

香港國際機場北跑道本周一（20日）發生嚴重航空事故，一架由杜拜抵港的貨機降落北跑道後突然左轉衝出跑道，撞到機場保安公司巡邏車，貨機和巡邏車同墜海。特區政府相關部門迅速應對和善後，機場管理局委託廣州打撈局聯同珠江客運派出兩艘專業打撈船「南天翔」及「南天鵬」，在昨日先後抵港進行打撈及移離貨機殘骸工作，打撈團隊包括工程師及潛水員共約80人。為配合打撈，事故後重開處於備用狀態的北跑道，昨晨開始再度暫時關閉，估計打撈需時數天，打撈工作期間，香港國際機場航班運作維持正常。

●香港文匯報記者 蕭景源

機管局昨日表示，為配合打撈及移走失事貨機殘骸的工作，香港國際機場北跑道於昨早8時起暫時關閉，預計持續數天。打撈工作由機管局統籌，廣州打撈局聯同珠江客運受委託，派出兩艘專業打撈船，進行貨機打撈及移離工作。打撈船「南天翔」及「南天鵬」在昨晨和晚上陸續到達機場水域範圍，其吊重能力分別達350噸及500噸。打撈船將帶同器材及專業團隊，包括潛水員、機械操作人員、船員、工程師等約80人。打撈工作展開前，團隊專家前晚利用聲納裝置進行海床掃描及測量，而打撈船「南天翔」昨晨抵達香港國際機場水域後，團隊即時派出潛水員進行徹底的水下探測及其他準備工作。

由於打撈船進行工作時靠近機場北跑道，所配備的巨型起重機在運作時高度超出限制，北跑道需暫時關閉。為確保機場暢順運作，如有需要，打撈船可迅速離開北跑道的高度限制區域，最快3小時可恢復北跑道運作。

專家：須防止燃油漏出

昨日早上9時許，據記者現場所見，先行抵達現場的廣州打撈局「南天翔」起重工程船及拖船「穗救拖18」已經靠近貨機殘骸，準備貨機打撈及移離工作。上午打撈船與貨機維持200米至300米距離。吊臂放下，工作人員在船上走動，並派出4人小艇靠近貨機勘察。中午時分「南天翔」靠近貨機，在機身右方了解情況。

香港工程師學會機械、輪機、造船及化工分部前任主席司徒家成表示，相關工作的難度包括在打撈時，要確保飛機沒有隱患，以免令機身再次損傷而影響調查，並要確保過程安全。此外，有關方面亦要考慮貨機是否仍然載有燃油，以免在打撈時有燃油漏出，同時要視乎現場水深，

穗兩打撈船抵港 移離墜海貨機殘骸

團隊約80人 北跑再度關閉數天方便作業



●機管局料打撈持續數日，北跑道暫時關閉。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●廣州打撈船「南天翔」（右）已抵達事故現場海面。

香港文匯報記者曾興偉 攝



●死者家屬在道士引領下雙手合十拜祭。

香港文匯報記者曾興偉 攝

決定打撈的船隻是否能夠靠近貨機，機尾是否有海水進入機艙及潮汐漲退等情況，均會影響打撈工作。

打撈局多次來港協助打撈

廣州打撈局成立於1974年，是交通運輸部直屬事業單位，主要承擔南海海域的船舶救助、應急搶險打撈、公共水域和航道港口清障、沉船存油和難船溢油的應急清除等。廣州打撈局曾多次在香港水域協助打撈及救助船隻，2019年1月13日，廣州打撈局派出「南天龍」來港，打撈一艘2018年超強颱風「山竹」襲港期間沉沒在

大嶼山對開10深水下的運砂船，憑施工人員過硬技術，比原計劃提前近4天完成任務，快速消除香港海域的航行安全隱患，防止二次污染的發生。

2018年12月26日，在香港屯門河道避風塘西入口外，沉沒50多天的一艘散貨輪，經廣州打撈局和華德海洋工程（香港）有限公司13天艱苦奮戰，成功起浮，消除了屯門碼頭岸堤附近水域的航行安全隱患。2008年3月22日，屯門龍鼓水道發生撞船意外，一艘烏克蘭遠洋拖船與一艘內地的散裝船發生碰撞，釀成18人死亡，廣州打撈局派出「華天龍」打撈沉沒的遠洋拖船。

