

消防隊員熱心義工服務教急救 證券老行家積極為業界發聲



●李家超透過視像致辭。



●工聯會昨日舉辦全港首屆「行業模範之星評選活動2025」頒獎禮。

十翹楚獲行業模範之星

工聯會昨日舉辦全港首屆「行業模範之星評選活動2025」頒獎禮，以表彰香港的勞動模範，肯定他們為香港作出的貢獻。十名被評為「行業模範之星」的得獎人來自不同界別：有消防處救護隊員拯救市民生命之餘，更積極參與義工活動，並推廣急救知識；有證券期貨行業翹楚一直為業界從業員發聲，並積極參與社會公益。特區行政長官李家超透過視像致辭（見另稿）。評審委員會主席、工聯會會長吳秋北表示，獲選者在平凡崗位上創造不平凡價值，詮釋何為「勞動最光榮、最美麗、最崇高」，未來將繼續推動特區政府將表彰制度化，促進與內地優秀工匠交流，助力香港融入國家發展大局。

●文：香港文匯報記者 朱慧怡 圖：香港文匯報記者 涂穴

是次評選活動覆蓋工程、醫療、教育、金融、公務員等多個領域，旨在彰顯勞動價值和勞動精神，推動全行業形成「崇尚勞動、學習模範」風尚，歷時4個半月的層層篩選，最終350位來自各行業的勞動模範，有10人獲「行業模範之星」榮譽，另40人獲評為「行業傑出之星」及300人評選為「行業優秀之星」。

「救護不單是救急，還要暖心」

「這個獎是團隊同社會對消防處救護工作的認可，不是我一個人的功勞。」有14年一線救援與10年帶隊經驗的消防處救護隊目李靄耀獲選為「行業模範之星」，他接受香港文匯報專訪時分享道，其工作可用「緊急」、「高壓」、「危險」形容，有時要應對上山下海的複雜救援行動，甚至要搭直升機、坐船執行任務，要兼顧自身與患者安全，但面對特殊群體則細心對待。

「救護不單是救急，還要暖心。」他表示，面對不易信任他人的長者，會利用自身健身教練的知識，運送途中指導長者做簡單動作，緩解緊張情緒；遇到因災受驚的小童，需以幼兒運動技巧安撫其情緒，「曾有小童見到媽咪被足球擊暈，受驚哭不停，我和他玩小遊戲轉移注意力，助其平靜，他才肯配合我們檢查她媽媽的情況。」在他多年救護生涯中，此類情況不勝枚舉。

由於工作繁忙，常見傷痛情景，他面對同事因壓力大而洩氣時，總會激勵隊伍：「做這行要有使命感，救到人、幫到人，是為自己與家人積福積德，不要忘記初心。」而自己面對挫折時，他亦會請教前輩。

李靄耀更積極投身義工活動，表示自己從小參加民安隊少年團、將義工服務融入生活，現時除每年參與服務逾600小時，並積極推廣急救知識，至今已累計3,000小時急救教學時長，

坦言希望以自身行動感染年輕人，冀他們感受施比受更有福的快樂，「現時部分年輕人相對較冷漠，過於依賴手機，人與人交流減少。做義工不但可幫人，更可開闊眼界，變得正向。」

「不可忽略從業員及中小企業聲音」

「香港作為國際金融中心，不可忽略從業員及中小企業的聲音。」投身證券期貨行業20年的香港證券及期貨專業總會會長陳志華，是另一「模範之星」獲得者。他從證券行經紀做起，對行業法規與從業員困境有深刻體會，2022年接任會長時正值環球政治變化及疫情反覆之際，香港股市低迷，特區政府2021年增加印花稅，導致成交額直插至逾400億港元水平，不少從業員連基本生計都成問題，甚至有人因壓力太大選擇結束生命。面對這困境，他帶領總會多次向政府游說，最終推動印花稅政策調整「還原」，緩解業界壓力。

他另一重點爭取的議題是惡劣天氣下證券從業員的安全保障，為確保從業員安全以及保障金融秘密不被洩露，他多次發聲，要求港交所與政府訂制惡劣天氣下的金融安全指引，最終促使相關部門重視前線人員的工作安全。

「金融不單是數字，仲要有人情味」

在服務業界的同時，陳志華亦帶領總會積極參與社會公益活動，包括中秋到兒童之家派月餅、過年前聯絡證券行家為長者籌備盆菜宴、定期到老人院與社區開辦防騙講座，「金融不單是數字，仲要有人情味。不少長者易墮入投資騙案陷阱，我們有責任將防騙知識帶到社區。」

對年輕的證券及金融從業者，他勉勵道：「長命工夫長命做」，做人需樂觀且保持熱情。金融業某程度上是促進國家和世界的資金流通，希望從業員為內地和香港「打通資金流通」，幫助應對各國產生的貿易摩擦。



