

逾六成直資校盼成增收非本地生試點

直資學校議會：對本地生學額絕無影響 不會分薄資源

2025年施政報告提出，特區政府教育局將以試點形式容許直資學校申請上調班級數目及每班學生人數，透過學生自資入讀模式，加大取錄持學生簽證的非本地學生。多位香港直資學校議會代表昨日在傳媒茶敘透露，調查顯示有逾六成會員學校有興趣申請成為試點學校，去年有約200多名非本地生就讀直資學校，而目前直資學校共提供1,700個宿位，相信足以應付未來更多非本地生來港。有代表估計，現時12所設宿舍的直資校較有條件成為試點，期望教育局盡快公布詳情及加快審批，並考慮牽頭帶領學校到海外宣傳。教育局發言人昨日回覆香港文匯報查詢時表示，正與直資學校聯繫和聆聽業界意見，將適時公布試點計劃申請程序和要求，鼓勵有興趣的直資學校提出申請。

●香港文匯報記者 姜嘉軒

直資學校議會主席陳狄安昨日表示，去年全港有200名非本地生就讀直資學校，來自東南亞、歐美、澳洲，甚至非洲，他們大多居住於學校宿舍，較多入讀非本地課程。

目前，絕大多數直資中學學額已近飽和，而新措施容許學校申請上調班級數目及每班學生人數，以「專位專用」方式額外招收非本地生，對本地生學



▲多位香港直資學校議會代表昨日在傳媒茶敘分享有關直資學校可申請上調非本地生人數的意見。香港文匯報記者姜嘉軒 攝

►圖為香港的直資學校學生返校。

資料圖片

額絕無影響，也不會分薄本地生資源。

校舍宿位師資等配套料足夠應付

談到直資學校申請增收非本地生的考量，陳狄安表示，學校會評估校舍空間，如班房、宿舍及師資等因素，以現時學校課室可容納45人，每班上限41人計，即每班最少可增加4人，且大多學校並未用盡上限，「現時直資校平均約30多人一班，所以如果是加位的話，我相信有足夠設施容納非本地生。」

在宿舍方面，陳狄安指現時共有12所直資校有提供，「從這個角度來看，這批學校或較有優勢先申請為試點學校。」

目前，教育局尚未公布試點計劃細節，陳狄安認為，增加直資校的非本地生不應只有「一個兩個」，「我們希望能產生協同效應……如果每級有二三十名非本地生的話，學校在配套、課程、支援等方面才可做得更全面。」

他坦言，直資校過去較少誘因招收非本地生，以至海外宣傳較少，隨着新政策推行，議會將更積極到海外宣傳，初期會集中於東南亞地區。

被問到直資校招收非本地生所需支援，陳狄安表示，過往學校申辦宿舍程序涉及教育局及多個政府部門，「幾仔細或幾繁複」，期望試點計劃推出後申請加入及設宿舍等程序能加快審批，「有別於本地收生，海外生涉及宣傳，人家考慮完再報名，再

申請學生簽證等，最短都要半年至八個月不等。」直資學校議會列席委員鄭建德期望，教育局及各地經貿辦可牽頭帶領學校到海外宣傳，相信對學界有鼓勵作用。

港直資學校聯展11月8日舉行

另外，為加強公眾對直資學校認識，議會將於11月8日舉辦「香港直資學校聯展2026」，共有54所直資校參加，佔全港總數約八成。陳狄安補充，議會今年與澳洲昆士蘭科技大學合作推出「直資學校校長直接推薦入學計劃」，各直資校學生只要達到相關要求即可獲得取錄，計劃適用於文憑試或非本地課程學生，相信有助減輕學生應試壓力。

科技論壇探索 AI 跨領域融合機遇



●論壇開幕，鄭光廷致辭。香港文匯報記者曾興偉 攝

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）科學啟迪新知，科技開創未來。人工智能（AI）作為當前最受矚目的前沿科技，具備打通不同領域的發展潛力。2025未來科學大獎周昨日舉行頭炮的「科技論壇」活動，以「智啟新篇——『AI+X』的機遇與挑戰」為主題，多名學者和行業精英共同探討AI最新發展，推動學術研究與技術應用深度融合。香港科技大學副校長（研究及發展）鄭光廷在論壇開幕致辭表示，當前AI在生物醫藥、材料等領域的廣泛應用已有目共睹，可見技術與應用的融合已成必然趨勢，國際化是現今科技與教育發展的核心，香港作為東西方交匯之地，「融合」正是本地文化與發展的精髓所在。

