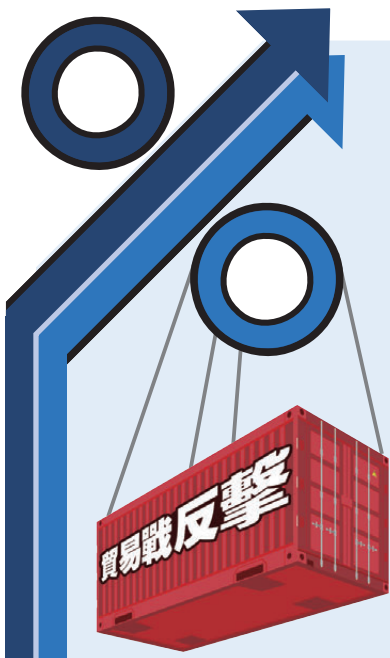




中國商務部17日發布《2025年美國履行世貿組織規則義務情況報告》(簡稱《報告》),直指美國作為世界第一大經濟體及多邊貿易體制的重要創立者和主要受益者,以「美國第一」為出發點,任意實施所謂「對等關稅」等各類單邊關稅措施,給多邊貿易體制帶來嚴峻挑戰,損害世貿組織成員共同利益和各國人民福祉。

商務部世貿司負責人表示,美不斷升級單邊主義措施,頻繁實施歧視性政策,推出所謂「對等關稅」,發動全球貿易戰,嚴重侵犯各國正當權益,嚴重違反世貿組織規則,嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制。希望通過2025年報告的發布,敦促美方及時糾正錯誤做法,盡快取消「對等關稅」等違規措施。有專家對香港文匯報表示,雖然該報告已連續發布多年,但這並不是簡單的年度例行動作,而是中方在全球貿易秩序重構關鍵期的一次「規則反擊」,為未來構建一個更公平、更具包容性的國際經貿規則體系打下了基礎。

●香港文匯報記者 任芳穎、李暢 北京報道

《報告》主要包括「美國履行世貿組織規則義務總體評價」「對美國政策措施的具體關注」「糾正美國違規及破壞多邊主義行徑的努力」三個部分。第一部分從「多邊貿易體系破壞者」「單邊主義霸凌行徑實施者」「產業政策雙重標準操縱者」「全球產業鏈供應鏈擾亂者」四方面對美國履行世貿組織規則義務情況進行總體評價。美國作為多邊貿易體制的重要創立者和主要受益者,在1950年至2022年間,美國貿易受益累計達2.6萬億美元,貿易擴張使美國人均收入增加7,800多美元。美國理應在守規踐諾方面發揮表率作用,維護多邊貿易體制的權威性和有效性。然而,美國無視世貿組織規則與成員的期待,大搞單邊主義、保護主義和經濟霸凌,對多邊貿易體制造成了嚴重衝擊。

第二部分結合世貿組織規則以及美國在世貿組

# 中方批美違反世貿規則 促取消「對等關稅」

商務部發布報告直指美任意實施各類單邊關稅 專家:中方反擊為重構貿易秩序打基礎



●商務部發布《2025年美國履行世貿組織規則義務情況報告》,直指美國任意實施所謂「對等關稅」等各類單邊關稅措施,給多邊貿易體制帶來嚴峻挑戰,損害世貿組織成員共同利益和各國人民福祉。圖為山東港口青島港,貨輪在裝卸外貿貨櫃。 資料圖片

織協定項下的承諾,對美國在關稅和非關稅壁壘、產業補貼、農業補貼、貿易救濟、標準和技術法規、服務貿易、知識產權、出口管制與經濟制裁、投資審查政策、購買美國貨和國際經貿合作中的歧視性安排等十一個關鍵領域採取違反世貿組織規則的經貿政策措

施。第三部分則闡述了中國與其他成員共同糾正美國違規及破壞多邊主義行徑的努力,包括堅持真正的多邊主義、積極推動恢復上訴機構正常運轉、堅定維護發展中成員合法權益、用好世貿組織審議監督職能和維護爭端解決機制權威性等。