●李靄耀



●陳志華

行業模範之星得獎人

得獎人（職銜）	簡介
何炳德（搭棚工）	義務服務工會20年，成功為搭棚工友爭取加薪12次，並助勞工處兩次修訂《竹棚架工作安全守則》，2011年和2024年獲「全港傑出職安健員工嘉許計劃」金獎，今年獲「民政及青年事務局局長嘉許計劃」獎狀，並多次獲得「傑出義務工會工作者獎」
吳佩景（陪月員）	疫情期間開設教室為新手媽媽提供專業指導，用心關懷產婦與嬰兒，成為同行榜樣
李靄耀（消防處救護隊目）	曾獲民安隊指揮官及公務員事務局局長嘉許、社署義工銀獎和銅獎、撒瑪利亞防止自殺會長期服務獎、紅十字會長期服務獎和志願獎，政務司司長、民政事務局局長及消防處長均對其貢獻發感謝信，以及消防高級指揮官和警務高級警司的嘉許
姚麗萍（威爾斯親王醫院中央護理部高級護理主任）	以病人為中心，制定持續改善計劃以提升服務質素，並積極推廣護理專業化，為同事提供本地及海外培訓機會
倪漢順（藍地球有限公司行政總裁）	投身環保業逾20年，致力推動廚餘回收及智能回收系統的研發與使用
陳志華（楓源資本有限公司營運總監）	成功爭取「還原」股票印花稅及合規拆牆鬆綁；定期舉辦防騙講座，關懷基層，加強各界交流及致力於培育青年
陳家漢（天銘鐘錶（香港）有限公司鐘錶匠）	擁有逾50項專利，含3項核心機芯發明專利，獲「2018年度傑出人物」及「亞洲最具潛力品牌」等殊榮
劉星（華大基因港澳台總經理）	引入國產化技術平台，推動全民健康教育，並致力培育行業人才和促進國際交流與合作
盧曉楓（華潤萬家（香港）有限公司副總經理）	憑藉前瞻性策略成功推動業務增長與數碼轉型，同時優化營運效率和顧客體驗
謝瑞龍（安樂機電設備工程有限公司高級策劃工程經理）	「紅褲仔」出身，進修至碩士畢業並成功考取香港工程師學會註冊工程師資格

資料來源：工聯會 整理：香港文匯報記者 朱慧怡

李家超：特區政府重視勞工權益 致力為勞工賦能增值

香港文匯報訊（記者 朱慧怡）香港特區行政長官李家超昨日在行業模範之星評選頒獎禮視像致辭時強調，特區政府重視勞工權益，新一份施政報告提出一系列保障措施，而特區政府在香港面對產業轉型加速、科技日新月異下，致力為勞工賦能增值，會革新僱員再培訓局，助力勞動人口與時並進，提升競爭力，壯大人才庫，將優化再就業津貼試行計劃，釋放本地潛在的勞動力。

李家超表示，國家主席習近平指出，勞動模範和先進工作者長期以來在促進事業發展、推動時代進步中發揮了示範引領作用。

他因此感謝工聯會籌辦是次評選活動，表彰香港行業翹楚盡忠職守、精益求精的精神，不僅弘揚敬業樂業的崇高價值，亦展現敢於創新突破的時代風貌。

他表示，今年9月公布的《世界人才排名》中，香港由去年第九位躍升至第四位，創歷來最高排名並居亞洲之冠。香港勞工專業勤奮、務實靈活，是社會發展和經濟騰飛的重要基石，貢獻遍及各個角落。香港的繁榮足跡，實有賴廣大打工仔女的智慧與汗水，共同推動社會進步，造福千家萬戶。

李家超強調，改善民生是其施政最終目標，政府會竭力穩定就業，因此他在施政報

告中提出打擊濫用補充勞工優化計劃、加強個別工種在勞工處招募地點實地招聘，並嚴格限制輸入勞工比例，加大力度打擊非法勞工，確保本地勞工優先就業的一系列保障措施，並會完善數碼平台工作者的保障，以及持續加強職業安全及健康。

他提到，國家今年4月舉行全國勞動模範和先進工作者表彰大會，肯定各行業的精英和專家貢獻，特區政府為促進兩地勞動人才經驗交流互鑑，特別邀請中華全國總工會組織全國勞動模範和大國工匠代表團訪港，並現身說法，向香港社會分享奮鬥故事與傑出成就。

網約車規管附例細則將加入牌證分配機制

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，早前推出的5支的士車隊，預計本月底司機增至1,200人，而營運數據顯示，車隊司機只有8.7%經平台接單，其餘屬街客，平台接單比率雖低，但強調車隊仍有優勢，有關車隊正合作研究推出應用程式，更方便市民使用。營運「大黃蜂愛心車隊」的新科發展（國際）有限公司創辦人黃大海對香港文匯報表示，他對車隊未來發展充滿信心，並歡迎政府全速推進規管網約車平台的立法建議，認為可共同將香港公共交通做得更好。

立法會上周三（15日）三讀通過《道路交通（修訂）（網約車服務）條例草案》，陳美寶昨日接受電台訪問時表示，期望明年上半年以附屬法例制定細節，包括車輛牌照總額限制及牌證分配機制及方式等，預計明年年中完成所有立法過程，持牌網約車平台最快明年第四季營運。

