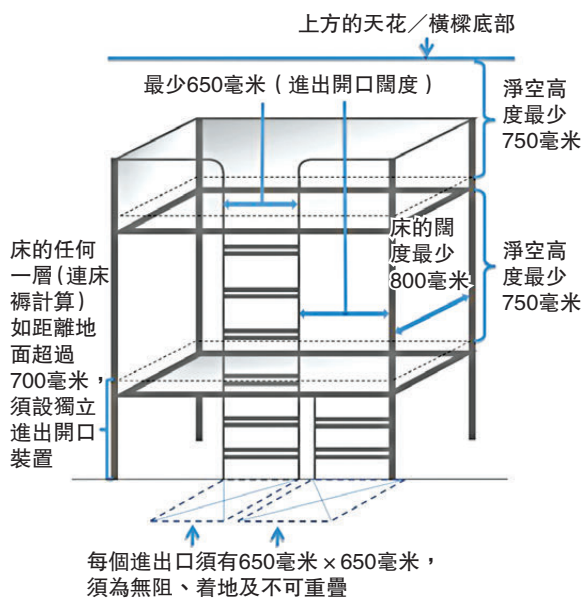


床位寓所規管升格 首設空間及闊度要求 配合簡樸房實施



香港文匯報訊（記者 洪澤楷）立法會上月三讀通過《簡樸房條例草案》，以改善不適切居所住戶的生活環境，特區政府民政事務總署為配合政府對簡樸房的規管，轄下牌照事務處進一步完善《床位寓所牌照申請指引》（圖），首次新增規定床位闊度不得少於800毫米，提升床位寓所的整體環境品質。牌照處強調，鑑於現時社會對床位寓所仍有需求，暫沒有計劃停發新牌照，但會嚴格確保持牌照寓所符合樓宇及消防安全標準。

民政事務總署回覆香港文匯報查詢時指出，香港經營床位寓所受《床位寓所條例》（第447章）監管，牌照處負責處理床位寓所牌照的簽發及執法工作，並不時檢視持牌床位寓所的樓宇及消防安全要求。因應政府對簡樸房的規管，牌照處今年再檢視床位寓所的要求，並更新《床位寓所牌照申請指引》，首次明確規定床位闊度不得少於800毫米，而此前床位闊度

並無硬性要求。

指引對高架床的設計亦有具體要求，規定高架床連床褥的任何一層若距地面超過700毫米，須配備獨立進出開口裝置如踏梯，並在適當情況下提供護欄。進出開口淨闊度不得少於650毫米，且開口處須有不少於650毫米乘650毫米的無障礙水平空間。

設有高架床且可容納超過4人的房間內，走廊及床與床、固定家具或牆壁之間的空間，均須符合規定的最小出路通道闊度，如床褥表面與上方床底、天花或橫樑底部的垂直距離不得少於750毫米，且高架床任何部分不得遮擋消防花灑或火警偵測系統，確保消防設施正常運作。

消防要求與簡樸房相若

署方並表示，現時床位寓所的樓宇及消防安全的要求，亦與房屋局對簡樸房的規管要求相

若，例如持牌床位寓所的室內走廊闊度不得少於1,050毫米，與簡樸房要求相同。另入口門須具備至少一小時耐火時效及防煙密封功能的自動關閉裝置，確保消防安全。

指引強調，訂明的規定適用於新牌照申請下的住宿地方，或在《床位寓所條例》授規管的持牌處所內擬進行的改動及加建工程的申請，倘違反上述規定，監督可拒絕有關的申請。新指引已上載至牌照處網站，供公眾查閱。

對於政府會否發出新的床位寓所牌照，牌照處回覆表示，《床位寓所條例》自1994年實施以來，持牌床位寓所數量已從最初的150多個大減至現時只有7個，其中2間為非政府機構管理的「單身人士宿舍」。儘管如此，考慮到部分人士仍有入住需求，牌照處無意停止發放新牌照，但會持續嚴格執行樓宇及消防安全要求，保障居民的安全與福祉。

貨機北跑墜海 鎖定機尾黑盒位置

機管局爭取一周內移走殘骸 運輸局：全方位調查跟進及善後

阿聯酋航空一架航班編號UAE9788的波音747-400貨機，前日（20日）凌晨3時52分飛抵香港時，在國際機場北跑道降落滑行期間，突然急轉向偏離跑道撞向巡邏車並一同墜海，巡邏車上兩名機場保安公司人員死亡。機管局指已確認貨機完全損毀，以飛機殘骸的方式處理，已聯絡廣東省專責打撈的特種船，爭取一周內移走貨機殘骸，北跑道已重開維持備用狀態。運輸及物流局局長陳美寶昨日出席活動時指，該局前天整日在處理航空事故，形容「意外唔係大家會希望見到」，政府全方位調查跟進事故及善後工作，包括根據國際航空協會組織要求及規定作調查，另亦正為已離世的員工家屬提供協助。

