

宜提供內地支付工具國標充電裝置等 輔助駕駛擬不准在港使用

港鼓勵停車場提升配套迎「粵車客」

自駕遊是當下流行的旅行方式，香港特區政府計劃最快下月推行「粵車南下」，初期每日容許100輛粵車進入香港市區，每輛最多留港3天。運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會交通事務委員會會議上強調，將透過確保安全、有效分流、完備配套、簡便申請四大策略，穩步推進計劃。



掃碼睇片

她表示，各項準備工作已進入尾聲，轉機停車場會率先啟用，特區政府會透過不同渠道發放「粵車南下」的旅遊泊車指南，引導旅客至全港各區的文化、體育、旅遊、展覽與購物消閒的地方，介紹附近具備泊車位的地點。政府將適時公布詳情，爭取11月實施。

●香港文匯報記者 洪澤楷



●陳美寶（中）強調，將透過確保安全、有效分流、完備配套、簡便申請四大策略，穩步推進計劃。 視頻截圖

陳美寶昨日在交通事務委員會會議開場發言時表示，將透過多渠道向內地申請人發放「懶人包」以及主題短片，並以淺白易懂方式介紹香港的道路及駕駛安全。入境粵車須依港方要求驗車，運輸署正委託本地機構在廣東便利地點設置驗車中心。

轉機停車場率先啟用 設24小時服務

在口岸停車場方面，轉機停車場會率先啟用，提供約1,800個泊位，配備24小時自動化泊車、送機及接機服務。入境市區則採「穩健可控」方針，由每日100個預約名額起步，每輛粵車最多留港3天。

她補充，會透過不同渠道發放「粵車南下」的旅遊泊車指南，引導旅客至全港各區的文化、體育、旅遊、展覽與購物消閒的地方，介紹附近具備泊車位的地點，「我們亦鼓勵旅客來港後，可泊車轉乘四通八達、極具香港特色且近日廣受旅客歡迎的公共交通工具，穿梭香港的街道到不同地點，以至在維港兩岸景色環繞下遊走港九兩岸，同時亦可體驗我們的服務效率與歷史韻味並重的公共交通所編織出的公交通風景線，從而盡量疏導並分流，避免粵車過分聚集於個別地點。」

陳美寶強調，會做好「粵車南下」的完備配套，並指一直鼓勵主要發展商和私人停車場營運商，商討盡快提升其轄下停車場的泊車配套，包括在停車場提供內地支付工具、提供國標充電裝置以及提供免接觸入關設備。同時，政府亦正在口岸停車場和大嶼山鄰近大橋口岸位置增設同時符合國標和歐標的快速充電設施。

在申請資格方面，申請人須為持有效中國居民身份證的內地居民；車輛須廣東登記、領有有效牌證的非營運私家車，不超8座（含駕駛位），指定駕駛者需持香港正式駕照。每名申請人可為其私家車指定不超2名司機（其中1名為申請人），實現「綁定司機」安排，往返港粵。

陳美寶表示，各項準備工作已進入尾聲，將適時公布詳情，爭取11月實施。機場口岸停車場及入境市區申請目標於11月內啟動，預計年底前實現粵車入境市區。她並指出，正聯繫業界為新客群推出消費、泊車及住宿優



●轉機停車場會率先啟用，提供約1,800個泊位，配備24小時自動化泊車、送機及接機服務。 視頻截圖

惠，以帶動旅客遊覽各區景點及住宿設施，而酒店界等業界已表示支持。

港執法部門會查驗司機駕駛資格

航運交通界議員易志明關注到非法跨境載客取酬問題。運輸及物流局副秘書長麥雲宇表示，如果私家車違反規定，南下的資格將被取消，內地方面亦正思考在口岸查驗資料和執法，香港執法部門亦會透過不同方法查驗車輛是否由指定的司機駕駛。

陳美寶：涉「左軚車」在港意外率低

勞工界議員周小松關注「左右軚」差異，指有市民擔心內地司機難適應港「車多路窄」的路況。陳美寶回應表示，已製作「一覽表」對比兩地道路標示及標準，以深入淺出方式讓內地居民更加一目了然。她補充，雖然車輛有「左右軚」之分，但過去香港涉及「左軚車」的意外率遠低於整體汽車意外率。