## 美發動全球貿易戰 侵犯各國權益

據了解,2023年以來,中方連續發布美國履行世貿組織規則義務情況年度報告,表達對美國破壞多邊貿易體制、實施貿易霸凌、操縱產業政策雙重標準、擾亂全球產業鏈供應鏈等政策措施的關切。商務部世貿司負責人介紹,2024年報告發布以來,美國繼續罔顧成員期待,與世貿組織規則義務背道而馳,不斷升級單邊主義措施,頻繁實施歧視性政策,推出所謂「對等關稅」,發動全球貿易戰,嚴重侵犯各國正當權益,嚴重違反世貿組織規則,嚴重損害以規則為基礎的多邊貿易體制。基於上述情況,商務部發布2025年報告,繼續表達對美國相關政策措施的嚴重關切。

「以世貿組織為核心的多邊貿易體制是經濟全球化和國際貿易的基石。世貿組織是以規則

為基礎的國際組織,其有效運轉依賴各成員在享有權利的同時充分履行義務,也需要成員之間相互監督、共同合作。」該負責人表示。

## 倡推動實現普惠包容的經濟全球化

該負責人指出,當前多邊貿易體制面臨巨大挑戰,中方希望通過2025年報告的發布,敦促美方及時糾正錯誤做法,盡快取消「對等關稅」等違規措施,與包括中國在內的其他成員一道,共同推動多邊貿易體制在全球治理中發揮更大作用,共同致力於實現平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化。

## 將美國貿易保護主義行為公開化

西安交通大學客座教授、經濟學家景川向香港文匯報表示,這份報告詳細系統性說明了美方違反WTO規則的行為,其出台是中國在國際輿論場中爭取主動權的關鍵舉措。選擇在中美貿易戰再度升溫的時刻發布這一報告,相信並非偶然之舉。「它既是對美國近期一系列單邊貿易行動的直接回應,也是在全球經濟治理議程中主動發聲。」

景川認為,短期內,要讓美國完全改變政策幾乎不可能。但這份報告的價值在於「立此存照」,是將美國的貿易保護主義行為公開化、標籤化。他表示,長期看來,這有助於爭取國際社會的理解與支持,尤其是那些同樣遭受美國貿易霸凌的國家,而這也為未來構建一個更公平、更具包容性的國際經貿規則體系打下了基礎。

## 美單邊主義升級禍害全球

### ①濫施關稅

#### —對等關稅

●2025年4月,美國宣布對所有貿易夥伴實施所謂「對等關稅」,設立10%的「最低基準關稅」,其中包括最不發達國家萊索托為50%、柬埔寨為49%等,而對中國的「對等關稅」稅率從34%不斷上調至125%,使個別產品加徵關稅稅率累計甚至高達245%。7月,美國稱將從8月1日起對自日本、韓國、南非、孟加拉國、柬埔寨、緬甸等國家進口商品徵收20%—50%不等的關稅。

#### —芬太尼關稅

●2025年2月,美國政府發布行政令,以所謂「芬太尼問題」為由,對中國輸美商品在現有關稅基礎上加徵10%的關稅;3月,美國再次以所謂「芬太尼問題」為由,對中國輸美商品額外加徵10%的關稅。

#### —小額包裹稅

●2025年4月,美國宣布取消對來自中國(包括香港)的800美元以下小額包裹免稅的政策,同時將郵政渠道跨境小額包裹從價稅率(以商品價格百分比形式計徵的關稅類型)提高至120%,從量稅提高至100美元/包裹(5月2日起實施),6月1日起從量稅提高至200美元/包裹。5月12日中美內瓦經貿會談聯合聲明發布後,美國又將郵政渠道中國輸美跨境小額包裹從價稅率下調至54%,從量稅調整至每件100美元,但總體仍處於較高水平。

