

中|美|元|首|會|晤

外媒：精準反擊效果顯著 中國硬實力無懼美威脅

反制策略轉移高科技層面 彰顯全球供應鏈影響力

香港文匯報訊 中國國家主席習近平與美國總統特朗普周四（10月30日）在韓國釜山會晤，中美關係走向備受全球關注。今年4月初特朗普發動全球關稅戰以來，中美之間的貿易拉鋸已逾半年，多國傳媒和國際關係專家都指出，從稀土管制到「對等關稅」，中方反制策略出現變化，一系列精準反擊效果顯著。在此背後，是中國憑借在全球供應鏈中的影響力，不再懼怕美國挑起貿易爭端，反而坐擁戰略主動權，在全球層面提升中國的地位和形象。

《紐約時報》指出，中方的各類反制措施中，稀土出口限制新規最受關注，中方此次採取的供應鏈限制模式，最早是在2020年由美國率先針對中國企業時使用。報道分析這些政策表明，出口管制手段並非美方所獨有，憑借在稀土礦產生產領域的主導地位，以及對其他戰略產業的掌控，中國將供應鏈作為籌碼的能力可能比美國更強。

美國約翰霍普金斯大學高級國際研究學院政治學家法雷爾也稱，分析中方反制措施發現，中方管控關鍵礦產流通的新規，彰顯了其在全球供應鏈中的影響力，「中國確實已開始學會借鑒美國的策略，在某種意義上，中國較美國當前的運用更勝一籌。」

圍堵中加速創新自主

英國《金融時報》分析指出，美國在科技領域圍堵打壓中國之際，中方堅持推行支持國家高科技製造業的產業政策，特別誓言加快推進國家尖端科技的自主創新。彭博通訊社也稱，美方鼓吹所謂「對華戰略脫鉤」，將制裁措施從半導體延伸至生物醫藥等更多領域，並持續將中國企業列入制裁清單，在此背景下，中國的科技發展戰略自然加快進度。

逾半美國人認為應與中國合作

香港文匯報訊 美國國際關係智庫芝加哥全球事務委員會周二（10月28日）發表調查顯示，53%受訪美國人認為美國應與中國加強接觸及合作。這是該委員會自2019年以來，在這項每年例行調查中，首次有多數受訪美國民眾支持對華採取友好的合作與接觸政策。

是次調查總結今年7月至10月的3次民調結果。報告指出，受訪者普遍認為美中關係是全球最重要的雙邊關係，美國人對中國的看法近年在惡化後開始好轉。如今認為美國應與中國合作接觸的美國受訪者比例，超過2024年的40%。認為中國發展成為世界強國會對美國構成重大威脅的美國人比例，較2023年同期下降8%，目前為50%。

普遍贊成降低對華關稅

芝加哥全球事務委員會公眾輿論與美國外交政策主任、該研究作者卡富拉表示，是次民調整體觀點大幅轉變，主要是由民主黨人和無黨派人士推動。調查結果顯示，三分之二的民主黨人傾向美國尋求與中國友好合作，較去年提升19%。調查也發現不論所屬黨派如何，美國民眾普遍贊成美國應降低對中國輸美商品的關稅，換取削減中美貿易逆差。

卡富拉表示，「在經歷數年低谷後，美國人對中國的

中國人民大學國際關係學院教授王義桅指出，在特朗普首個執政任期內，中方反制主要針對與特朗普競選有關的農業州份、利益集團等。如今在特朗普第二個執政任期，中方反制已更加精準地轉移到包括稀土在內的高科技層面。中方的反制措施可以讓美國意識到，中國的實力已不止體現在國內生產總值（GDP），還體現在科技力、全面的產業鏈，以及在全球產業鏈分工的更高地位上。

王義桅強調，美國人自認為擁有許多所謂限制中方的樽頸技術，但中國如今已打造全面的產業鏈，且真正獨立於美國。作為應對美國的策略，中國近年也加速推進與東盟、歐盟、全球南方等其他市場的貿易關係，打造更多元的供應鏈貿易結構，更加高質素、高水平地參與到全球化分工之中。

