

市政揭短獲官方「秒回」 深圳「捲尺哥」爆紅

專盯行人路等公共設施問題 上載視頻3天獲解決

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）天橋坡道只有48厘米寬嬰兒車容易卡輪子、馬路邊上斜坡擋住盲道、綠化樹長在了人行道上……最近，深圳的一位小哥走紅網絡，兩年來他帶着一把捲尺穿梭在深圳的大街小巷，專門給公共設施「找茬」，被人們戲稱「捲尺哥」。他在社交媒體賬號首頁表示，視頻是在工作之餘路過拍攝，「願你出行更安全」。出乎大家意料的是，「捲尺哥」所指之弊，幾乎都被有關部門「秒整改」，件件有落實。不少網友感慨，「當別的地方還在找責任人，深圳已經在想着怎麼解決，市民有需求，政府就響應，這就是深圳，為深圳點讚！」



●「捲尺哥」在大街小巷「找茬」，有關部門「秒整改」。

網上圖片

在這位「捲尺哥」發布的視頻畫面裏，他帶着一把捲尺出現在深圳的大街小巷拍視頻挑刺。只見路中間有棵大樹擋住了道路，晚上騎車或者不注意就很容易撞到……第二天「釘子樹」被挪走了。人行道上非常突兀的一個大石板高7厘米，一個不注意行人路過就容易絆倒……不久，大石板被挪走，人行道修得平平整整。人行天橋兩側的坡道，大概測量距離為48厘米，很多商家設計的嬰兒車從這裏根本過不了……不久，坡道加寬至70厘米，還升級成了防滑版。醫院旁邊人行天橋坡道太陡，推嬰兒車的路過都只能全程抬着，坐輪椅的老人只能「望橋興嘆」……不久，天橋旁修了一個全新大緩坡，連台階都沒有了。

體現市民與部門良性互動

10月20日，這位「捲尺哥」再度發布視頻，提到在鹽田鹽路和海東路交界處，路面破損情況嚴重。對此，鹽田區建築工務署工作人員表示，由於重型貨櫃車頻繁在這裏掉頭轉彎，導致對原有的瀝青混凝土路面產生較大影響，同時該路口也是一個匯水處，路面容易遭遇水損破壞。在交通、交警部門的配合與指導下，鹽田區建築工程事務署制定了系統、完善的交通疏解方案，並於21日進場開展相關修復工作。熱心市民「找茬」，深圳各部門「事事有回應」，這樣

的良性互動，也吸引了眾多網友關注，「捲尺哥」因此走紅網絡，被網友們笑稱為深圳「捲尺俠」「深圳多管局長」。網友們在點讚「捲尺哥」較真的同時，也對深圳真辦事、真解決問題的做法表示肯定。

據不完全统计，「捲尺哥」反饋的市政問題，平均在3天內就能得到有效處理，有的甚至當天就能解決。

事實上，「民生實事極速回應」的事件在深圳已經發生過很多次。此前，一位視障脫口秀演員在節目裏吐槽不銹鋼盲道表面過於光滑，不僅不能為盲人提供有效的指引，反而可能因摩擦力不足導致摔倒等安全隱患，盲人走在上面靠「瞎滑」……深圳福田連夜拆不銹鋼盲道。寶安坪洲籃球公園正在開展維護保養施工，原有公廁也在維修施工中，市民反映如廁難，西鄉街道辦連夜租賃了可移動的「口袋廁所」供居民使用。

民生平台日處訴求逾萬件

令人驚嘆的「深圳速度」並非憑空而來，其背後是一套依託數字技術、制度創新和財政保障的精細化治理體系。2022年11月以來，深圳打造民生訴求綜合服務改革核心平台——「深圳一民意速辦」，目前平台註冊用戶超2,000萬，日均處理訴求約1.4萬件，響應速度保持在「分鐘級」。

中國式民主近在咫尺

微觀點

天橋坡道窄小、井蓋鬆動、綠植擋道……「捲尺哥」用一把捲尺、一部手機、一雙慧眼發現的城市bug，看似微小瑣碎，但恰是市民反映強烈的民生痛點，深圳相關部門第一時間響應整改，凸顯城市治理的「深圳速度」，也是施政充分尊重民意、吸收民意的體現。

近日，與深圳「捲尺哥」同樣刷屏網絡的，還有浙江省省長劉捷致全省人民的一封信公開信。每年差不多這個時候，浙江人總能如期收到這樣一封信，已持續20餘年，信的內容都是時任省長代表省政府向社會公開徵集第二年為民辦實事項目。從「市政追着捲尺整改」到省長問計於民，體現了公眾參與和政府決策的良性互動，也是「民有所呼、政有所應」的中國式民主的生動實踐。二十餘年來，浙江通過省長公開信的形式，對民生實事項目進行徵集、實施，一件件「關鍵小事」匯聚在一起，辦成了「暖心大事」，比如回應「辦事煩」，出台了「最多跑一次」改革；緩解「看病難」，推動了縣城醫共體改革……基層乃至國家善治不是「自上而下」的單向推動，而是「上下聯動」的協同發力；頂層設計為民主參與劃定框架，公眾踴躍為政策優化提供治理參考，政府再予以重視並進行有效回應，從而凝聚起最廣泛的共識。