高教界須育才 更要吸才留才

未來科學大獎周「科技論壇」由未來科學大獎基金會、香港科學院及香港科技大學合辦。鄭光廷在開幕式致辭表示，突破學科界限、探索技術可能性，不僅對人類未來發展至關重要，也對經濟進步與年輕一代具有深遠影響，今次論壇主題中最重要的關鍵詞是「交叉學科」與「融合」，儘管實現難度較高，但所能創造的價值也更大。

他強調，頂尖人才是推動經濟與創造未來的核心力量。高等教育界不僅要培養一流人才，更須吸引、留住他們，並搭建舞台助其成為世界級明星。當前香港科技發展氣勢如虹，社會對科技與科學的重視和投入前所未見，特區政府推出多項計劃支持科研、創新與人才引進，致力將香港建設成為高等教育樞紐，這代表社會正在向正確方向前進。

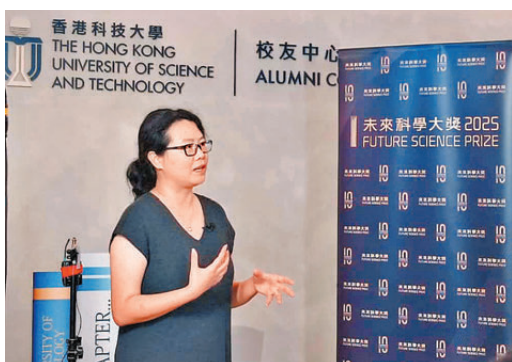
多名頂尖AI學者與行業精英於昨日科技論壇發表主旨演講並參與圓桌討論。香港城市大學香港人工智能與科學研究院院長兼清華大學智能產業研究院首席科學家馬維英發表題為「AI科學家：重新定義科學發現的未來」的演講；普林斯頓大學人工智能創新中心主任及教授王夢迪分享在大模型智能體方面的研究進展，包括通過強化學習提升大模型推理能力，並探討智能體構建、優化與自適應技術及其在科研領域的應用；香港科技大學講座教授張黔及史丹福大學醫學院病理學和遺傳學助理教授叢樂也分別發表主題演講。

同場舉行以「『AI+X』前沿技術融合：跨學科研究的探索與創新」為主題的圓桌討論，四位主旨演講嘉賓加上港科大醫工交叉聯合創新中心主任陳浩，共同探討AI如何與多學科專業協作，推動跨領域創新融合。

未來科學大獎周同日亦舉行了「智慧行走—知識對話」科普系列活動，安排約100名本港中學生參觀港科大兩個AI相關實驗室，同學們從中了解到協助網球選手快速撿球的機械球童，輪足機器人及手勢控制無人機等跨學科及智能化創新產品，又有機會與研究人員深入交流。大獎周其他活動，包括亞洲青年科學家基金項目2025年度會議、科學峰會，及未來科學大獎頒獎典禮等，未來數天接續舉行。



▲圖為未來科學大獎周科技論壇會場，張黔發表主題演講。香港文匯報記者曾興偉 攝



▲王夢迪認為，未來科學大獎這類論壇極具啟發性。香港文匯報記者陸雅楠 攝

AI打破學科壁壘 專家料通才時代再臨

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）在昨日未來科學大獎周「科技論壇」舉行前，普林斯頓大學AI創新中心主任王夢迪接受香港文匯報等媒體訪問時，展望AI對未來科學發展的影響。她認為，如同當代許多科學家受《三體》等科幻小說啟蒙一樣，AI正為現今青少年播下未來科學家和創新者的種子，相信未來每一位科學家，都將自然而然成為AI研究者，不再有人類與AI研究者之別，人人都會是AI的使用者與創造者；而AI也將打破學科壁壘，讓每一位年輕人有機會成為通才。

王夢迪表示，是次科技論壇的「AI+X」主題，既緊貼科技發展熱點，更指向未來科學的前沿。不過她亦指出，「AI+X」的表述，將會是歷史進程中一個短暫的過渡階段，目前社會仍在討論AI for Biology或Chemistry等細分領域，但隨着時代推進，相信所有科學家都將自然而然地熟練運用AI，既能創造AI技術，也能以AI解決科學難題。

她認為，過去科學曾經歷從博物學走向專業分科的演變，而AI工具將推動學科重新融合，讓科學內涵由傳統、標準化、單一學科，轉向更廣義、跨界的概念，「帶領我們回到那個擁有通才、以多元方式串聯知識並改變世界的時代。」

多元方式串聯知識 編程將成必備技能

王夢迪舉例說，過去學習編程多基於實用考慮，但依當今科技發展趨勢，編程未來將成為如數學、物理般的基礎學科，同時，科學與工程的界限日益模糊，兩者本質上都屬於一套量化而具思辨性的思想體系，助力人類理解世界、認識與改造從微觀到宏觀的複雜系統。