她指出，網約車總額限制取決於四個因素，

分別為市民需求、維持高效公共交通系統、道路承載力及讓業界發展共存互補。過去網約車規管為「空白狀態」，因此在規管框架設計上有些關鍵位會較嚴謹，望締造安全和公平良性競爭，故平台、司機和車輛都需要牌證，亦要「人車綁定」，現正籌備細化網約車平台的監管和入場門檻。

為避免過分監管網約車，以免窒礙市場的有機發展，政府希望條例可升級傳統的士業界固有優勢，以提升競爭力。她透露，已有網約車平台與數個的士車隊接觸，商討試行以聚合平台形式營運，讓市民在一個平台選擇不同車隊。

的士司機與網約車牌照考核將互通

她又透露，運輸署下月3日將推出簡化版的士筆試考核，日後的士司機與網約車牌照考核將會互通，「現行法例這個考試叫作的士司機筆試考核，但我們做了一個互通安排，日後有興趣人士考了士的筆試，當然完成職前課程就

可以得到的士司機牌證，考核的士部分與日後考取網約車司機的牌證互通合併的，當然作為網約車司機還要滿足一定條款。」

據數據分析顯示，的士車隊司機接單只有8.7%經平台，其餘均屬街客，黃大海昨日接受香港文匯報訪問時解釋，的士主要是做街客或熟客生意。雖然「白牌車」氾濫的大環境下，確實對的士業造成巨大衝擊，但強調車隊在不公平競爭下會做好本分，期望政府盡快完成立例，有效規管網約車，建構公平的競爭環境。

的士車隊冀管制網約車數量

他認為政府要管制網約車數量，「繁忙時候真的不夠車，但反過來靜的時候周圍都是的士，尤其現時經濟差，如果網約車數量不管制，會對整個社會造成負面影響，對的士行業帶來衝擊，對他們（網約車）的整體規劃亦會帶來問題。」

陳美寶：粵車南下名額加碼需循序漸進

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區政府爭取下月實施「粵車南下」計劃，初期預約名額100個，每次最多可留港3天。運輸及物流局局長陳美寶表示，現時是推行的合適時機，相信只要做好本地交通配套及旅遊指南，可為本港帶來蓬勃的旅遊生態，初期會採取可控有序的規模和步伐，日後增加預約名額，要視乎多個因素，包括用家體驗、接待能力以及社會反應等。

陳美寶昨日接受電台訪問表示，「粵車南下」計劃初期採取可控有序的規模和步伐，累積經驗再作完善，她自己也想增加預約名額，但要視乎用家體驗、整體接待能力能否配合、停車場及泊車位配套，以及社會反應，並強調民情十分重要，倘整個社會文化帶來正面氣氛，多些接納不同類型旅客，可以為每個行業帶來蓬勃商機。

陳美寶表示，特區政府與廣東省政府就嚴謹執行管理辦法非常緊張，雙方會保持密切溝通，而粵車及司機綁定資料儲存系統內，可以追溯。粵車司機進入香港市區要遵守香港法例，警方會對任何駕駛者採取高效執法跟進程序，若涉及少數個案未能在本地跟進，系統可以追溯並與廣東省跟進，或會影響有關司機日後的申請資格。

香港文匯報訊（記者 李千尋）香港社福界「心連心」大行動廣東代表處昨日開幕。在開幕儀式上，特區政府與大灣區社福機構簽署合作項目備忘錄，未來將就長者服務、青少年工作、精神健康、社工專業培訓及戒毒康復等101個社會服務項目展開合作。

香港社福界「心連心」大行動，聯繫香港45間社福機構昨日與廣東及澳門共82間機構簽署合作項目備忘錄，其中的101個項目涵蓋長者服務、青少年工作、精神健康、社工專業培訓及戒毒康復等多個範疇，合作地區遍及廣東省在大灣區的9個城市。

勞工及福利局局長孫玉菡在昨日活動上致辭表示，「心連心」在廣東設有3個代表處，分別位於前海、羅湖及廣州海心沙。有了「心連心」的代表處後，香港的社福機構和在廣東、尤其是大灣區為主的社福機構的合作，由香港專業人員提供培訓或顧問支援，分享實務經驗，進一步推動大灣區社會服務發展，此舉不僅拉近各城市距離，同時建立友誼與互信，為未來發展奠定基礎。

「廣東院舍照顧服務計劃」將覆蓋全灣區

他提到「廣東院舍照顧服務計劃」，指該計劃近年積極增設安老院為認可服務機構，目前已拓展至大灣區內8個城市，共24間安老院參與。東莞亦即將設點，屆時將覆蓋整個大灣區，令長者在大湾区安老有更多選擇。現時已有約650名長者入住計劃院舍，其中13間有香港機構參與營運，其餘11間則完全由內地機構負責。

孫玉菡表示，期望是次簽署的合作項目能盡快落實，為粵港澳大灣區的社會服務注入新動力，相信只要各方攜手合作，必能推動社福機構在大灣區的融合取得實質成果。

廣東省委社工部副部長王利春，中央政府駐港聯絡辦社會工作部副部長周和，香港社福界「心連心」大行動主席、立法會議員管浩鳴，及大行動副主席、「心連心」學院院長譚韻蘭等出席了活動。