31 國家組織領袖出席和平峰會 內塔尼亞胡臨時縮沙

美埃土卡四國擔保加沙停火協議

香港文匯報訊 美國總統特朗普與埃及總統塞西周一(10月13日)在埃及紅海海濱城市沙姆沙伊 赫共同主持加沙和平峰會,聚焦加沙地帶停火協議首階段。美國、埃及、十耳其與卡塔爾4國領導 人在峰會上簽署文件,承諾擔保停火協議。特朗普宣稱協議是「新中東的歷史曙光」,塞西也稱希 望诱渦協議令巴以衝突成為中東最後一場戰爭。

➡ 次峰會有31位國家及國際和區域組織代表出席。 必須合作,提供一切必要手段,確保落實停火協議各項 條款,保持其延續性,包括推動加沙地帶全面停火、完 成交換扣押人員和囚犯交換、實現以色列撤軍,以及保 證人道主義援助進入加沙。

特朗普:中東地區偉大一天

塞西在演講中形容,當前時刻是「歷史性的轉折 點上,代表新的希望之光,有望開啟中東和平與穩定的 新紀元,為中東地區飽受戰爭蹂躪的國家創造更美好的 未來。他尤其希望協議能為巴以兩國方案開闢新通道, 希望這能成為讓巴勒斯坦和以色列結束衝突、保證兩國 人民安全生活的唯一途徑。

塞西也重申,和平仍然是埃及、阿拉伯和伊斯蘭國家 的戰略選擇,強調巴勒斯坦人民與他人一樣,享有自主 決定權,能夠自由生活,有權未來免於戰爭,「在和 平、安全和相互承認的背景下,讓巴勒斯坦人與以色列 人在自己的獨立國家中比鄰共存,和平是各國人民的共

有份提出今次協議的特朗普在會上宣稱,今次峰會對 全球和中東地區都是偉大一天,強調協議在美國監督下 會持續有效。白宮早前公布協議內容時,特地將其命名 為所謂「特朗普和平協議」。該協議承諾美國會監督雙 方終結兩年衝突,描繪以「希望、安全與共同繁榮」為 願景的中東未來,但協議內容缺乏具體細節。

特朗普稱,一些與會國家領導人有意加入美方所提 「20點計劃」,擬就戰後監督加沙地帶、設立的新國際 監督機構和平委員會,由他本人領導。他表示與會國家 同意,加沙重建的必要條件是加沙非軍事化,還需要建 立一支新的民警部隊維持治安。

内塔尼亞胡憂得罪右翼盟友

以色列總理內塔尼亞胡以慶祝一個猶太教節日為由, 在最後一刻取消參會行程。法新社指出,土耳其總統埃 爾多安與西班牙首相桑切斯等與會領導人,都曾公開指 控以色列在加沙犯下種族滅絕,伊拉克代表團也警告如 果內塔尼亞胡出席,伊方將抵制峰會。內塔尼亞胡據報 也不希望與部分阿拉伯國家領導人同場參會,導致得罪 以國的右翼盟友。



●特朗普(前排右二)在和平峰會搶盡風頭。 美聯社

分析:特朗普沉浸勝利喜悅 掩蓋協議困局

香港文匯報訊 在埃及召開的加沙峰會上, 特朗普作為和平協議牽頭人,一時出盡風頭。 不過《紐約時報》周一(10月13日)分析,現時特 朗普沉浸在外交勝利喜悦之中,對於協議後續 階段的各類難題避而不談。他沒有提及重建加 沙的具體規劃,也未見詳談加沙管治和巴勒斯 坦武裝組織哈馬斯卸下武裝的問題,更不願提 及兩國方案和巴人前途。

)以色列被指可能借機再發動集擊 p

報道指出,在美國國內風評兩極化的特朗 普,今次出訪中東沉浸在一片外國領導人的稱 頌聲中。但這次行程表面洋溢勝利氣氛,背後 卻是衝突各方就加沙未來走向仍有明顯分歧。 特朗普提出的和平協議,也沒有明確保障食物 和醫療用品長期穩定進入加沙地帶。

未詳細討論計劃如何實施

儘管首階段換囚協議已經達成, 哈以雙方對 後續進展仍態度保留。以色列總理內塔尼亞胡 沒有熱切稱讚以國人質獲釋,也拒絕討論如果 哈馬斯拒絕卸下武裝、撤出加沙管治,以色列

