

以習近平同志為核心的黨中央引領中國經濟社會高質量發展邁向新境界 理念一新天地寬 中國答卷舉世矚目



香港文匯報訊 完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，全面推動高質量發展，即將收官的「十四五」，我國經濟社會發展取得新的開創性進展、突破性變革、歷史性成就。

新華社21日播發題為《思想之光照亮奮進之路——以習近平同志為核心的黨中央引領中國經濟社會高質量發展邁向新境界》的文章，文章指出，歷史總是在接續奮鬥中書寫新篇。科學理論的磅礴之力，深刻塑造着一個大國的發展軌跡，指引通往強國建設、民族復興偉業的偉大征途。

思想之光照亮奮進之路。以習近平同志為核心的黨中央帶領億萬人民不懼風雨、破浪前行，以無比的勇毅攻堅克難，以堅定的信心開創未來，在理論創新和實踐創新相互激盪、彼此輝映的進程中推動中國不斷邁向發展新境界。



掃碼閱全文

2020年10月，黨的十九屆五中全會謀劃「十四五」發展藍圖，對構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局作出全面部署。

拉長時間的鏡頭，無論是「十四五」這5年，還是黨的十八大以來這10多年，時代風雲變幻，科學理論的指引至為重要。

中國沒有追隨西方模式

理念一新天地寬。發展是馬克思主義最基本的範疇之一，高質量發展需要新的生產力理論來指導。

日新月異的實踐為理論創新帶來豐沛滋養，與時俱進的理論指導着實踐闊步向前。

5年來，在逆全球化寒流湧動、產供鏈遭受衝擊的背景下，中國經濟總量連續跨越110萬億元、120萬億元、130萬億元關口，2025年預計達140萬億元左右，對世界經濟增長貢獻率保持在30%左右，成為穩定可靠的動力源；

5年來，中國創新引擎更為強勁，城鄉區域協調發展厚植優勢，美麗中國從願景變為現實，改革開放綻放嶄新氣象，國家治理效能持續增強，中華民族凝聚力進一步提升，全體人民共同富裕正進一步一個腳印向前推進。

「中國式現代化進程對21世紀的影響才剛剛開始」，外媒評價，中國沒有追隨西方模式，而是開闢了自己的道路，將創新、戰略和前瞻性思維相結合。中國的進步不僅體現在經濟上，還體現在技術和社會方面，其驅動力來自共同繁榮的獨特方式。

2021年開年，以學習貫徹黨的十九屆五中全會精神為專題、190餘名省部級主要領導幹部參加的一

個重要研討班在中央黨校（國家行政學院）舉行。

開班式上，習近平總書記為「關鍵少數」上了關鍵一課：

「進入新發展階段明確了我國發展的歷史方位，貫徹新發展理念明確了我國現代化建設的指導原則，構建新發展格局明確了我國經濟現代化的路徑選擇。」

這三個「新」，標註出《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和二〇三五年遠景目標的建議》的邏輯主線，體現着大國領航者深遠的謀劃、深邃的智慧。

發展答卷有溫度有厚度

展現新氣象，邁出新步伐。

堅持以人民為中心的發展思想，帶着14億多人一起奔向好日子，發展的答卷有溫度、有厚度。波瀾壯闊的航程上，人民始終是發展的邏輯起點、價值旨歸。

促進高質量發展和高水平安全良性互動，中國在穿越驚濤駭浪、險灘激流中牢牢掌握着發展主動。形勢環境越複雜、使命任務越艱巨，越要從戰略上看問題、想問題、解決問題。

既立足自身、以做強國內大循環化解外部衝擊和外部下降帶來的影響，又兼顧內外、以擴大高水平對外開放塑造國際合作和競爭新優勢，總書記和黨中央對構建新發展格局的全面部署，蘊含着辯證的眼光、長遠的思考。

中國答卷舉世矚目，中國道路更加寬廣。

五年壯闊實踐，新的理念展現出強大實踐偉力；五年非凡歷程，也深深鐫刻在一個大國發展的歷史



●五年壯闊實踐，新的理念展現出強大實踐偉力。圖為10月9日，浙江省湖州市長興經濟技術開發區的長興地通汽車部件有限公司技術人員操控工業機器人生產新能源汽車配件。

資料圖片

坐標中。

推動中國號巨輪一往無前

丈量歷史的刻度，我們距離實現第二個百年奮鬥目標還有20多年。「十五五」時期是基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期。

這是一個深刻變革的時代，更是一個大有可為的時代：世界百年未有之大變局加速演進，外部打壓遏制不斷升級，國內改革發展穩定任務繁重，但機遇與挑戰並存，把握機遇就能化危為機、乘勢而上。

不為一時一事所惑，不為風高浪急所擾。

習近平總書記和黨中央指明前進方向：「要保持戰略定力，增強必勝信心，積極識變應變求變，集中力量辦好自己的事，在激烈國際競爭中贏得戰略主動，推動事關中國式現代化全局的戰略任務取得重大突破。」

眺望注定不平凡的前路，以新發展理念為引領，加快構建新發展格局，堅持走高質量發展之路，推動中國號巨輪一往無前，我們的力量更加充沛、信心更加堅實。

信心和力量，來自科學的指引、堅強的領航，形成風雨來襲時最可靠的主心骨、定盤星。

信心和力量，來自深化改革、擴大開放，為更好發揮制度優勢注入強勁動力。

信心和力量，來自只爭朝夕、久久為功，為宏偉事業接續落實鋪路夯基。

文章最後指出，10月20日至23日，在北京召開的黨的二十屆四中全會，審議《中共中央關於制定國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議》，為新征程上的關鍵五年擘畫藍圖。