民有所呼，政有所應，是中國民生事業節節高的「獨門秘籍」之一，也是中國式民主的成功實踐。「十五五」規劃編制工作開展網絡徵求意見活動，累計收到網民建言逾311萬條。中國式民主正是因為可以很好地服務民生，真實而管用，近在咫尺，才具有無窮的生命力。

●香港文匯報記者 王珏

清華楊振寧書屋及檔案資料庫建成啟用

香港文匯報訊 據中新社報道，記者21日從清華大學獲悉，為深切緬懷諾貝爾物理學獎得主、中國科學院院士、著名物理學家楊振寧，位於清華大學圖書館老館219室的楊振寧書屋19日起正式開放，楊振寧檔案資料庫專題網站同步面向全球啟用。

書屋陳列有照片、畫作、手稿等珍貴資料，擺放着楊振寧的著作、藏書和相關傳記。書屋一角還原了楊振寧在清華大學高等研究院的辦公場景，從傢具布置到實物擺設，力求呈現楊振寧生前伏案工作的原貌。

據悉，10月19日至24日期間，在校師生可在工作時間（早上8點至下午5點）直接前往參觀書屋，後續師生可通過電話、郵箱等方式預約。

2021年5月，為支持清華大學教學、科研、人才培養和文化傳承，楊振寧將其珍藏的部分書刊資料、字畫和雕像等藝術品無償捐贈給學校，由圖書館接收並設立專室進行保管和展示。

與書屋同步開放的楊振寧檔案資料庫專題網站



●19日起，楊振寧書屋正式開放。

中新社

（<https://cnyang.lib.tsinghua.edu.cn>）面向全球上線。2021年以來，清華大學圖書館與高等研究院合作，組織專業團隊對受贈資料進行元數據著錄與數字化掃描，建成楊振寧檔案資料庫。資料庫遵照楊振寧生前資料分類習慣進行分類，包括楊振寧的書籍著作、學術論文、簡報手稿、照片與視頻資料等。資料庫將陸續公開4,000餘條數據，讀者可通過題名、作者、關鍵詞等多種途徑檢索。隨着圖書館對捐贈資源的研究整理，資料庫後續還將持續補充和更新。

（特刊）

中國人為什麼要登珠峰？

洪明基 全國政協委員



今年，恰逢中國人首次成功登頂珠峰65周年。在這具有特殊意義的節點，我們不禁再次發問：中國人為什麼要攀登珠峰？答案是若不登頂珠峰，國家主權便會遭受無端非議。時光回溯到1953年，新西蘭人希拉利和尼泊爾人丹增實現了人類對珠峰的首次登頂。當時中國正在和尼泊爾談兩國邊境劃分，中國態度是珠峰主權與尼泊爾南北平分，可尼泊爾卻不願，質疑說：「珠峰你們都沒登過，憑什麼跟我們分主權？」面對如此無理的挑战，中國毅然決定聯合前蘇聯攀登珠峰。前蘇聯承諾提供攀登8,000米高峰所需的裝備，但令人遺憾的是，前蘇聯最終退出了合作，給中國的登峰之路蒙上了一層陰影。1960年，在中國經濟最困難的時期，為了捍衛國家主權，國家特批70萬美元的外匯，從瑞士採購回了登山裝備。同年5月25日，中國人王富洲、貢布、屈銀華登頂成功，這是人類歷史上第一次從北坡登頂珠峰。次年，1961年10月，中國和尼泊爾邊界條約正式簽署，珠峰南坡歸屬尼泊爾，北坡歸屬中國，世界最高峰由兩國共同管轄。「一寸山河一寸血」，為了1960年的這次攀登，負責後勤補給的汪磯因嚴重缺氧犧牲在了海

拔6,400米營地，隊員邵子慶犧牲在了7,300米高處。當英雄們攀登到海拔8,700米的時候，冰太滑了，屈銀華脫掉靴子和厚襖，只穿着薄棉襖在零下30℃極寒中，行走了一個多小時，他成功登頂，但之後他的十個腳趾、前腳掌都被切掉。同樣是在8,700米，登山隊員劉連滿用身體當人梯，讓隊友踩着自己的肩膀攀爬。他讓戰友繼續攀登，自己則在8,700米的位置留守。戰友走後，他關掉了氧氣，留下遺書：「這些氧氣留給你們回來時用吧！也許我不行了，祝你們勝利！」慶幸的是，在零下30℃的無氧狀態下，昏迷十多個小時的劉連滿，竟然奇跡生還。

然而，中國在1960年的登頂壯舉卻一直不被西方承認，原因是中國登頂的時候由於設備和環境受限，沒有拍攝到清晰照片。直到1975年，中國人再度登頂，終於在8,700米的營地，發現了劉連滿用鉛筆寫的遺書，這也成了中國人1960年登上珠峰的重要證據。

