

李強晤新加坡總理 倡維護自由貿易和經濟全球化

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間25日，國務院總理李強在新加坡國會大廈同新加坡總理黃循財舉行會談。李強表示，今年6月，習近平主席同總理先生在北京舉行會晤，為下階段中新關係發展指明了方向。中方願同新方一道，遵循兩國領導人的戰略引領，秉持建交初心，弘揚傳統友誼，築牢政治互信，拓展務實合作，推動雙邊關係不斷走深走實，更好服務兩國現代化建設，為地區和平、穩定與發展作出更大貢獻。

李強指出，日前，中共二十屆四中全會審議通過了「十五五」規劃建議，對中國未來5年乃至更長一個時期的發展作出頂層設計和戰略擘畫。中方願

同新方加強發展對接，充分發揮中新雙邊合作機制作用，保持雙向貿易投資的良好增長勢頭，進一步做優做強蘇州工業園區、天津生態城等重點合作項目，深化數字經濟、綠色經濟、人工智能、新能源、生物醫藥等領域合作，積極拓展第三方合作。中方歡迎更多新方企業投資中國，希望新方繼續為中國企業在新運營提供支持。雙方要加強在民生保障、促進就業等領域的經驗交流，在互學互鑒中更好攜手發展，密切文化、旅遊、教育、媒體、青年等領域合作，不斷增進相互理解和友誼。當前，多邊貿易體制受到嚴重衝擊，中方願同新方一道，落實習近平主席提出的重大全球倡議，加強在聯合國

等機制的溝通協作，反對單邊主義、保護主義，維護自由貿易和經濟全球化，推動國際秩序朝着更加公正合理的方向發展。

黃循財：願同中方加強多邊協作

黃循財祝賀中國共產黨二十屆四中全會勝利召開，表示今年是中新建交35周年，當前雙邊關係發展勢頭良好，兩國友誼持續深化，互利合作日益拓展，成果豐碩。新加坡政府堅持一個中國原則，堅決反對「台獨」。新方願同中方密切高層往來，加強治國理政經驗交流，推進蘇州工業園區等標誌性大項目和互联互通合作，打造綠色經濟、數字經

濟、人工智能等合作新增長點，積極開展第三方合作，促進人文交流，不斷豐富新中全方位高質量的前瞻性夥伴關係內涵。新方對中國發展充滿信心，願繼續投資中國。新方支持習近平主席提出的全球發展倡議，願同中方加強多邊協作，維護自由貿易，堅持多邊主義，為促進地區乃至世界的穩定繁榮不懈努力。

會談後，兩國總理共同見證交換數字經濟、綠色發展、信息通信、交通運輸、食品安全、應急管理、第三方合作等領域的多項合作文件。

會談前，黃循財在國會大廈為李強舉行歡迎儀式。

國家發展改革委主任鄭柵潔24日在介紹和解读中共二十屆四中全會精神新聞發布會上表示，「十五五」規劃建議提出打造新興支柱產業，加快新能源、新材料、航空航天、低空經濟等戰略性新興產業集群發展，這將催生出數個萬億級甚至更大規模的市場。廣東率先行動，同日正式公布並即日實施《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》（以下簡稱《措施》），主動對接「十五五」規劃建議的戰略布局，搶佔低空經濟產業發展的關鍵先機，為區域產業升級按下「加速鍵」。《措施》提出，支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則，並研究大灣區跨境無人機物流配送。對此，有專家指出，新政打破了大灣區低空經濟航線的種種壁壘，有助粵港在低空經濟上的合作更順暢。預計粵港兩地在低空航線開拓、低空經濟協同發展等領域將迎來發展加速期。

●文/圖：香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道

據悉，《措施》共16條，涵蓋核心技術攻關、創新平台建設、產業主體培育、低空基礎設施建設、應用場景拓展及跨城交通試點等領域，當日正式生效，有效期三年，適用於所有在粵從事低空經濟相關業務的企業及機構。《措施》提出，將充分發揮廣東應用場景豐富、產業配套齊全、市場機制完備等優勢，打造全國領先的低空經濟產業發展高地，塑造發展新動能新優勢。數據顯示，廣東低空經濟已邁入千億規模，相關企業超1.5萬家，佔全國低空經濟產業鏈企業的30%以上，居全國第一。