### ②濫用出口管制及經濟制裁

#### —出口管制

●隨意將相關實體列入管制清單,截至2025年6月,美國商務部產業與安全局管制的實體清單中共有3,351家實體,其中1,065家是中國實體;在目前美國的出口管制實體清單上,有四分之三以上的實體或個人是2017年之後被列入的,廣泛涉及各高科技領域。

#### —經濟制裁

●截至2025年5月,美國財政部海外資產控制辦公室共管理38個制裁項目。這些制裁項目主要和區域相關,如中國香港相關制裁項目等。同時,美國泛化國家安全概念,濫用「維吾爾強迫勞動預防法」(UFLPA, Uyghur Forced Labor Prevention Act)、中國軍事工業複合體清單(CMIC, Chinese Military-Industrial Complex)等對華實施一系列經貿限制措施。

來源:《2025年美國履行世貿組織規則義務情況報告》

## 黑石與蘋果掌舵人以「連接者」姿態「押注」中國

### 特稿

近日,美國公司黑石集團創始人蘇世民與蘋果公司首席執行官庫克的相繼到訪北京,在當前中美關係的複雜氛圍下,特別引起各界關注。

10月16日,中國外交部長王毅會見蘇世民,重申和平共處、平等互惠是兩國關係的正確方向。同日,中國商務部長王文濤會見庫克時坦誠指出,近期中美經貿波動的根源在於美方單邊限制措施,同時強調中方願通過對話協商穩定關係,歡迎蘋果深化在華合作。此前一日,中國工業和信息化部部長李樂成也與庫克會晤,探討電子信息領域合作。這一系列高規格的密集互動,遠非普通商務往來,而是釋放出一個清晰而強烈的信號:在全球化遭遇逆流的今天,真正具有遠見的國際資本與科技巨頭,正以「連接者」的姿態,堅定地「押注」中國。

### 黑石在華管理資產破330億美元

蘇世民的中國情結由來已久。十二年前,他向清華大學捐贈1億美元,創立蘇世民書院,旨在培養理解中國的全球未來領袖。他堅信「世界的未來在中國」,並身體力行地踐行這一判斷。從2020年疫情中宣稱「重倉中國」是最佳時機,到如今黑石在華物流資產超492萬平方米、管理資產規模突破330億美元,蘇世民用資本的「腳」走出了對華長期信心的堅定路線。

蘇世民不僅是投資者,更是一位連接者——連接中美精英,連接資本與產業,連接當下與未來。儘管其投資曾引發爭議,如中投對黑石IPO的浮虧,但他始終認為,助力中國發展,實質上也是在投資全球化的未來。

### 庫克傳遞共享中國發展機遇意願

與蘇世民的戰略布局相呼應,庫克的行程則更顯務實與深入。從參觀上海潮流文化展,到突襲抖音直播間發布新品,再到與中國國務院副總理何立峰的多輪會晤,庫克的足跡覆蓋了消費前沿、產業核心與政策高層。這不僅體現了蘋果對中國市場的高度重視,更彰顯了其產業鏈深度嵌入中國的現實。畢竟,鄭州的生產線維繫着蘋果全球的命脈。面對美方一系列對華限制措施破壞經貿氛圍的挑戰,庫克的積極互動,傳遞出跨國企業希望穩定合作預期、共享中國發展機遇的強烈意願。

兩位企業巨頭的中國行,反映出中美關係的複雜圖景。一方面,美國國內政治分裂加劇,貿易保護主義盛行,甚至以關稅政策「剝削」盟友,成為全球安全的風險源。另一方面,市場與資本的邏輯卻展現出強大的韌性與引力。特斯拉的上海工廠、蘋果的中國供應鏈、黑石的物流王國,無不證明「脫鉤斷鏈」不切實際,對立對抗只會兩敗俱傷。王毅所強調的「有效溝通、妥善解決分歧」,正是對這種現實的回應。