AI作為持續進化的工具，為年輕一代帶來前所未有的機遇。王夢迪認為：「當代大學生正處於AI萌芽與發展的黃金時期，擁有充足機會參與AI基建，見證並推動AI對世界的深刻改造，成為AI的掌握者。」

她建議學習AI時可多與AI模型互動，有助訓練思維、拓展視野。她分享道：「我自己經常和AI聊天，學到不少自己專業和研究以外的知識。我也知道很多朋友和小朋友也是透過AI，快速掌握新領域的系統性知識，這是非常好的教育工具。」

對外界關注的個人資料安全問題，王夢迪強調，AI系統設計者投入大量時間、精力與算力以完善安全措施，個人隱私保護是極為嚴肅的課題。儘管AI仍處於發展初期，但隨着資源持續投入，她相信，AI工具未來將變得更安全、更完善。

太陽能車隊凱旋「世一」戰車周日亮相西九



●香港專業教育學院（IVE）工程學科團隊自主研發的太陽能電動車 SOPHIE 8x。香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 李芷珊）由香港專業教育學院（IVE）工程學科團隊自主研發的太陽能電動車SOPHIE 8x，於澳洲舉行的2025年「世界太陽能車挑戰賽」中，成功在6天內由北至南穿越澳洲大陸，全程長達3,000公里，途中穿越沙漠及荒野等，並在難度和挑戰性極高的房車賽中勇奪冠軍。載譽歸來的SOPHIE 8x將於周日（26日）在西九文化區大草坪舉行的VTC「玩轉技能」嘉年華首次向香港公眾亮相，推廣綠色運輸與創新科技教育。屆時，市民可近距離欣賞為香港贏得殊榮的「世一」太陽能車英姿，並打卡留念。團隊未來更計劃與本地中學合辦「淨零STEM巴士」計劃，將相關技術應用於校巴系統。

2025年「世界太陽能車挑戰賽」由春季改為冬季舉行，團隊面臨冬季賽程帶來的日照縮短，以及賽事嚴格的電池容量限制雙重挑戰。VTC智慧城市創新中心與STEAM教育中心高級項目主任杜環庭表示，團隊專注提升速度與能源效率，以應對賽季變化與極端天氣，當中包括多項技術創新，如延長車身設計，令太陽能板的面積提升20%，達到6平方米，為參賽隊伍中最大，同時搭載高效太陽能轉換器和高密度鋰電池，電池容量僅15度，卻能實現每日600至800公里車程，有效提升冬季能量吸收。

團隊齊心 應急換件 突破風雨

IVE電機工程高級文憑畢業生吳浩然則在團隊中擔任關鍵的技術角色，負責賽前車輛的各項調整與測試，並在比賽現場進行緊急維護。他印象最深刻的是賽前太陽能車中摩打的感應器突然損壞，若未及時修復，將嚴重影響比賽，所以團隊以3D打印設備，即場製作替換零件，確保車輛順利完賽。

他指出，2023年因物流及運輸原因未能參加上屆比賽，加上今屆試車期間問題頻生，使團隊初期狀態低迷，缺乏信心，「上車時大家都覺得，只要能順利完成比賽，就算贏了。」隨着迅速超越多支強隊，團隊心態逐漸由「完成即勝利」轉變為「有望奪冠」，信心與興奮感日益高漲，這段歷程令他畢生難忘。

擔任SOPHIE 8x駕駛員的IVE汽車工程高級文憑畢業生楊政回憶，賽事中最大挑戰是暴雨強風，導致多支隊伍出現翻車意外，甚至視線受阻，路況讓人無法提前預判，令他神經緊繃。所幸團隊早有準備，透過對講機實時通訊及報告交通狀況，調整團隊陣式和距離，由前車車尾燈領航，最終在不理想的路況中依然成功到達終點。

師兄教師弟 累積幾代研發經驗

至於SOPHIE 8x製作及運輸成本，IVE（青衣）工程系系主任鄧文瀚直言「很難精確計算」，因某些零件由企業以贊助的形式免費提供，反而更多成本體現於師生投入的時間上，「團隊的技術積累需時沉澱，前幾代研發積累的經驗，必須通過師兄傳授給師弟，才能讓後續研發進度更快。」整個賽車的研發周期極具挑戰，從設計、製造、組裝測試到運送至比賽地，全程需近兩年，幾乎緊貼每兩年一屆的賽事節奏。

團隊計劃日後與本地中學合辦「淨零STEM巴士」計劃，將SOPHIE 8x的太陽能轉換技術及電池管理功能技術應用於校巴系統，IVE工程學科也會在校園和社區推廣新能源技術，為香港奠定綠色運輸產業發展的堅實基礎。