新界北議員張欣宇問及內地輔助駕駛在港使用問題。陳美寶表示，特區政府傾向不批准相關功能在港使用，指該技術雖在內地普及，但在香港涉及交通規則及標誌識別等風險，必須嚴加把關。

汽車會建議分析熱門停留點 定期檢討逐步增名額

專家之言 中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培接受香港文匯報訪問表示，即將於下月實施的「粵車南下」措施，初期限額每日100輛粵車來港停留3天，數量較少，暫對本地交通影響微乎其微。他建議特區政府利用大數據分析南下的駕駛者熱門停留地點以及需求，每季或每半年進行檢討，以逐步增加名額。人旺帶來財旺，香港旅遊促進會總幹事崔定邦樂見「粵車南下」正式實行，表示將吸引更多高消費人士來港，建議業界聯手酒店或商場設置更多車位、車輛充電配套，並推出特設旅遊產品，以吸引旅客留港。

李耀培表示，初期容許每日100個名額來港停留3天，即每日合共會有300輛粵車在港，「香港本身有超過80萬輛汽車，南下汽車只佔0.037%，影響很小。」

他希望日後配套完善，可以逐漸增加南下車輛名額，並建議每季或每半年總結數據，參考南下駕駛者經常到訪的地點和不同需求，在特定位點增加臨時車位以及國標充電設施，「我覺可以先了解這些車輛喜歡去哪裏或停留較多的地方，通過大數據分析，再去增加名額。當然，增加名額的前提是我們的配套要做好，比如增加專門的停車位，或者專門為粵車南下的電動車提供充電位，這樣我們就有條件增加名額。」

李耀培強調，特區政府在廣東省設立的驗車中心需要嚴格把關，包括燃油車的尾氣排放檢查、玻璃以及禁止使用自動駕駛，「所有南下車輛都要遵守香港的交通法規標準，而且在廣東省要驗車，驗車合格才能獲批南下。由於香港的尾氣排放標準比內地嚴格很多，採用國際標準和歐盟標準，所以希望南下的內地居民，必須在檢查前去維修車廠做好排放管理。其次，有不少內地車輛有茶色玻璃或貼了太陽膜，這在香港是不允許的，亦需要提前處理。至於自動駕駛功能，驗車中心也應該提前告知車主來港絕對不能使用。」

他並表示，南下的車主都有一定的消費力，相信可以為本港飲食、住宿、觀光等行業帶來額外推動。

對「粵車南下」生態遊，李耀培認為香港的郊區旅遊熱點泊車空間有限，建議政府在市區設立大型停車場，並提供轉乘優惠，吸引車主在市區泊車後，再轉乘公共交通工具到景點。

旅促會：可與酒店或商場合作提供配套

崔定邦向香港文匯報表示，非常歡迎政府下月開放粵車入境香港，認為是內地個人遊政策的擴張。他表示，「粵車南下」的旅客消費力較高，業界可以與酒店或商場合作，提供泊車位、車輛充電配套等，並提供旅遊產品，吸引旅客留港，「這批來港的旅客擁有較高消費力，他們看重的更多是服務，所以需要在配套方面下工夫。」

●香港文匯報記者 洪澤楷

港機構將在粵重點城市設驗車中心 助安裝港號牌「易通行」貼

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）「粵車南下」將於下月實施，為保障交通安全，申請人須按香港法例為其粵車完成車輛牌證申請程序、進行驗車以確保符合規定要求以及購買進入香港期間的第三者風險汽車保險。為便利「粵車南下」申請人無須赴港驗車，特區政府運輸及物流局表示，正委任香港機構在廣東省重點城市設立車輛查驗中心，為粵車進行驗車。

提供一站式服務和實用資訊

有關的車輛查驗中心在廣東省重點城市為申請入境香港的粵車按香港規定和標準驗車，向運輸署提交驗車結果，並會提供一站式服務，包括車輛檢驗、協助配製和安裝香港號牌、安裝「易通行」車輛貼等。同時，為照顧首次赴港的粵車，查驗中心也會提供不同實用資訊，包括申請詳情、香港主要交通規則及駕駛指引的資料、在港的汽車維修和拖車服務等。

