

隨着 C919 執飛的東航 MU6308 航班騰空而起，廣州白雲機場第五跑道在 30 日正式投入使用，同日 T3 航站樓也同步啟用，目標為終端旅客吞吐能力達 1.4 億人次、貨郵吞吐能力達 600 萬噸。

「這不僅極大提升了白雲機場的綜合保障能力，也為粵港澳大灣區多式聯運體系建設注入了新動能，有助於更有效地應對全球產業鏈格局重構。」廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪對香港文匯報表示，大灣區機場群新格局正在加速構建，未來應拓展「多式聯運」與「一票通行」等服務模式，為打造世界級機場群提供有力支撐。香港物流業界亦密切關注相關信息，希望推動信息互聯互通與資源共享，共同開拓更廣闊的市場空間。

●文/圖：香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，建設世界級機場群。目前，粵港澳大灣區內有廣州、深圳、香港三座樞紐機場，珠海、澳門兩座幹線機場，以及惠州、佛山兩座支線機場，航線網絡遍及全球 200 多個城市。2024 年，大灣區 7 座機場旅客總吞吐量突破 2 億人次。

中國首個機場擁五條商用跑道

隨着三期擴建工程投運，白雲機場成為粵港澳大灣區乃至中國民航首個五條商用跑道運行的機場，近可期滿足年旅客吞吐量 1.2 億人次，貨郵吞吐量 380 萬噸使用需求；終端容量更可承載 1.4 億人次旅客、600 萬噸貨郵，客貨規模均位居世界前列。

數據顯示，2024 年，白雲機場旅客吞吐量 7,636.9 萬人次、貨郵吞吐量 238 萬噸，躋身全球十大最繁忙機場，貨郵量位居全球第九。2025 年 1 月至 8 月中旬，白雲機場累計接送旅客 5,020.6 萬人次，較去年同期增長 8.3%，提前 17 天突破 5,000 萬人次大關。

「十五五」規劃建議提出「完善現代化綜合交通運輸體系，加強跨區域統籌布局，跨方式一體銜接」。馬仁洪認為，白雲機場與香港機場作為灣區機場群的重要樞紐，雙方可在功能互通、航線共享、管理互學、貨物聯運、口岸聯動、標準互融等多個層面加強合作，共同提升大灣區航運體系在國際市場的整體競爭力，攜手塑造具有全球影響力的灣區航運品牌。他還建議，灣區機場群應加快構建基於人工智能（AI）的精準一體化服務體系，推動各大機場實現更深層次的融合。其中，可依託「多式聯運」和「一票通行」等創新模式，持續優化通關效率，聯合拓展更多跨境國際航線，延伸航空物流服務鏈條，為大灣區建設世界級機場群提供更強助力。

籲信息互聯互通資源共享

「隨着粵港澳大灣區建設縱深推進，灣區機場群也要加速協同發展，譬如可構建機場合作聯盟或空

白雲機場五跑啟用 世界級機場群上新

T3 航站樓同步投運 客貨規模居全球前列 港業界倡加速協同發展



●白雲機場 T3 航站樓設計鳥瞰圖。

香港文匯報廣州傳真

運產業聯盟，為大灣區整體航運物流業的發展注入強勁動力。」香港物流商會主席鍾鴻興對香港文匯報表示，為促進機場群高效協同，大灣區宜加快成立「粵港澳大灣區機場合作聯盟」，進一步加強信息化溝通與協調機制建設，推動信息互聯互通與資源共享，並積極引入人工智能、大數據等創新技術手段，全面提升機場群之間的協同運作能力，共同開拓更廣闊的市場空間。

在具體合作方面，「經珠港飛」項目已在香港機場與珠海機場之間成功實施，形成「香港機場—港珠澳大橋—珠海機場」的高效聯運模式，有效實現兩地航班的互補發展。貨運方面，粵港兩地最近正式開通「空陸鮮活產品專屬快線」，透過簡化中轉清關及檢疫安排，為海外鮮活及冰鮮水產和水果經香港機場、港珠澳大橋至大灣區內地城市提供一條專屬通道。這些創新模式未來可進一步推廣到廣州機場與香港機場的合作中，通過資源整合與網絡對

接，將航線延伸覆蓋至更廣泛的區域。

倡穗港航線布局錯位發展

鍾鴻興建議，穗港兩大航空樞紐可在航線布局上實現錯位發展與深度協同。例如，廣州白雲機場可重點拓展東南亞、大洋洲等區域航線，而香港機場則繼續鞏固其在歐美、中東等遠途航線的優勢，形成功能互補、協同聯動的國際航線網絡。

「此外，還可構建『粵港澳大灣區空運產業聯盟』，通過產業引導的方式，推動灣區臨空經濟的高質量發展。」鍾鴻興說，香港物流企業具備廣泛的國際商貿網絡與先進的物流管理經驗，可攜手大灣區內的航空物流企業，借助科技賦能，共同提升區域物流體系的整體效能。通過聯盟化發展路徑，不僅有助於推動產業間協同，也將引導灣區機場群在貨運組織、市場拓展等方面實現統籌規劃，有效避免同質競爭，實現合作共贏與共同成長。



