

據新華社周一(10月27日)報道，美國海軍太平洋艦隊在社媒上發布通報說，美海軍兩架軍機於當地時間周日下午在南海海域相繼墜毀，機上人員均被救出。美國總統特朗普正在亞洲訪問，美防長海格塞斯亦即將到訪當地，令今次事故備受注目。

●香港文匯報記者
馬靜 北京報道

據美媒報道，在周日下午約2時45分，隸屬美海軍第73直升機海上打擊中隊的一架MH-60R「海鷹」直升機，從「尼米茲」號航母起飛執行任務時墜入南海海域，機上3人被救出。到下午3時15分，隸屬美海軍第22戰鬥攻擊機中隊的一架F/A-18F「超級大黃蜂」戰機，從「尼米茲」號起飛執行任務時墜海，兩名飛行員彈射逃生，也被救出。美太平洋艦隊說，事故具體原因仍在調查。關於軍機失事的具體地點，美軍尚未披露。

中方願向美方提供必要協助

美國兩架軍機在30分鐘內相繼在南海墜毀，中國外交部發言人郭嘉昆周一在例行記者會上表示，若美方提出，中方願意從人道主義的角度出發，向美方提供必要的協助。郭嘉昆同時強調，美方有關軍機是在南海開展軍事演練時墜毀，美方頻繁派遣軍艦軍機到南海炫耀武力，是引發海上安全問題、破壞地區和平穩定的根源。

常年「耀武揚威」工作繁重

軍事專家宋忠平對記者表示，兩架軍機相繼墜毀事件，外界雖感驚訝，但分析其背後原因也有一定必然性，多重因素或導致事故。首先，美軍常年打着所謂「航行自由」旗號，在南海地區不斷耀武揚

美海軍一年來7架F-18戰機墜毀

香港文匯報訊 今次在南海墜毀的其中一架美軍軍機，為F/A-18F「超級大黃蜂」戰機，這款戰機每架造價高達6,700萬美元(約5.2億港元)。而據美國哥倫比亞廣播公司(CBS)報道，美國海軍從去年10月至今一年來，已有7架F-18系列戰機墜毀。

在今次事故發生前，美軍從去年10月至今年8月，共有6架F-18系列戰機墜毀，其中一架「超級大黃蜂」今年8月在弗吉尼亞州海岸附近飛行時墜海。去年10月，一架EA-18G「咆哮者」電子戰機(為F/A-18E改良型)在華盛頓州雷尼爾山附近執行例行訓練時墜毀，兩名飛行員喪生。

特朗普訪日「上門催投資」 高市擬提出購大豆福特貨車等

香港文匯報訊 美國總統特朗普周一(10月27日)從馬來西亞吉隆坡轉抵東京，展開對日本的3天訪問行程，將於周二會晤日本新任首相高市早苗，就任才滿一周的高市將迎來首場重大外交考驗。分析認為，此次會晤若取得成功，將有助鞏固高市初啟的執政基礎，也為日後推進區域安全政策爭取美方支持。

特朗普與日皇會面

特朗普周一下午抵步後，隨即到東京皇居與日皇德仁會面。特朗普將於周二上午與高市舉行雙邊會談，主要議題包括日本增加防衛費負擔及對美投資，兩人之後在迎賓館赤坂離宮共進午餐。隨後特朗普會視察美軍駐日橫須賀海軍基地並發表演說，他也預定與日本商界領袖共進晚餐。

特朗普會晤高市期間，預計將要求日方切實履行前任首相石破茂時期兩國達成的「投資換關稅」協議。根據協議，美國將對包括汽車在內的日本商品統一徵收15%關稅。

日本則承諾設立一個5,500億美元(約4.27萬億港元)的對美「投資工具」。據測算這相當於日本年度國內生產總值(GDP)近10%，無疑成為日本的巨大負擔。

此外，消息人士透露，高市在會晤中將不承諾任何新的國防開支目標。高市在上周五的施政演說中稱，將採取措施實現年度軍費開支佔GDP 2%的目標。然而這與美國要求仍有距離，此前美國要求日本將防務費佔GDP比例增至3.5%，並向北約的5%看齊。