●香港文匯報記者 蕭景源

昨日，網上流傳一段疑似肇事貨機降落前，機師與香港機場控制塔的錄音對話。內容顯示機師向控制塔表示飛行高度下降至11,000呎，並正前往適當的空域，控制塔回覆指貨機可使用北跑道（07L）降落，並保持速度向左飛往另一空域，其後貨機回覆確認。至貨機成功降落後在跑道滑行期間，貨機突向左偏離衝出跑道，貨機與控制塔再無對話。

事前無發出求救信號

民航處總航空交通管制主任（技術及發展）容榮樂曾表示，事發前空管人員沒有接收任何由肇事貨機發出要求協助或求救信號，事發後人員嘗試再用無線電聯絡機師，但無回應。

機管局機場運行執行總監姚兆聰昨日表示，已鎖定飛機黑盒在機尾位置，待打撈後可以搜證調查事故原因。

他指出，涉事貨機雖已斷開兩截，但每一截都可能超過200噸及有水。雖然打撈責任理應在航空公司本身，但因今次情況特殊，故機管局主動介入及已聯絡廣東省專責打撈的特種船。

事發後一直封閉的北跑道，已於昨晨7時完成修復工程，包括維修好被撞毀的跑道圍網，但因需處理肇事貨機殘骸，故北跑道重開後仍處於「備用狀態」，其間會靈活使用。

姚兆聰又強調，被撞的巡邏車事發時距離跑道中線162米，較民航處標準150米更遠，屬正常服務車道。



●跑道邊的圍網已復修，地上仍留有貨機胎痕。機管局圖片



▲北跑道的清理和修復工作已於昨日完成及重開。機管局圖片

▲墜海貨機昨日仍在北跑道旁海中有待打撈。香港文匯報記者劉友光 攝

行家：航空公司安全紀錄欠佳

對於今次事故成因，包括為何貨機會在跑道滑行期間突然轉向偏離，專家強調須分析飛機黑盒數據，以了解飛機降落前速度、下降速率、減速、轉向系統是否正常，以及引擎反推力是否平均等，才能了解事故成因。

香港專業飛行員協會主席張敬龍指出，肇事貨機所屬公司過往安全紀錄欠佳，涉及多宗傷亡事故，調查應集中於機件以及當時機組人員狀況，例如飛機的維修保養、機組人員的培訓及休息是否足夠等。

涉事貨機屬阿聯酋航空貨運航班，由土耳其其Air ACT「濕租」（一種連同機組、維護全包之租賃模式）營運，機齡32年。事發時無載貨，4名土耳其籍的男機組人員，包括35歲機長、44歲副機長、46歲飛機維修工程師和35歲裝載配載員，他們在事故中俱無受傷。

阿聯酋航空回覆查詢時表示，對於兩名機場地面工作人員離世深感難過，並對其親屬及同事致以深切慰問。阿聯酋航空將按需要提供協助，配合調查工作。航班營運方ACT Airlines及其他相關持份者正全力配合調查。

家屬悲痛哭暈 哀號「打工都要死」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）阿聯酋航空貨機衝出跑道墜海事故，被撞落海的地面巡邏車陳姓（30歲）航空安檢隊長，以及何姓（41歲）航空安檢督導罹難，遺下妻兒頓失所依。兩名死者的家屬共十多人，昨晨到葵涌殯房認屍，悲痛欲絕，痛斥航空公司至今仍未聯絡他們。當中陳的胞姐一度哀傷過度暈倒，哭喊指胞弟死得冤枉：「界返個細佬我……鳴……打份工都要死……」要求航空公司還家人一個公道。

兩死者均為家中經濟支柱

昨晨約8時半，陳的妻子手抱年幼兒女，聯同亡夫3名胞姊，以及何的母親及妻子，合共十多人乘坐機場管理局安排的巴士到達葵涌公眾殯房認屍，眾人停留一個多小時後離開。據悉，兩名死者出事時，何負責駕駛巡邏車，陳是乘



●姓陳死者的胞姐傷心過度暈厥，要親友用輪椅推着離開。

客，兩人均是家中經濟支柱。當中陳與妻育有一名1歲多的女兒，而何與妻育有一名7歲大兒子。

認屍期間，殯房內不時傳出此起彼落的哀號聲。陳的胞姐認為胞弟死得冤枉，不斷號哭：「30歲咋！」「界返個細佬我……佢（胞弟）仲應承下個月同我去旅行……」她續指家屬至今仍未收到涉事阿聯酋航空的慰問和表態，直斥：「對我哋呢啲死者嘅家屬，係咪有完整嘅交代？或者慰問都好，係咪一啲責任感都有？」

