實踐與啟示述評之一

香港文匯報訊 新華社14日播發題為《堅持黨的全面領導 為實現高質量發展提供根本保證——「十四五」時期經濟社會發展實踐與啟示述評之一》的文章。文章指出，高質量發展，是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。堅持黨的全面領導，為實現高質量發展提供根本保證。

習近平總書記深刻指出：「能不能駕馭好世界第二大經濟體，能不能保持經濟社會持續健康發展，從根本上講取決於黨在經濟社會發展中的領導核心作用發揮得好不好。」

「十四五」時期，以習近平同志為核心的黨中央團結

帶領全黨全國各族人民，從容應對各種複雜局面，我國經濟社會發展取得新的開創性進展、突破性變革、歷史性成就。

實踐證明，只有堅持和加強黨的全面領導，中國應對風險挑戰才有主心骨，中國號巨輪在波瀾壯闊的偉大征程中才能劈波斬浪、行穩致遠。

錨定首要任務、保持戰略定力、堅定發展信心，認真貫徹落實黨中央決策部署，一定能推動事關中國式現代化全局的戰略任務取得重大突破，確保基本實現社會主義現代化取得決定性進展。



掃碼閱全文

廣東首立法聚焦「軌道上的大灣區」 推動粵港澳軌道交通票務互認 港深西部鐵路料公文化運營

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為全國首部聚焦促進地方鐵路和城市軌道交通融合發展的地方性法規，《廣東省促進粵港澳大灣區內地九市軌道交通發展條例》（以下簡稱《條例》）日前對外公布，將自明年1月1日起施行。這也是廣東首次立法推動「軌道上的大灣區」發展，明確在線路走向設計、軌道裝備創新、服務標準、票務互通等7大方面加強協同港澳「互聯互通」（詳見附表）。業界透露可望在港深西部鐵路、廣珠（澳）高鐵等線路試點，譬如港深西部鐵路探索「港鐵+深鐵」聯合運營模式，預計採用公文化運營模式。



●廣東首次立法推動「軌道上的大灣區」發展。圖為旅客在灣區城市搭乘高鐵出行。香港文匯報記者方俊明 攝



●目前國家將粵港澳大灣區作為推動軌道交通「四網融合」的試點。圖為旅客搭乘廣州地鐵。香港文匯報記者方俊明 攝

隨着粵港澳大灣區縱深推進，軌道交通體系正從「單線布局」全面邁向「多線成網」，充分釋放大灣區協同發展的巨大潛力。《條例》除了明確廣東省政府要協調促進粵港澳大灣區軌道交通發展工作中的規劃等方面重大事項外，推動與港澳的軌道交通互聯互通和規則銜接、機制對接，做好與港澳的交流合作，也成為《條例》的一大亮點。

其中，《條例》明確支持粵港澳加強不同層次軌道交通的銜接協調和融合發展，加強軌道交通的運營協調和服務標準銜接，推動三地軌道交通的票務互認，推動建立票務互通機制。香港文匯報記者14日從廣東省交通運輸廳獲悉，目前該廳加速「四網融合」（幹線鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路、城市軌道交通融合）科技創新攻關，率先推動以廣清、深惠、深大城際鐵路為試點線路。而《粵港澳大灣區軌道交通互聯互通技術規範》動車組等多項區域性行業標準也編

制完成，打破不同制式軌道交通之間互聯互通的壁壘。

探索「港鐵+深鐵」聯合運營模式

「目前國家將粵港澳大灣區作為推動軌道交通『四網融合』的試點，推動軌道交通標準銜接、裝備統型、安檢互認、票制互通，為實現大灣區軌道交通路網、車流、客流暢通奠定基礎。」廣東省鐵路建設投資集團有關負責人對香港文匯報記者表示，新出台的《條例》將提高多層次軌道交通互聯互通水平，推動大灣區軌道交通網絡化、公文化、智慧化及便利化，並可望在港深西部鐵路、廣珠（澳）高鐵等線路試點。譬如，港深西部鐵路將探索「港鐵+深鐵」聯合運營模式，預計採用公文化運營模式，進一步提升跨境服務效率。