穗深珠先行先試低空客運航線

香港文匯報記者留意到，新政對廣州、深圳、珠海三城的關注度最高，不僅提出在三地加快建設飛行服務站，更支持三地先行先試跨境無人機物流配送。事實上，目前廣東低空經濟產業園亦主要集中布局於三地。

其中，深圳作為「無人機之都」，側重技術研發與系統集成，已建成10個低空經濟產業園及2個特色園區，集聚相關企業約1,900家；而廣州着力打造研發製造與全周期服務體系，黃埔低空

探索制定低空空域交通規則

低空經濟從「飛起來」到「用起來」，應用場景是關鍵。在拓展應用場景方面，《措施》支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則和大灣區跨境無人機物流配送。

「這兩項探索打破了過往大灣區低空經濟航線的種種壁壘，不但帶動了大灣區航線的拓展，也讓粵港在低空經濟上的合作更順暢。」廣州市低空經濟與航空航天產業協會副會長、廣汽高域公



●福田口岸開通無人機外送專線。資料圖片

經濟產業園已引入億航智能、小鹏匯天等50餘家上下游企業；珠海憑借蓮洲機場通航基礎，正以斗門為核心規劃約1,000畝低空經濟產業園。



●香港大灣區低空經濟聯盟早前調研廣州低空經濟企業廣東高域科技有限公司。香港文匯報廣州傳真

「灣區低空經濟要走出去，香港是重要平台」

特稿 「大灣區低空經濟要走出去，香港是非常重要的平台。」作為廣州市低空經濟與航空航天產業協會副會長，蘇慶鵬亦是廣州一家低空經濟企業的負責人。他表示，公司今年年中選擇在香港舉行新品發布會，向亞太市場展示自主研發的飛行汽車成果，就是希望借助香港這個國際窗口，加快企業「出海」步伐。蘇慶鵬透露，公司目前已向香港生產力促進局交付一款用於低空遊覽的無人駕駛多旋翼飛行汽車樣機。雙方正攜手探索城市通勤、文旅觀光及應急救援等場景應用。香港可借此機會測試飛行汽車在高密度城區的運行方案，為未來開通市區低空客運積累經驗，打好基礎。

「香港在推動大灣區低空經濟發展上具備明顯優勢。」蘇慶鵬指出，香港科技大學等高校已成立低空經濟研究中心，在空氣動力學、智能控制等領域取得領先成果，未來可與廣州等地企業合作攻關輕

量化設計、智能避障等關鍵技術，形成互補效應。

香港正推進低空經濟立法

蘇慶鵬一直密切關注香港低空經濟政策的最新動向。他表示，香港正推進低空經濟立法，擬將無人機監管範圍擴大至150公斤，並計劃於2026年推出「監管沙盒」試點跨境無人航線。香港擁有豐富的國際航空監管經驗，可參與飛行汽車通航認證及跨境規則制定，協助粵港兩地產品更快接軌國際市場，解決長期存在的標準差異問題。

他認為，大灣區低空經濟正形成「政策、產業、場景」三重優勢，示範意義不止於產業規模，更體現在制度與協同機制的創新突破。「目前，粵港兩地已在低空產業聯盟、跨境航線等領域展開合作。若未來能進一步打通人才執業、數據共享等環節，大灣區低空經濟的示範效應將更加突出。」



●《措施》支持廣州、深圳、珠海先行先試，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則和大灣區跨境無人機物流配送。圖為億航無人駕駛航空器在廣州黃埔作商業飛行演示。香港文匯報廣州傳真

司創始人兼行政總裁蘇慶鵬對香港文匯報形容稱，這好比為低空經濟制定了「交通規則」。「過去大灣區各地的空域標準不一樣，航線規劃要反覆協調，十分麻煩。現在統一了規則，三地航線可以順暢銜接，城際航線的拓展也會更方便、更高效。」他指，對香港企業來說，這項變化尤其重要。「規則一清晰，他們就能明確跨境飛行的技術要求和審批流程。未來，香港的無人機若要飛到深圳、珠海，不用再層層申請臨時批文，效率會快得多。」