怒斥航空公司不聞不問

陳姐又指「嗰4位機組人員就安然無恙，但係佢哋撞落海嗰兩位死者呢？邊個去理？邊個去關心我哋？我哋都有家庭，我細佬係家庭經濟支柱，邊個去照顧父母？我哋好想要一個真相。」其間陳姐疑傷心過度一度暈厥，要親友用輪椅推着離開。

何的母親亦痛斥阿聯酋航空對家屬完全沒有慰問，「一啲表態都有，我哋喺醫院，佢哋都有派人嚟慰問。」她認為政府一定要徹查事件，「事故發生得好奇怪，好多疑點。」何母續指，兒子是家庭經濟支柱，「有老有少要照顧，孤兒寡婦如何是好？」雖然死者任職的保安公司有協助處理後事，但家屬表示面對日後的生活仍感到非常徬徨。

機管局早前表示對有工作人員不幸離世感到無比哀痛，會為死者家屬提供恩恤金和一切協助，並已即時聯絡紅十字會為家屬及同事提供心理支援服務，與家屬及同事共渡難關。

水貨「大眼仔」易傷眼 視光師協會倡立法規管

香港文匯報訊（記者 張茗）萬聖節將至，不少市民為扮鬼扮馬，會佩戴俗稱「大眼仔」的裝飾性隱形眼鏡。

香港執業眼科視光師協會昨日指出，不少人貪方便從非正規渠道購入「水貨」隱形眼鏡及未有安全驗配，易致眼部受損，嚴重時甚至要做手術修復及有永久後遺症。眼科專科醫生湯文傑指出，每年接獲約5宗至10宗不當使用隱形眼鏡求醫的個案。

協會建議對包括隱形眼鏡在內的醫療器械立法規管，包括設消費者醫療器械強制註冊制度，減低對消費者的健康風險。

香港執業眼科視光師協會會長葉笑麗表示，協會比較全球多個國家或地區對消費者醫療器械（包括隱形眼鏡）的監管制度，發現內地、新加坡、澳洲、美國及英國等地均已建立完善法規，當中新加坡、美國等地更對隱形眼鏡設立處方要求，香港是少數未立法規管的發達經濟體。

偽冒隱形眼鏡污染率達60%

她引述美國食品藥物管理局的數據指出，未經處方的隱形眼鏡污染率達27%，偽冒隱形眼鏡污染率更達60%，正規處方隱形眼鏡污染率僅3%。

據本地研究，平均每10,000名用家中有3.4宗傳染性角膜炎，證明未經規管的消費者醫療器械可能引致的危害。

湯文傑表示，每年接獲約5宗至10宗不當佩戴隱形眼鏡求診個案，包括角膜刮傷及細菌感染，曾有年輕病人使用「大眼仔」隱形眼鏡後忘記摘下便入睡，醒後發現眼部疼痛，求診時發現角膜中央受損，縱然經抗生素治療控制感染，但角膜仍遺留疤痕，最終導致三至四成視力永久受損。

特區政府醫務衛生局明年將提交醫療器械立

法建議，協會提出六大規管建議，包括設立消費者醫療器械強制性註冊制度、限制網絡銷售、對高風險醫療器械設立處方要求等。



●香港執業眼科視光師協會指出，不少市民從非正規渠道購入未經安全驗配的「水貨」隱形眼鏡，容易導致眼部損傷。香港文匯報記者張茗 攝

搗破假賣飛真呃錢 警拘5人涉款50萬元

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港舉辦連串大型盛事，吸引國際知名球隊和歌手來港表演，騙徒乘機在社交媒體向球迷或歌迷兜售「黃牛」票，或訛稱可代購門票，甚至售賣假門票，誘使受害人支付訂金和全款後逃之夭夭。騙徒利用騙款購買超市現金券後，再將現金券放上網以低價出售套現，圖以迂迴方式清洗犯罪得益，警方日前採取代號「烈衝行動」，拘捕5名本地人，相信有逾200人被騙，涉款逾50萬元。

被捕的3男2女，分別是集團主腦、骨幹成員及騙案電話號碼登記人。據警方調查，他們透過不同社交平台，訛稱能以原價或稍稍高於原價的價錢，替客人代購或售賣不同演唱會或球賽門票，當中包括韓國女子組合BLACKPINK明年一月在港舉行的演唱會、張學友在紅館舉行的演唱會等。

前日，商罪科探員在其中一名骨幹成員於元朗區的超級市場購買超市現金券期間，當場把他拘捕，同時在全港各區展開拘捕行動。初步調查顯示，潛在受害者逾200人，當中匯款次數超過400次，金額由500元至2.89萬元不等，涉案總額超過50萬元。