預留與港澳軌道交通對接空間

《條例》還明確，支持廣東與港澳有關軌道交通項目的銜接和跨區域軌道交通互聯互通，編制廣東軌道交通相關規劃時，根據需要預留與港澳軌道交通相關規劃對接的空間，提升大灣區內地九市對粵東粵西粵北地區軌道交通的輻射能力。同時，支持與港澳加強溝通協調，合理規劃設計軌道交通項目的線路走向、站點設置、換乘模式等。

「如今粵港澳三地在重點交通基建方面的協調銜接機制不斷完善。」中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥對香港文匯報記者表示，譬如港深西部鐵路，深港雙方政府已持續經過多階段聯合研究，確定該新線以服務深港跨境城際出行功能為主，兼顧香港北部都會區內部城市軌道服務。雙方也已同意於深圳設置「一地兩檢」口岸，此舉可提升通關便利性和出行體驗，更好地發揮跨境鐵路的吸引力和效益。

粵七方面加強同港澳「互聯互通」

- 一、加強與港澳的交流合作，推動大灣區軌道交通的互聯互通和規則銜接、機制對接，加強不同層次軌道交通的銜接協調和融合發展
- 二、支持與港澳在先進軌道交通裝備、智能化綠色化軌道交通技術等重點領域開展科技創新和交流合作，推動軌道交通從業人員的互動交流與合作
- 三、支持與港澳有關軌道交通項目的銜接和跨區域軌道交通互聯互通，編制廣東軌道交通相關規劃時根據需要預留與港澳軌道交通相關規劃對接的空間
- 四、與港澳加強溝通協調，合理規劃設計軌道交通項目的線路走向、站點設置、換乘模式等
- 五、加強與港澳軌道交通的運營協調和服務標準銜接，提高在列車時刻、票務服務等方面的協同運營水平
- 六、推動與港澳軌道交通的票務互認，建立票務互通機制，完善聯程、往返等票務服務，提升通動服務品質
- 七、加強與港澳軌道交通應急協調聯動，提高協同應對突發事件能力

整理：香港文匯報記者 方俊明

「軌道上的大灣區」邁向無縫銜接

中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥認為，隨着《條例》出台，粵港澳軌道交通加快從「硬聯通」邁向「軟聯通」，「軌道上的大灣區」更趨無縫銜接。

「隨着大灣區加快發展，對互聯互通水平提出更高要求。《條例》的出台，正是立足廣東實踐，總結了近年大灣區軌道交通『四網融合』（幹線鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路、城市軌道交通融

合）試點的成功經驗，例如軌道交通標準銜接、裝備統型、安檢互認、票制互通等。」鄭天祥稱，《條例》將進一步推動大灣區「四網融合」試點政策落實落地，在促進灣區內地九市軌道交通發展的同時，提升對粵東西北的輻射帶動能力，並做好與港澳的銜接對接，特別是推進深港、珠澳軌道交通銜接，為實現港澳融入大灣區「一小時生活圈」打下堅實基礎。譬如，目前澳門接入國家高鐵網的步伐加速。廣珠（澳）高鐵珠海至橫琴段最近確定了

在橫琴設站方案，成為澳門融入大灣區及國家高鐵網的樞紐工程。

鄭天祥表示，目前廣東正加快廣州、深圳都市圈城際鐵路建設，計劃在三年內基本建成粵港澳大灣區城際鐵路骨幹網，推動軌道交通「四網融合」試點在全國率先取得突破。而隨着《條例》的實施，將進一步推動「軌道上的大灣區」邁向更深層次的「軟聯通」。未來大灣區將形成「主軸強化、區域覆蓋、樞紐銜接」的多層次軌道網絡，主要交通樞紐內多種出行方式「無縫」銜接，實現「一票通達、人享其行」。