規則接受者變共同制訂者

王義桅表示，當前全球經貿規則正在重構，中國正從規則接受者轉變為規則共同制訂者。不僅美國應該重新認識中國，中國也應該重新認識美國，相信這也是一個重新認識自己、重新認識世界的過程，「我們在準備一個『後美國時代』，在這樣一個時代，全世界對中國有着更高的期待。」

看法開始改善，在美國應如何對待中國這一問題上，美國的民意搖擺有趣且出人意料。」卡富拉稱，美國人如今更多關注美國種種內政問題，包括政府貪腐、移民政策等。

智庫布魯金斯學會高級研究員哈斯表示，該民調結果表明，傳統上能獲得兩黨共識的中國議題，如今似乎面臨日益加劇的社會和政治分歧，圍繞美國在2028年及以後對華目標的廣泛討論開始有了空間。



●民眾普遍贊成降低對中國輸美商品的關稅。網上圖片



●分析指中方反制轉移到稀土等高科技層面，實力已體現在全球產業鏈分工的更高地位上。圖為中國工人走過稀土堆。網上圖片

《紐時》：特朗普發動注定輸的貿易戰

香港文匯報訊 中美領導人釜山會晤前夕，《紐約時報》專欄作家克里斯托弗周三（10月29日）發表文章，直言美國總統特朗普對華嚴重失算，發動一場注定輸掉的貿易戰，搞砸中美關係這一當今世界最重要的雙邊關係。克里斯托弗引用《孫子兵法》的典故指出，面對中國「不戰而屈人之兵」，特朗普政府或要付出巨大代價，或在未來數年失去部分全球信譽和影響力。

「美似錯判形勢後投降」

克里斯托弗指出，特朗普今年4月發起關稅戰時嚴重誤判形勢，以為中國對美出口遠多於

進口，面對關稅打擊的中國很脆弱。然而關稅戰真正開打後，美國才發現中國同樣可採取反制關稅措施。中國從美國購買的大豆等商品，完全可以從他國購入，但在稀土問題上，美國很難找到中國之外的供應商。受稀土短缺所困，美國不少軍工企業受損嚴重，美國經濟對中國稀土的依賴，遠超過中國對美國商品的依賴。

文章分析稱，如果中美之間維持實質性貿易框架，美國可能會削減和取消對華關稅，這看似是回到貿易戰前的狀態，但實際上更像是美國在發動一場衝突後，因自身實力不足、錯判形勢而投降，陷入更弱勢的地位，這就像是特朗普挑起了貿易戰，卻很快發現自己只有關稅一張牌可打。

克里斯托弗估計，中國完全可以將稀土管制作為一種長期手段制約美國，暫停管制一年將是一種高明手段，讓中國既避免美國等國全力打破壟斷，又能保持對美的影響力。即使美國與盟友全力開採稀土、建設相應供應鏈，也需要數年才能取得成果。在這段過渡時間裏，西方將不得不與中國達成協議。

在文章最後，克里斯托弗擔憂稱，中國透過在貿易戰中的優勢地位提升國際影響力，不排除能在西太平洋地區投射更多軍事力量。如果美國在中國的稀土施壓下，在印太地區軍事戰略收縮，這將是美國在亞洲遭遇的地緣政局重大挫折，也是中國影響力的一次重大提升。



●韓國示威者高舉標語，反對特朗普出席APEC峰會。法新社

美造船業冀借鑒中方 注重規劃政策一致

香港文匯報訊 美國總統特朗普日前表示，韓國將投入巨資協助美國發展造船業。不過美國造船商委員會主席帕克斯頓周二（10月28日）表示，如果美國希望重建具有競爭力的造船業，縮小與領先者中國的差距，就應借鑒中方經驗：注重長期規劃、穩定的政府撥款和政策一致性。

「美國沒為行業制訂戰略」

美國造船商委員會代表全美175間造船業公司。帕克斯頓在國會聽證會上表示，中國制訂了穩定的5年計劃發展造船業等產業，「我們一直倡導的事很簡單：美國應當制訂完善的國家海洋戰略。中國當局在海事產業上目光長遠，但我們沒有為海事行業制訂戰略。」