1980年，中國開放了珠峰北坡的國際登山許可，標誌着中國珠峰登山旅遊時代的開啟。隨着越來越多西方登山者親眼見證中國早期的登頂痕跡，國際社會終於逐步承認了中國人在1960年所創造的歷史紀錄。



多地中小學試行放春秋假 淡季秋遊訂單增 北京西安最熱門

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）內地中小學春秋假制度正在逐步推行。近日，多地公布春秋假時間，其中，秋假安排在11月，為期3天，連上周末，中小學生可「喜提」5天「小長假」。內地旅遊業界人士表示，近期諮詢量和訂單量明顯增長，「跟着課本遊」系列產品受到學生和家長青睞，北京、西安等地成為最熱門的秋假出行目的地。

各地靈活設定假期時間時長

商務部等9部門於上月印發《關於擴大服務消費的若干政策措施》鼓勵探索設置中小學春秋假，多地開啟試點工作。據香港文匯報記者梳理發現，全國已有多個省份明確中小學春秋假安排，各地結合實際靈活設定假期時間與時長。浙江成為全國首個在全省推行中小學春秋假制度的省份，浙江寧波、湖州、嘉興等地則將秋假安排在11月12日至14日，與周末的15日、16日銜接。

其他地區也根據地域特點制定方案：廣東佛山明確2025至2026學年秋假為11月12日至14日（3天），春假安排在「五一」假期前後（2天）；湖北恩施州規定春假、秋假時長均不少於1周，原則上與法定節假日或雙休日銜接；江蘇則鼓勵有條件的地方，將「五一」前3個工作日、國慶前3個工作日分別設為春假和秋假。這些方案既保障了假期時長，又通過與節假日銜接，提升了家庭實現深度遊、遠途遊的主動性。

春秋假時間嚴格計入「學校機動時間2周」範圍，不佔用學校新授課時間和複習考試時間，不

春秋假促進經濟

專家解讀

內地中小學春秋假「說來就來」。對此，多位專家表示，春秋假制度能減輕學生學業負擔，有利於學生的身心發展，對文旅消費有顯著促進作用，下一步還需細化配套保障政策。二十一世紀教育研究院院長熊丙奇建議，由各地教育部門會同勞動人事部門統籌安排中小學春秋假，確保有子女的職工自主安排帶薪休假、彈性休假。

中國旅遊研究院院長戴斌表示，學生對於知識的獲取和綜合素質的提高，絕不僅僅是通過課堂和書本學習獲得，也包括到博物館、圖書館、大自然中去學習。所以讓學生放春秋假是在完善教育體系，提高教育質量。另外，設置春秋假也有助於平衡學習、生活、休閒之間的關係。他指出，適當放鬆，放緩一些節奏，對整個社會的發展，乃至經濟增長是非常有好處的。

進行調休補課。為何安排春秋假？四川自貢近日發布的《關於開展中小學春秋假試點工作的通知》提到，通過科學設置「春秋假」，緩解學生學業壓力，豐富實踐體驗，為家長陪伴孩子創造集中時間，及推動「教育+文旅」融合發展，為地方經濟注入活力。

家長無假放 多地推託管

有很多家長們普遍擔心，「孩子放假，家長無休。」對此，杭州等地推學校託管服務，佛山多所學校亦給出了三種選擇：一是學校統一組織校外實踐活動；二是家長自主安排帶娃旅遊；三是提供校內託管。

隨着秋假時間陸續公布，也掀起了一波旅遊熱。同程旅行數據顯示，近一周，出發日期在11月12日至16日期間的熱門親子航班同比上漲近一倍，主要熱門目的地包括北京、成都、上海、西安等地。

在眾多旅遊產品中，「跟着課本遊」系列尤為突出。比如，「跟着課本去雙龍洞」以探秘葉聖陶筆下的溶洞為亮點，將課程內容與旅遊體驗相結合，受到學生與家長青睞。非遺體驗、古城遊覽、科技館研學也是熱門選擇。多位旅遊業界人士表示，學生放秋假對旅遊業是一大利好。往年11月至次年1月是傳統旅遊淡季，秋假恰巧就在這一時間段，出遊性價比高，大大激起了人們的出行慾望。對孩子而言，既能避開出行高峰，又能實現深度體驗，旅途安全也更有保障。

政策需大小同頻

與此同時，對於增加中小學春秋假，社會上仍有擔憂的聲音。有家長表示，小孩自制力較差，開學剛收心就又放假，學習狀態會受影響；亦有人擔心，雙職工家庭孩子獨自放假在家，沒人看管還可能沉迷電子產品；還有家長表示，現在升學壓力很大，春秋假可能成為變相補習課。

對此，熊丙奇表示，推行春秋假，首先要讓家長、學校認識到春秋假對孩子成長的意義，扭轉基礎教育的功利化短視化傾向。對孩子的教育，除了學校教育，還有家庭教育與社會教育，除了知識教育，還有生命教育、生活教育與生存教育。不過，他認同需要解決家長的後顧之憂，並建議有關部門應統籌安排中小學春秋假，同步推進落實職工帶薪休假制度，是建立生育友好型社會的舉措之一。

●香港文匯報記者 江鑫嫻