合力清理「垃圾屋」 讓長者住得舒適

利東一關愛隊長期服務社區，用心改善居民的生活質素。最近合力處理區內一間「垃圾屋」，充分展現關愛隊的凝聚力和助人為樂的精神。

早前，非政府機構為一名獨居長者送飯時留意到單位堆滿雜物，情況令人擔憂。隨後，法團和管理公司進行家訪，發現單位幾乎無法正常出入，房間宛如「垃圾屋」。

該名長者長期獨居，缺乏家人照顧，加上日常生活能力有限，導致單位雜物堆積如山。這不僅影響該長者的生活質素，也對鄰居的環境衛生帶來潛在威脅。面對如此棘手的情況，法團與非政府機構遂向利東一關愛隊尋求幫助。

利東一關愛隊接獲求助後迅速行動，聯繫清潔公司及非政府機構，組成了一支專業的清理小隊。

關愛隊進入單位時看到房間堆滿各種垃圾，在惡劣的環境下，關愛隊成員沒有退縮，反而有耐性地一步步清理和分類垃圾。

由於雜物數量太多，清潔工作需要大量時間、耐力、體力和協調能力，可謂充滿了挑戰。長者起初抗拒關愛隊的幫助，擔心自己的物品會被丟棄，幸好關愛隊成員耐心地與她溝通，解釋清理的過程和重要性，最終長者能夠理解和配合。

經過一番努力，終於徹底清理乾淨該單位。原本堆滿垃圾的房間變得整潔明亮，出入口亦騰出空間，生活環境得到極大改善。

這次行動不僅成功清理了一間垃圾屋，更重要的是能讓獨居長者重新擁有一個安全、舒適的居住環境，也讓她感受到來自社區的溫暖和支持。

利東一關愛隊一直致力服務社區，以實際行動詮釋了「助人為快樂之本」，也啟發我們每一個人，無論身處何地，都可以為社區出一分力。希望這份關愛精神能夠繼續傳承，讓更多人投入服務社區的行列，共同建設一個溫暖、和諧的香港。

●利東一關愛隊副隊長 李嘉盈 ●關愛隊義工為獨居長者清理家居雜物。 作者供圖



試用無人機巡檢隧道 港鐵：裝紅閃燈快逾倍

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）特區政府致力推動低空經濟及無人機應用，港鐵公司與交控科技公司合作，於今年6月起在東鐵線金鐘站至會展站之間約一公里長的隧道內，展開為期半年的超視距無人機飛行測試，包括自動設置紅閃燈及智慧巡檢關鍵設施。港鐵表示，利用無人機自動設置紅閃燈，較人力快一倍以上，節省的時間可用於維修；而且無人機能精準檢查難以觸及的位置，生成數據以助於制定更針對性的維修保養計劃。

港鐵公司車務工程服務及創科總管陳慶強解釋，超視距飛行是指無人機無須人手操控即可全自動執行任務，並在操作人員視線範圍之外飛行。在金鐘站至會展站之間全長一公里的隧道測試中，無人機採用環境點雲技術及激光雷達進行導航，無須衛星信號即可在隧道內精準定位並構建飛行地圖。

無人機可沿預設路線自動執行任務，包括設置紅閃燈及巡檢關鍵設施，兩者均為日常維修中耗時且重複性高的工序。

陳慶強表示，設置紅閃燈是夜間鐵路維修的重要安全程序，用以標示施工範圍並禁止未經授權進入。傳統上，工程人員需步行至路段頭尾放置及回收紅閃燈，耗時較長。測試中，兩架無人機以每秒2.5米的平均速度，較人工步行快一倍以上，自動飛往指定位置放置紅閃燈並持續閃爍，標記施工區域。