美國北卡羅來納州私立坎貝爾大學海事專家默科利亞諾也稱，2010年至2018年間，中國向造船行業投入約1,320億美元（約1.03萬億港元），同期美國提供的資金僅為7,700萬美元（約6億港元），「造船業是貿易流通的關鍵環節，這是中國推出的一項非常連貫的計劃。他

們擁有大量可自由支配的資金。」

韓國防衛事業廳廳長呂鍾健表示，美國造船業及其支撐產業的衰退，令韓企即使想協助美國，也幾乎不可能從美國獲取材料和零部件，「如果你想從韓國向美國運送大量貨物，但又面臨制裁和各種障礙，這最終將對韓美聯合提振造船業有很大影響。」



●韓方表示美國造船業衰退，即使想協助美國也不可能從美獲取材料和零件。網上圖片

美重啟核試 中方：冀切實遵守禁核試承諾

香港文匯報訊 美國總統特朗普周四（10月30日）在名下社媒Truth Social發文指出，已指示五角大樓開始與中俄同等的核武測試。

特朗普在帖文寫道，「因應其他國家正進行測試計劃，我已指示戰爭部（國防部）開始測試同等核武，這會馬上展開。」特朗普這則帖文似乎衝着俄羅斯而來，俄總統普京周日宣布，俄成功試射其「獨一無二」的可攜帶核彈頭的「海燕」核動力巡航導彈。克宮稱此舉是「確保國家安全」的舉措之一，特朗普隨後稱普京的聲明「不恰當」。普京的助手告訴俄媒，俄方已事先通知美國有關試射。

《紐約時報》指出，特朗普所說的「以對等方式」，可能是指展示美國導彈或水下核力量的威力，而非實際試爆核武，美國平時就會例行測試無彈頭的導彈。若特朗普重啟核試，可能選址於拉斯維加斯外的核試區，恐引發其他擁核國連鎖效應。現在除了中俄朝之外，其他



●1955年，美國內華達州尤卡弗拉茨附近的內華達試驗場進行地下原子彈測試。美聯社

擁核國包括美國盟友英國、法國、以色列，還有印度與巴基斯坦也持續擴充核武庫。

專家：美沒必要恢復核試

但專家指出，由於美國歷年核試次數遠超中國，美方早已累積龐大數據作為分析基礎，現階段再試爆的戰略與技術價值有限。曾任前總統克林頓政府國安會大規模毀滅性武器首席專家的薩摩爾指出，「我不認為恢復核試是維持美國核武可靠性的必要之舉。」

在周四舉行的中國外交部例行記者會上，有記者提問稱，特朗普表示他已下令立即重啟美國核試驗，還說美國擁有世界上最大的核武庫，但是目前中國在5年之內就可趕上美國的水平。發言人郭嘉昆對此表示，中方希望美方切實遵守《全面禁止核試驗條約》的義務和暫停核試驗的承諾，以實際行動維護國際核裁軍與核不擴散體系，維護全球戰略平衡與穩定。

特朗普允韓建核動力潛艇

另一方面，特朗普周四表示，韓國同意支付3,500億美元（約2.7萬億港元）對美投資，並大量購買美國石油和天然氣，換取美國降低韓國商品的進口關稅，他為此將允許韓國建造一艘核動力潛艇。

特朗普稱，「韓國富有企業和商人對美投資將超過6,000億美元（約4.66萬億港元），我們的軍事聯盟比以往任何時候都更牢固。基於這一點，我已批准他們建造一艘核動力潛艇，而不是他們現在使用的老舊、靈活性較差的柴油動力潛艇。」他還稱韓國將在費城造船廠建造這艘潛艇，稱美國造船業即將實現重大復興。

特朗普周三在韓國慶州會見韓國總統李在明。韓方官員宣布，美國對韓國汽車關稅將降至15%，韓方將以現金投資的方式投資2,000億美元（1.56萬億港元），另投資1,500億美元（1.17萬億港元）用於造船合作。