以色列國防部長卡茨還宣稱,哈馬斯在28具 以國人質遺體中,暫時僅歸還4具,以色列威 脅將此舉視作故意拖延或公然違反協議, 不排 除實施懲罰。哈馬斯也從未接受擬定計劃中卸 下武裝的要求。

《紐時》警告,特朗普幾乎從未詳細討論過其 和平計劃的具體實施方式,只有一些模糊的原 則性標書,例如承諾鼓勵衝突雙方通過外交接 觸和談判解決未來的爭端。他雖然宣稱感謝所 有阿拉伯和穆斯林國家聯合向哈馬斯施壓,卻 並未提及如何鞏固這項新合作勢頭。

報道最後分析,特朗普透過今次和平協議展 示其外交政策,刻意迴避以色列在國際社會日 益遭到外交孤立的事實。阿拉伯領導人對於內 塔尼亞胡的承諾依然謹慎, 説明各國仍不信任 一旦衝突再次爆發,一味偏袒以色列的特朗普 能夠遵守協議承諾。



香港文匯報訊 美國總統特朗普與主流傳

媒關係一向緊張,《華盛頓郵報》報道,美 國國防部近期推出新規,要求新聞機構不得

披露未經官方同意發布的信息。不過新規遭

到美國主要傳媒一致反對,包括《紐約時 報》、《華爾街日報》,以及美國有線新聞 網絡(CNN)等傳媒,均表明不同意新

報道指依照新規,即使國防部未將相關資

訊列為機密,軍事人員亦須取得許可才能對

外披露。新規要求傳媒知悉,傳媒記者要求

獲釋巴人囚犯多數體形瘦削 揭獄內食物醫療不足屢被毆

香港文匯報訊 以色列當局周一(10月13日)依照停火 協議,釋放近2,000名被捕巴勒斯坦人,其中有巴人已 被囚長達24年,終於重見天日。在約旦河西岸城鎮拉 馬拉,數以百計巴人居民翹首以盼,看到闊別多年的親 人終於回鄉,人群中響徹歡呼聲,許多人忍不住與親友 相擁而泣,形容在漫長衝突後能與家人團聚猶如奇跡。

被囚24年巴人與家人團聚

在拉馬拉一間劇院前,載有巴人囚犯的巴士剛剛停 穩,人群便迫不及待湧上前去,許多人高呼他們多年未 見的親人姓名。獲釋的巴人囚犯多數體形瘦削、身上有 主要派系法塔赫成員馬薩爾馬,在以軍監獄內被監禁長 達24年,他的家屬急忙將手機推到他面前,急切地讓 他透過視訊電話,與多年未見的姪女報平安,「他已經 被關了24年,形同枯槁,但我們將助他重生 | 。

許多獲釋囚犯身體虛弱,需親友攙扶行走。被問及獄 中待遇,一名匿名囚犯坦言情況極其惡劣,他害怕遭到 以色列當局報復,不敢詳細説明。另一匿名囚犯坦言,

非常艱苦,他們被剝奪醫療照顧權利,也沒有充足的食 物,甚至遭到毆打和虐待。

巴人囚犯澤爾被囚長達23年後獲釋,他的親友匿名 向《衛報》表示,以軍警告多名巴人囚犯的親友,要求 他們不得舉行慶祝活動,「他們在監獄附近發射催淚 煙,要求我們不得使用旗幟和橫幅,不得聚集在一起, 如今最難的事就是説出真相。」



囚 犯 形 美 瘦 鞘

美木材傢俬等關税生效 推高建屋成本增「上車族」負擔

香港文匯報訊 美國多項最新關税政策周二(10 月14日)生效,範圍包括木材、傢俬及港口設備 等。行業專家分析,針對木材和傢俬的關稅料會進 一步推高建築成本,令美國年輕「上車族」百上加 斤。港口設備關稅也會加劇美國供應鏈困難,令港 口產業遭到新的衝擊。

依照總統特朗普的關税政策,美國即日起對所有 進口軟木徵收10%關稅,對部分傢俬與廚櫃徵收 25%以上關稅。明年元旦起,進口傢俬關稅將調升 至30%, 廚櫃與洗手盆等商品更會增至50%, 只有 英國、歐盟與日本依照貿易協議,可獲不同程度減 免。特朗普宣稱這些關税有助強化美國傢俬產業供 , 創造高質素職位, 提升國內木製品的利用