從第一個五年計劃到第十四個五年規劃，以「把我國建設成為社會主義現代化國家」為主題，持之以恆的落地落實中，勾勒出宏闊的現代化進程。

「到2035年，用3個五年規劃期，基本實現社會主義現代化。然後，再用3個五年規劃期，到本世紀中葉，把我國建成富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。」「十四五」開局之年，習近平總書記這樣描繪發展路線圖和時間表。

「必須準確把握『十五五』時期的階段性要求，着眼強國建設、民族復興偉業，緊緊圍繞基本實現社會主義現代化目標，一個領域一個領域合理確定目標任務、提出思路舉措」，謀劃新一個五年，習近平總書記的明確指引，是對時代課題的深刻作答，是對人民期盼的深切回應。

「全球最快高鐵」CR450開展「運用考核」

香港文匯報訊 據中通社報道，被譽為「全球最快高鐵」的中國CR450高速動車組已完成各項技術指標測試，目前正全面開展「運用考核」，即累計運行60萬公里的實際線路驗證，為正式載客運營奠定基礎。

453公里時速創紀錄

綜合21日報道，CR450動車組正在湖北宜昌北至漢川近300公里的線路上進行常態化運行測試。自去年底樣車下線以來，該列車已成功通過多項嚴苛試驗，在試驗中創下時速453公里的單列最高紀錄，以及兩車相對交會時速896公里的世界級成績，各項性能指標均已達標。

所謂「運用考核」，被形象地稱為「刷里程」。儘管技術考核已合格，但根據中國規定，動車組必須在指標合格基礎上完成60萬公里的實際運行，方可獲得載客許可證。目前，CR450正加速完成這一目標。值得注意的是，由於尚未取得載客許可，非技術人員仍無法登車，其測試過程如同「孤獨的冠軍」在封閉考場中衝刺。

設計上實現多項突破

據介紹，CR450為實現更高速度，設計上實現多項突破：車頭由12.5米延長至15米，更尖細的流線型顯著降低空氣阻力；轉向架全包覆、裙板下探，車輪外露減少，類似跑車的低底盤設計進一步優化氣動性能；整車高度降低20厘米，重量減輕50噸。研發團隊近五年來以0.1%的減阻率為單位持續精進，最終使整車阻力降低22%。此外，提速效率也大幅提升：CR450從靜止加速至350公里/小時僅需4分40秒，比現役復興號快100秒。

中國鐵道科學研究院透露，明年將在成渝中線高鐵展開更貼近實際運營的全面測試。業界期待，這一代表世界頂尖水平的高速列車能在「十五五」規劃開局之年（2026年）投入商業運營，開啟中國高鐵450公里/小時新時代。



●早前，被稱為「全球最快高鐵列車」的CR450動車組樣車首次開放參觀。

資料圖片

商務部召開政策解讀專場外資企業圓桌會 外企：冀「十五五」規劃為企業提供更大發展空間

香港文匯報訊 據商務部網站消息，商務部副部長兼國際貿易談判副代表凌激20日在京主持召開政策解讀專場外資企業圓桌會，170餘家外資企業及在華外國商協會代表參會。工業和信息化部、財政部、商務部有關司局負責人進行政策解讀並回應外資企業反映的問題訴求。

中方出口管制維護全球產供鏈穩定

凌激表示，「十四五」前四年，中國GDP增速平均為5.5%，在複雜嚴峻的外部環境下，中國經濟展現出強大韌性和巨大潛力，並充滿活力，為外資企業帶來廣闊機遇和良好預期。今年9月，中方有關部門廣泛徵求企業和公眾意見，並借鑒國際經驗，經審慎研



●20日，商務部召開政策解讀專場外資企業圓桌會，170餘家外資企業及在華外國商協會代表參會。

商務部網站圖片

究，出台了《關於在政府採購中實施本國產品標準及相關政策的通知》，規定各類經營

粵民企盼新五年規劃為產業升級精準助力



●今年的刀博會以「展+會+賽+貿」的新形式呈現，吸引超過200家廠商及近萬名採購商參加。

香港文匯報陽江傳真

陽江山市市長余金富表示，廣東陽江已集聚8,500餘家行業主體，培育出25家億元級企業，全產業鏈產值規模突破550億元人民幣，產量和出口量分別佔全國的70%和85%，產品不斷創新、更加豐富，暢銷160多個國家和地區。

讓企業在國際競爭中更具信心

中共二十屆四中全會正在研究審議「十五

五」規劃建議。參展企業、廣東巧媳婦刀具有限公司總經理馮璋璇告訴香港文匯報，對「十五五」規劃的出台充滿期待，「我們希望『十五五』規劃能圍繞製造業發展與品牌培育，出台更多針對性政策。」他說，期待在「十五五」規劃的總體引領下，各地能在稅收優惠減免、品牌推廣助力、展會參展扶持等領域給予中小企業更實在的支持，讓這些企業在參與國際市場競爭中更有底氣、更具信心。

與會外資企業表示，當前國際貿易投資面臨挑戰增多，中國政府持續擴大開放，在穩外資、促發展方面展現出堅定決心與務實舉措，期待「十五五」規劃為外資企業提供更大發展空間，願繼續加大在華投入，深化合作，助力中國高質量發展。

據悉，陽江被譽為「中國刀剪之都」，內地每出口十把刀剪，就有八把來自這座城市。馮璋璇表示，企業在過去五年間已積極向智能化產業方向推進升級轉型。「以往人工開刀會出現角度偏差，現在自動開刀機能將誤差控制在千分之一以內。」他說：「現在一台設備可以由一名工人同時操作多組生產線，節省人力成本的同時，產品質量也更穩定。」此外，公司還引入自動拋光、熱處理及泡膜打餅設備，進一步完善生產流程，縮短樣品周期。「以前做樣具要三周，現在十天就能出樣。」