●中通社

## 智能網聯汽車展展商:國產芯片可與國際頂尖芯片扳手腕

香港文匯報訊(記者 郭瀚林、實習記者 張芮淇 北京報道)2025世界智能網聯汽車大會近日在北京亦莊開幕,作為大會重要組成部分,2025中國國際新能源和智能網聯汽車展覽會同步舉行,共288家整車、零部件和產業鏈關聯企業參展,展出整車超過200輛,1,800餘項零部件及相關技術亮相。尤為引人注目的是,「中國芯」展區集中展示了1,000餘款國產汽車芯片,覆蓋控制、計算、通信等十大類別。同時,汽車芯片在線供需對接平台4.0版本也首次發布,為供需雙方搭建了精準對接的橋樑。

### 呈現中國芯片研發歷程及成果

當前,新能源汽車產業的競爭已延伸至智能化體驗,匹配智駕功能的智能座艙、輔助駕駛系統以及AI交互等,從多個維度提升了乘客體驗,而其核心就在於芯片。如今,國產智駕芯片正在快速崛起並強力突圍。香港文匯報記者在「中國芯」展區現場看到,優秀國產汽車芯片互動展示區內擺設了滿牆的芯片,向觀眾呈現中國各個電子科技公司的芯片研發歷程及芯片產業戰略創新成果。兩台搭載國產芯片的全尺寸汽車模型也吸引了來往觀眾的目光,其中集成了10家國內主流芯片企業的產品。

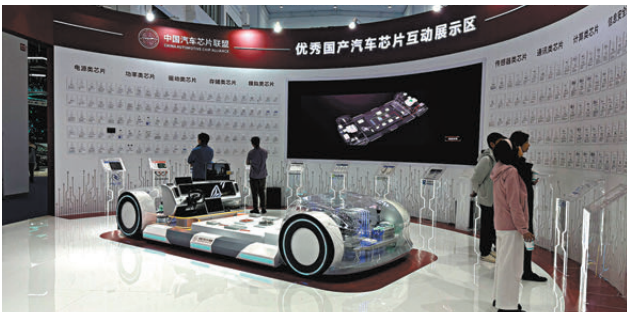
「我們已有800多萬片的量產出貨,應用在100多個車型上。我們的產品現在已經可以比肩,甚至說領先於全球最高端的產業巨頭。下一代產品,我們計劃會推出4納米的AI座艙芯片,顆粒度會比80TOPS的AI座艙的算力更強,還可以支持大模型。」芯馳科技副總裁陳蜀傑向香港文匯報記者介紹,該企業主要生產汽車的智能座艙芯片和智能車控芯片,上汽、一汽、吉利、比亞迪、奇瑞等企業的產品都已搭載芯馳科技研製的國產芯片。

「我們現在的芯片,主要應用在智能汽車裏,做智能駕駛測速和座艙等相關功能的融合計算。」黑芝麻智能芯片產品經理、方案專家額日特介紹,黑芝麻智能是於香港上市的公司,堪稱港股智能汽車計算AI芯片的「第一戶」。他表示,中國的新能源汽車產業發展領先於全



●比亞迪展位展示智駕技術與生態。

香港文匯報記者郭瀚林 攝



●「中國芯」展區集中展示了1,000餘款國產汽車芯片。 香港文匯報記者郭瀚林 攝

球,國產芯片業也一直在穩步推進和持續突破創新。「我們芯片的整體架構,包括設計和支持功能,都能夠和國際頂尖芯片公司正面掰一掰手腕。」

本次展覽還首次布設「AI+汽車」專題展區,通過實物展覽+沉浸體驗結合方式,向觀眾直觀展示AI技術加持下的產品體驗躍升。此外,在智能網聯汽車「車路雲一體化」實踐與應用展區,中信科智聯現場首發「車路雲一體化測試場解決方案」。該方案已全面覆蓋10餘種測試環境,包括社區、山區、隧道、高架等,相關技術也在北京市高級別自動駕駛示範區落地,助力數百個路口的車路協同部署,通過「多桿合一」「多感合一」等創新設計,助力智慧交管系統建設。