李在明：韓對美投資協商陷僵局

香港文匯報訊 韓國與美國今年較早時協商的貿易協議，包括韓國承諾對美投資3,500億美元(約2.7萬億港元)。韓國總統李在明受訪時表示，雙方目前在關鍵細節各有看法，協商陷入僵局。

李在明在接受彭博社專訪時指出，雙方在7月所達成的協議框架中持續協商，包括如何執行這項投資方案等主要細節。李在明表示：「投資方式、金額、時程，以及如何分攤損失與盈餘分配，這些都是未能取得共識的重點。美國當然會盡力爭取其最大利益，但不能因此導致韓國蒙受嚴重損失。雖然有某些意見分歧，但協商仍持續，延宕並不代表失敗。」李在明相信雙方最終能夠達成「合理結果」。

美兩軍機南海連環墜毀 凸顯海上軍事力不從心

兩事故間隔半小時全員獲救 專家指航母老化等因素導致

威，彰顯其軍事存在。看似美國「軍事霸主」角色輝煌無比，事實上即使美國擁有11艘航空母艦，面對如此繁重的工作，也顯得力不從心。由於美軍航母肩負着其所謂的全球使命，工作強度極大，不僅要維護美軍全球部署，還要完成針對某些國家的作戰任務，且「尼米茲」號航母自身戰鬥力、保障力大幅下降，所以在同一天出現兩宗墜機事件並不奇怪。

事件或加速「尼米茲」號退役

其次，「尼米茲」號核動力航母是美國海軍歷史上第二艘核動力航母，也是美國10艘尼米茲級航母首艦，按計劃該艦服役年限為50年，即將退休。雖然從外表來看，該航母打擊群威懾力很大，但航母本身技術狀態已不盡如人意，搭載的裝備也存在諸多問題，「尼米茲」號長期在中東及全球進行部署，這種勞師遠征的行動和高強度訓練，再加上美軍軍中存在懈怠厭戰情緒。再有美國政府目前處於停擺狀態，導致美軍工資不能如期發放，也會影響軍心。這些因素疊加，令墜機事件發生具有必然性。」

宋忠平指出，兩宗軍機墜海事件發生或將進一步加速「尼米茲」號退役節奏。由於美軍方並不打算對這艘航母進行升級改造，而是直接讓它退役，以便為福特級航母騰出位置，因此美軍可能會盡快展開協商，甚至提前安排「尼米茲」號退役。

今次涉事的兩機均隸屬「尼米茲」號航母，這是美國海軍現役最老的航母，現為第11艦艇打擊群的核心艦艇。

「尼米茲」號今年3月從美國華盛頓州基薩普海軍基地啟程，整個夏天多數時間在中東應對也門胡塞武裝攻擊紅海來往船隻事件，現正在南海執行海上安全任務，預定明年返回美國弗吉尼亞州諾福克海軍基地，事故正好發生在「尼米茲」號執行其最後一次部署之際。

「尼米茲」號自1975年開始服役，預計明年5月退役，超過50年的歷史即將畫下句號。



●涉事美軍航母「尼米茲」號自1975年開始服役，預計明年5月退役。 資料圖片

美海軍軍機近年事故頻發

2022年

●1月24日：F-35C艦載機在「卡爾文森」號航母降落時撞擊甲板，飛行員彈射逃生，7人受傷，飛機最終墜入南海(下圖)。



2024年

●12月：美國海軍「杜魯門」號航母搭載的一架「超級大黃蜂」戰機，在執行夥伴加油任務後返航時，被美軍艦隊中的「葛底斯堡」號巡洋艦誤認為是胡塞武裝的巡航導彈，發射防空導彈擊落，機上兩名飛行員彈射逃生。