運輸高附加值貨物成本可減約60%

「尤其是對跨境無人機物流探索，更是打通了深港在低空經濟合作的關鍵堵點。」蘇慶鵬表示，香港已設立低空監管沙盒，深圳也在測試跨境無人機通關模式。他相信在政策推動下，兩地有望統一監管標準，例如採用加密芯片追蹤貨物。這項技術已在香港完成驗證，很快就能落地。他引述行業數據稱，若設立無人機專用通道，僅需三條航線、五個起降點，就能支撐每日約5,000架次飛行，運輸高附加值貨物的成本可減少約60%。

蘇慶鵬表示，這些探索將為大灣區建立「規則互認、設施互聯」的合作框架打下基礎。以深圳為例，深港兩地已在航路規劃、應急管理等六個領域實現標準互認，預計2026年全面接軌。「到時候不管是載人客機還是物流無人機，香港和大灣區內地企業合作不用對接兩套標準，成本更低、效率更高，雙方自然更有動力共同開拓新航線、新業務。」



●廣東低空經濟產業發展迅速。圖為一款汽車+無人飛行器產品。



●廣東一款無人機產品展示。

廣東發展低空經濟新措

►促進城市空中交通應用

支持廣州、深圳、珠海先行先試，在確保安全的前提下，穩步開通市內和城際低空客運航線，探索制定低空空域交通規則和大灣區跨境無人機物流配送

►做好安全托底

建設廣東省綜合飛行服務平台和廣州、深圳、珠海等飛行服務站

►加快關鍵核心技術攻關

對有創新引領、產業價值的相關項目給予專項資金支持

►支持低空基礎設施建設

將低空基礎設施以及配套的用地、用電等納入公共基礎設施建設，明確通信、導航、監視、氣象等建設需求

►打造低空經濟綜合應用場景

遴選一批省級低空經濟綜合應用場景，在空域保障、技術支撐、場景拓展等方面加大支持力度

►支持低空數據開發利用

支持開展供需對接、優質低空數據產品應用推廣、跨行業合作等活動，鼓勵企業優質低空數據產品在數據交易所上架交易

►培育低空消費新業態

推動景區建立符合資質要求的飛行營地、垂直起降場地，開展空中遊覽、無人機表演等低空飛行活動

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

來源：《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》

瞄準「低空+旅遊」

從藍天「一躍而下」體驗跳傘的刺激，搭乘直升機俯瞰山河的壯闊……當「飛越山海看風景」成為當下休閒新風尚，廣東也瞄準文旅領域，創新開發出低空經濟的「新玩法」。《廣東省支持低空經濟高質量發展若干措施》明確提出「培育低空消費新業態」，為文旅低空經濟發展指明方向。具體來看，廣東將推動景區建立符合資質要求的飛行營地、垂直起降場地，開展空中遊覽、無人機表演等低空飛行活動；加快推廣航空體育運動項目，支持開展滑翔傘、跳傘、輕型運動飛機、無人機競速等航空體育運動賽事及活動；探索通過多元方式支持航空體育運動發展。

粵將發放低空旅遊文體消費券

此外，廣東還將支持發放低空旅遊文體消費券，推動旅行社開展低空旅遊業務，與有條件的景區、通用機場合作開發觀光旅遊、主題遊等業態和產品。

香港文匯報記者了解到，「低空+旅遊」近年已經成為熱門的旅遊玩法。廣東已經有多個旅遊城市推出相關的文旅項目，比如廣東陽江就設有4,000米高空跳傘基地、惠州巽寮灣滑翔傘基地可為遊客提供滑翔傘飛行體驗。

「滑翔傘是近幾年發展起來的小眾運動，滿足的是每個人兒時都有的飛天願望。」惠州滑翔傘基地的趣飛飛巽寮灣店負責人偉對媒體表示，目前全國只有不到10家海邊滑翔傘基地，廣東惠東巽寮灣有山有水，消費力也強，具備發展滑翔傘的市場條件。

據介紹，滑翔傘運動具有明顯的淡旺季，客單價高。「暑期門店日訂單最高可破千，客流基本都來自線上。」偉補充，滑翔傘教練培訓成本高，需要擔任一年半的助教，回報也相對可觀，年薪可達20萬元人民幣，是當地平均工資的3倍。

支持開展航空體育賽事活動