完成後，無人機可一鍵返回起點，顯著節省時間，讓維修人員專注於核心檢查工



●政府推動低空經濟發展，港鐵與交控科技合作，開展無人機於鐵路領域應用的研究及測試。

香港文匯報記者馮霜靈 攝

作，充分利用每晚約兩小時的維修窗口。

自動生成報告記錄影像

另一測試項目為全自動無人機巡檢，配備AI模型的無人機按預設路線檢查隧道內關鍵設施。如發現異物，例如模擬外來物的木板，無人機會自動停下拍攝高清影像，並以紅色框標示異常，實時傳回管理平台。巡檢完成後，平台自動生成報告，記錄異常詳情及影像，便於後續跟進。以一公里隧道為例，人工巡檢需30分鐘，而無人機僅需不到10分鐘，效率提升顯著。

首宗打肉毒針奪命案 名醫被裁定有做出誤殺罪行為

香港文匯報訊（記者 葛婷）私人投資銀行一名女副總裁，於2018年在整形名醫李宏邦位於尖沙咀的診所內注射肉毒桿菌針（Botox）後昏迷不治，成為本港首宗注射Botox針死亡個案。李宏邦涉嫌於麻醉時混用含4種藥物將死者過度鎮靜，被控一項誤殺罪。由於現年93歲的被告患有失智症及嚴重認知障礙症，上月獲4男3女陪審團一致裁定不適合答辯，但法官郭啟安指基於公眾利益，陪審團仍須裁定被告有否做過控罪所指的行為。陪審團昨日在高等法院退庭商議約3小時，再裁定被告有做出誤殺罪中行為。

被告案發時86歲，女死者張淑玲52歲。控方在開案陳詞中指，張淑玲雖在注射Botox針後昏迷不治，但死因並非因為肉毒桿菌針。本案關鍵涉及5種藥物，分為治療失眠的思諾思、手術用麻醉藥丙泊酚、止痛藥利多卡因、麻醉藥咪達唑命

及強效止痛藥哌替啶。死者的尿液樣本中顯示體內含有上述5種藥物，案發現場針筒附近亦有上述藥物。

法醫報告指出，患有哮喘的死者沒有急性哮喘發作跡象，直接死因為支氣管肺炎造成心臟驟停以致缺氧性腦損傷，背後成為使用了丙泊酚、利多卡因、咪達唑命及哌替啶過度鎮靜。

病理學家報告則指，死者體內的以上4種藥物含量均屬治療水平或低於治療水平，沒超標，惟當4種藥物同時使用時會增加麻醉效果，相當可能會造成呼吸困難及心臟停頓。另外李宏邦在手術期間沒有用血氧儀來監察死者的氧飽和度，死者在麻醉藥效下保持昏睡會延誤搶救。

死者體內含有5種藥物

2018年11月11日下午約5時，警方接報指死者

於李宏邦位處尖沙咀的診所昏迷，須送院搶救。同日晚上約9時，李宏邦才稱死者曾服用思諾思來舒緩焦慮，並曾注射丙泊酚及利多卡因麻醉，再於死者身上3處注射Botox，其後死者出現呼吸困難，但李宏邦仍沒提及曾注射咪達唑命及哌替啶。死者延至翌日早上不治，其尿液樣本則顯示體內含有上述5種藥物。

被告李宏邦被控於2018年11月12日在香港，因嚴重疏忽而非法殺死張淑玲（Zoe），即：（i）身為正式註冊醫生負責治療張淑玲，對張淑玲負有謹慎責任；（ii）違反該謹慎責任，沒有為張淑玲的安全採取合理的謹慎措施，即：（a）儘管張淑玲最近曾攝取促眠藥物及禁食狀態不確定，仍繼續向她進行鎮靜療程；（b）沒有在鎮靜療程期間監察張淑玲的氧飽和度；（c）沒有在鎮靜療程期間向出現呼吸困難的張淑玲提供氧氣；



●整形名醫李宏邦 資料圖片

（d）沒有向張淑玲提供鎮靜劑的拮抗劑；及（e）當其他醫療專業人士詢問時，隱瞞醫藥治療及藥物資料；（iii）其上述的違反責任構成其本身的嚴重疏忽；及（iv）其上述的疏忽是張淑玲死亡的主要原因。

資料顯示，李宏邦於1956年取得港大內外全科醫學士，其後獲整形外科學位成為整形外科醫生。他曾因2003年一宗抽脂死亡案件，於2009年被裁定專業失德，罰停牌5個月。