●香港文匯報記者 方俊明

主持召開經濟形勢專家和企業家座談會 李強：要推動實施一批標誌性外資項目

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強10月14日下午主持召開經濟形勢專家和企業家座談會，聽取對當前經濟形勢和下一步經濟工作的意見建議。

座談會上，徐奇淵、陳斌開、楊赫、張瑜、李洪鳳、江鑫、周宇翔、葉國富等先後發言。大家認為，今年以來，我國經濟運行頂住壓力、穩中有進，展現出強大韌性和活力，有不少新的亮點。雖然仍面臨一些困難，但有利因素在不斷積累。大家還就更好地實施宏觀政策、解決當前突出問題提出了意見建議。

在認真聽取專家和企業家發言後，李強說，今年以來，面對複雜嚴峻的外部環境和經濟運行中的困難挑戰，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，各地區各

部門認真落實更加積極有為的宏觀政策，迎難而上、沉着應對，全力促進經濟持續回升向好，扎實推動高質量發展。對當前經濟形勢，要以更寬的視野準確把握，特別是從五年規劃的實施來看經濟發展的長期趨勢，從人流、物流、信息流、資金流的支撐來看經營主體的活力，從國際局勢的變化來看我國經濟的韌性，進一步堅定信心、直面問題，堅定不移辦好自己的事，努力完成全年經濟社會發展目標任務。

望企業家秉持長期主義

李強強調，做好下一步經濟工作關係「十四五」圓滿收官、「十五五」良好開局。要加力提效實施逆周期調節，總量政策持續發力，用足用好政策資源，以改革辦法打通堵點卡點，增強發展動能。加強

跨年度工作銜接，更快更好發揮政策效能。要持續用力擴大內需、做強國內大循環，統籌用好各類促消費舉措，着力擴大有效投資，進一步激發市場活力，增加優質供給，不斷形成擴內需的新增長點。要多措並舉營造一流產業生態，綜合治理行業無序、非理性競爭，促進上下游、大中小企業深度合作，加快科技成果轉化，發展創業投資基金，着力構建創新生態圈。大力支持穩外貿穩外資，積極開拓多元化市場，完善海外綜合服務體系，推動實施一批標誌性外資項目。

李強希望廣大企業家秉持長期主義，持續開拓創新，為我國高質量發展多作貢獻。希望專家學者發揮專業優勢，為做好經濟工作和推動「十五五」發展積極建言獻策。

世界級城市群崛起南海之濱 ——粵港澳大灣區發展新觀察

香港文匯報訊 新華社10月14日播發《世界級城市群崛起南海之濱——粵港澳大灣區發展新觀察》文章。文章指出，從經濟總量突破14萬億元，到「深圳—香港—廣州」創新集群首次排名全球第一，珠江口5.6萬平方公里土地上日新月異的融合發展，讓一個世界級城市群崛起在南海之濱。

粵港澳大灣區11座城市「越來越像一座城」，是大灣區基礎設施互聯互通的「成績單」。目前，粵港澳大灣區已初步形成由幹線鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路和城市軌道交通組成的多層次交通網絡格局。廣東省交通運輸廳有關負責人表示，粵港澳大灣區城際鐵路的「連線成網、無縫銜接」，將促進各類生產要素高速流動、高效集聚。

文章表示，世界知識產權組織9月發布《2025年全球創新指數》百強創新集群，「深圳—香港—廣州」創新集群首次排名全球第一。「深圳—香港—廣州」創新集群登頂的背後，是大灣區科技創新力量的系統性躍升。國家在大灣區布局了9個重大科技基礎設施，實現了「從無到有再到多」的跨越。東莞散裂中子源已向港澳及全球科學家開放共享，鵬城實驗室、廣州實驗室等「國之重器」穩步運行，31家粵港澳聯合實驗室相繼組建，共同構築起大灣區科技創新的「四樑八柱」。

一個具有全球影響力的國際科技創新中心，正在南海之濱加速崛起。



掃碼閱全文