美國多名經濟學家和房屋建築商都警告,關稅政 策推高木材和傢俬售價,反而增加美國住宅建造和 銷售成本,抵消按揭貸款成本削減。美國全國住宅

建商公會(NAHB)主席休斯警告,新關稅將推高建 築與裝修成本,令備受困擾的「上車族」面臨更多阻

港口設備加徵高達150%關稅

美國政府同日還宣布,對港口各類起重機、跨運 機、貨櫃堆積機、碼頭牽引車、推高機,以及這些 設備的零組件,額外加徵高達150%的關稅。若計 入先前對這些設施徵收的關稅,新的關稅稅率最高 可達270%。當局也調整汽車運輸船的費用結構, 將依照船舶的淨噸位容量,而非運輸車輛的數量收 費,變相推高外國車企成本。

美國港務局協會(AAPA)批評,港口設備對於美 國提升進出口貿易效率、增加供應鏈韌性非常重 要,關稅反而成為美國自家港口航運產業的挑戰, 「美國各類港口營運方難以在關税生效後採購更多

高質素設備,只能選擇普通甚至落後的設備。」

美國海事公司Vespucci創辦人詹森也指出,這些 關稅會增加美國供應鏈成本,「最近數月,我們看 到進出美國的貨櫃運輸量下降,全球其他地區的運 輸量卻強勁成長。美國政府給自家供應鏈製造的逆 風,只會拉闊這種差距。」



●美國對所有進口軟木徵收10%關稅。 網上圖片

傳 國防部人員披露未經授權的資訊,等同「要 求其從事犯罪行為」,宣稱傳媒此舉將不受 媒 關於言論自由權的憲法第一修正案保護。 披 主流傳媒集體反對

或

部

禁

方

同

意

發

多間主流傳媒批評國防部新規。《華郵》 指出,國防部的新措施不必要地限制新聞訪 問,削弱憲法第一修正案對言論自由的保 障。報道強調,傳媒記者在揭露當局濫用公 帑、捲入利益衝突、存在各類不當行為方 面,都扮演着重要角色,限制傳媒報道等同 打擊新聞自由。多間傳媒也指出,國防部每 年擁有近萬億美元公帑,公眾有權知悉政府 和軍方的運作情況。

特朗普政府與多間自由派傳媒關係向來欠 佳,不過今次屬保守派的《華爾街》,以及多 次積極稱讚特朗普的保守派傳媒 Newsmax 都拒絕簽署同意書。

國防部發言人帕內爾表示,新規只是要求 傳媒代表承認已知悉新政策,暗示部分傳媒 臨時轉軚。防長海格塞斯在社媒上轉發多間 傳媒的拒簽聲明,附上揮手再見的表情符 號。他要求各間新聞機構需在當地時間周二 (10月14日)下午5時前簽署同意書,否則 記者要在24小時內交出採訪證,清空在國 防部的設備。

現代汽車「跪低」增在美投資 韓政府表失望憂影響貿易談判



美現代汽車工廠多名員工早前被捕。 網上圖片

香港文匯報訊 韓美貿易談判進入關鍵階段之 際,韓國政府周一(10月13日)對韓企現代汽車 一項價值數十億美元的對美投資計劃表示關切。 《韓國時報》報道,現代汽車在美工廠早前遭美國 移民執法部門突擊檢查,拘捕多名韓籍員工,現代 汽車卻在事後堅持加碼在美擴建工廠。韓國政府警 告,當局對現代汽車此舉深感失望。

現代汽車早前宣布,公司會在2030年前,將美國 本土產能佔比增至對美出口汽車產能的80%以上, 更要加碼擴建在佐治亞州的一間大型工廠。韓國產 業通商資源部長金正寬表示,韓政府已向現代汽車 明確表示深感失望。金正寬強調,韓國政府在現代 汽車韓籍員工被捕事件中,極力與美方磋商,本質 是為維護韓國汽車產業利益,「相信現代汽車已經 充分理解,韓國公眾對今次事件的關注和情緒。」

韓國國會議員金鐘民也表示,他非常不滿現代汽 車的做法,「韓美關税談判的核心議題,本質就是現 代汽車等韓國汽車製造商。作為談判相關方,現代 汽車的反應方式,卻沒有為韓國帶來任何積極作 用。這種跪低姿態只會削弱韓國在談判中的籌碼。」

■ ②歡迎反饋。國際新聞部電郵:wwpinternational@tkww.com.hk