在牌證方面，申請人在申請參加「粵車南下」入境市區部分時，須向內地部門提交申請人、指定司機和車輛的詳細資料。內地部門在成功審核申請後，會轉交運輸署處理指定入境牌證的申請。成功獲發運輸署的電子牌證後，每次赴港前亦須預約出行。

在保險安排方面，局方表示，目前有數家香港保險公司計劃在「粵車南下」實施時，推出所需要的短期保險產品，申請人可網上投保並使用內地支付工具支付保費。

謝展寰今赴京出席「一帶一路」綠色創新大會

香港文匯報訊 香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日下午啟程前往北京，出席今日（18日）舉行的「一帶一路」綠色創新大會（2025）。

「一帶一路」綠色創新大會（2025）由國家生態環境部主辦，今年主題為「聚力融金，驅動綠色發展」，以對接《聯合國氣候變化框架公約》締約方大會第30屆會議核心議題，聚焦綠色絲綢之路建設成效，搭建綠色金融、綠色低碳發展和綠色技術創新交流合作平台，推動綠色產業和技術對接。

謝展寰將於大會開幕式上致辭，並與「一帶一路」夥伴地區分享香港在綠色創新方面的經驗，深化交流和合作。環境保護署署長徐浩光亦會隨行。

正率團參與聯合國糧食及農業組織於意大利羅馬舉行的2025年世界糧食論壇的特區政府環境及生態局副局長黃淑嫻，在羅馬時間10月17日與糧農組織總幹事屈冬玉等見證漁護署與糧農組織簽訂合作意向



●黃淑嫻（後排左三）、漁護署署長黎堅明（前排左）、糧農組織總幹事屈冬玉（後排右三）及糧農組織助理總幹事Dr. Thanawat Tiensin（前排右）等在簽訂合作意向書後合照。

書，以進一步加強香港特區政府與糧農組織的知識交流，促進區域合作。合作意向書旨在實現漁護署和糧農組織在多個領域的共同目標，包括推廣和實施「同一個健康」原則；預防和控制跨境動物疾病；減少農場抗微生物劑需求，推動可持續農業糧食體系轉型，促進農業食品系統的研究、技術和創新；提升農業和水產養殖業的能力發展和培訓。

世界海關組織亞太區會議圓滿舉行 匯聚70代表參與

香港文匯報訊 香港海關以世界海關組織亞太區副主席的身份，由10月14日起舉辦為期四天的第三十五屆世界海關組織亞太區地區聯繫會議，會議昨日圓滿結束。

是次會議匯聚多達70名來自亞太地區的海關機構和世界海關組織地區機構代表參與。會議議程涵蓋一系列專題報告和討論，讓參與者從多角度探討海關倡議、執法策略及培訓經驗，以深化區內成員相互合作和交流。

海關關長陳子達於10月14日以世界海關組織亞太區副主席身份在會議開幕式上致辭。他表示，是次會議提供了重要的平台予亞太區成員和地區機構，討論及制定世界海關的環球政策，並鼓勵成員藉此機會分享經驗和創新方案，探索海關未來發展。

他表示，在擔任世界海關組織亞太區副主席的首年任期內，香港海關積極舉辦了多項指標性的活動，匯聚來自世界各地的代表及專家參與，促進了地區的知識共享和協作。

陳子達昨日在總結發言時表示，一連四天的會議取得



●香港海關龍獅團於歡迎酒會演出。

豐碩的成果，當中重點內容包括現今和未來地區發展策略計劃和個別海關政策的實施經驗交流。參與者在會上深入探討一項由香港海關作為亞太區副主席主導的創新方案，運用區塊鏈技術的電子文件驗證平台，以加速亞太區域的物流與經濟發展。陳子達亦感謝各與會代表的積極參與，提出具建設性的建議和致力推動區域發展，令會議得以圓滿舉行。

此外，香港海關龍獅團於歡迎酒會獻上精彩演出，而英華小學高級合唱團亦在會議開始前表演，為會議增添活力，並充分展現海關人員及香港年輕一代的才華、創造力與發展潛能。