2025年

●2月12日：美國海軍一架隸屬第135電子攻擊機中隊的EA-18G「咆哮者」電子戰飛機，在美國加州南部聖迭戈附近海域墜毀，機上兩名飛行員彈射逃生，被附近漁船救起。

●4月28日：「杜魯門」號航母上一輛牽引車牽引一架F/A-18E型戰機過程中，因航母緊急避機動失控，牽引車和戰機墜入海中，一名水手輕傷。

●5月6日：「杜魯門」號航母上一架F/A-18「超級大黃蜂」戰鬥機因「攔阻系統故障」未能順利著陸，墜入紅海，飛行員與武器系統操作員被迫彈射逃生，兩人受輕傷。

●8月20日：美國海軍一架F/A-18E「超級大黃蜂」戰機在弗吉尼亞海岸附近墜毀，飛行員從機上彈射獲救。

●香港文匯報記者 馬靜整理



●日本東京民眾不滿特朗普到訪，發起示威。 路透社

《紐時》：高市「女版安倍」形象成王牌

香港文匯報訊 美國總統特朗普周二(10月28日)與日本新首相高市早苗會談，《紐約時報》指出，高市的王牌是讓特朗普感覺她繼承安倍晉三衣鉢。

《紐時》指出，高市上周成為日本史上第一位女首相，她過去未與特朗普見過面，諸如高爾夫球、漢堡等特朗普最愛的運動與食品，似乎也非她愛好。但這次特朗普抵達東京訪問，高市仍有王牌可打，就是凸顯自己與已故前首相安倍晉三的關係。

讓特朗普相信自己值得信賴

2022年遭暗殺的安倍堪稱高市的政治導師，而安倍與特朗普之間建立起的關係，可能比任何他

國領袖與特朗普之間更親密。戰略諮詢公司「亞洲集團」合夥人胡珀說：「她會透過繼承安倍衣鉢，讓特朗普相信她是在亞洲值得信賴的堅定夥伴。」

如同安倍的做法，高市也曾多次強調日本有必要調整二戰後長年的和平主義，釋放軍事能力。她上周六宣布日本將於明春達標國防支出在國內生產總值(GDP)佔比2%，比原訂時程提前兩年，顯然是想向特朗普傳達，日本正在履行特朗普對盟友增加軍事支出的要求。

分析人士指出，高市希望像安倍般與特朗普建立長久而穩固關係。然而有專家擔心，若特朗普與中方達成全面貿易協議後，日本還是可能陷入被動。

日保安規模史上最大 東京都交通管制

香港文匯報訊 特朗普周一(10月27日)抵達日本訪問，東京羽田機場自周日起加強戒備，提前禁止旅客使用垃圾桶及儲物櫃，東京都同時實施大規模交通管制。警視廳已成立特別警備本部，專責處理保安事宜，而今次保安規模創史上最大，警視廳預計出動1.8萬人。

羽田機場禁用垃圾桶儲物櫃

警視廳已預先在官網公告，宣稱因有外國重要人物來訪，周一至周三東京都內從高速公路、一般道路都會有交通管制，可能造成道路使用人士混亂，要求民眾多加利用公共交通工具。同時，

羽田機場早於本月16日起關閉國際線第三航廈的機場垃圾桶及儲物櫃，第一、二航廈也於20日跟進實施。此外，機場觀景台也將視乎情況，可能為提高安全戒備而關閉。

針對特朗普訪日，警視廳已成立特別警備本部，專責處理保安事宜，規模之大創下歷來之最。日本警方已針對美國大使館和迎賓館等重要設施，於周邊加強警備。警視廳表示，情報和安全部門將聯手徹底進行車輛攔檢和例行盤查，確保採取一切可能的預防措施。警方周日對位於港區的美國大使館周邊的車輛進行檢查，並派出爆炸物探測犬。