▲旅客在 T3 航站樓拍照留念。

◀10 月 30 日，在廣州白雲機場 T3 航站樓內，乘坐東方航空 MU6308 首航航班的旅客在值機。

新華社



●白雲機場 T3 航站樓的自助服務機。

粵港澳大灣區機場群擴建工程一覽

白雲機場

●T3 航站樓、第五跑道於今年 10 月 30 日啟用，成為中國民航首個五條商用跑道運行的機場

深圳機場

●三跑道飛行校驗於今年 8 月初完成，預計今年內投用；T2 航站區等工程已開建

珠海機場

●目前正開展機場改擴建以及綜合交通樞紐項目，其中 T2 航站樓擬明年建成啟用

香港機場

●三跑道系統於去年 11 月正式啟用

澳門機場

●機場擴建填海工程於去年 11 月動工

整理：香港文匯報記者 方俊明

「空鐵一體」超級交通樞紐 引入「6 高鐵 5 城際」

步入 T3 航站樓，旅客彷彿置身於一個生機盎然的「花海世界」。航站樓以「花」為設計靈感，生動詮釋了「羊城花冠」的建築意象。值機大廳的吊頂設計匠心獨運，仿木紋的紋理與大空間的設計相得益彰。而稻穗造型的屋頂遮陽板與木棉花開造型的值機島台相呼應，構成「花開穗滿」的設計創意。

廣州白雲國際機場三期擴建工程航站區現場項目

部副總經理宋健表示，T3 航站樓綜合應用雲計算、物聯網等新技術，致力於打造中國民航首個大型數字孿生機場。通俗而言，數字孿生真正讓機場「學會思考」；在虛擬的「數字機場」裏，不僅能實時查看飛機滑行、旅客流動，還能「預知未來」。比如航班高峰期，系統能根據流量計算「最優推出時間」，有效減少延誤。

30 分鐘直達廣州南站

30 日，與廣州白雲國際機場 T3 航站樓同步投入運營的還有「T3 綜合交通中心」，這座串聯「航空+高鐵+城軌」的大灣區超級交通樞紐正式揭開面紗。據了解，這座被譽為「空鐵一體」樞紐，在 T3 航站樓地下空間創新性地規劃引入「6 條高鐵、

5 條城際」，以更高效實現「空鐵聯運」，將機場的直接腹地輻射範圍延伸至數百公里。目前從白雲機場可約 30 分鐘貫通廣州南站，未來更可 20 分鐘內直達廣州站或白雲站，快速接駁粵港澳大灣區及省內城市，實現機場與國家級高鐵網絡的深度融合。

廣東省機場集團有關負責人表示，白雲機場通過軌道與大灣區主要機場互聯互通，形成「軌道上的機場群」，讓大灣區世界級機場群「功能協同」更加強大，為粵港澳大灣區建設注入強勁動能。

國防部：中國衛星看看中國台灣很正常

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）商用衛星「吉林一號」近日公布了多張台灣高清晰衛星影像，在衛星視角下，台灣的每條街道都清晰可見。有島內輿論表示，大陸科技發展令人驚嘆，商用衛星拍攝圖片如此清晰，軍用衛星想必更清晰。10 月 30 日下午舉行的國防部例行記者會上，國防部新聞發言人張曉剛對此回應，中國的衛星看看中國台灣的大好河山很正常，沒有什麼可大驚小怪的。

有記者在提問指出，據報道，美台所謂「國防工業會議」近期在美舉行，討論共同研發生產武器、加強對台軍售等議題。對此，國防部新聞發言人張曉剛表示，解放軍將以更強大的能力、更可靠的手段，堅決粉碎任何「台獨」圖謀和外來干涉，捍衛國家主權和領土完整。

張曉剛表示，民進黨當局為一黨私利，無底線媚美賣台，窮兵黷武掏空台灣，加速把台灣老百姓推向災難深淵。民進黨當局買再多的武器也改變不了兩岸軍事力量對比態勢，改變不了「台獨」必亡的宿命。美方應充分認清售台武器問題的高度敏感性和嚴重危害性，停止在涉及中國核心利益的問題上玩火，切實將不支持「台

獨」的承諾落到實處。解放軍將以更強大的能力、更可靠的手段，堅決粉碎任何「台獨」圖謀和外來干涉，捍衛國家主權和領土完整。

回應《沉默的榮耀》熱播：台灣必歸 勢不可擋

電視劇《沉默的榮耀》近期熱播，與祖國統一有關的影視劇在海峽兩岸引發廣泛關注。張曉剛在國防部例會上對此回應說，注意到越來越多的人追劇尋史、走近英烈，這增進了兩岸同胞實現祖國統一大業的勇毅和擔當。我堅信，家國團圓，人心所向，台灣必歸，勢不可擋，先烈們未竟的事業必將完成。

在回應賴清德「反統」等相關言論時，張曉剛強調，賴清德之流站到歷史的對立面、兩岸同胞的對立面、國際社會共識的對立面，妄圖「以武謀獨」「以武拒統」，純屬螳臂當車、不自量力，必將被歷史潮流埋葬，受到正義最嚴厲的審判。賴清德之流一貫是用花言巧語蠱惑欺騙民眾，掩飾其謀「獨」引戰的險惡用心，幹的都是禍台害台毀台的罪惡勾當。我們正告民進黨當局，祖國統一勢不可擋，「以武拒統」自取滅亡。

傾聽老兵後人講抗美援朝 台灣「館長」：兩岸同胞始終在一起

香港文匯報訊（記者 于珈琳 遼寧丹東報道）台灣網紅「館長」陳之漢在結束北京之行後，29 日下午到達遼寧省丹東市，開啟了為期 2 天的探訪之行。「我不了解這段歷史，但看完很感動。」在抗美援朝紀念館，隨着講解的深入，他第一次了解到這段歷史中的豐富細節，從國力、兵力、武器裝備差距懸殊的歷史背景，到出國作戰時惡劣嚴苛的自然條件，無一不觸動着他。更令他印象深刻的是，第一次了解到台灣籍老兵曾參與到這場戰爭中，在紀念館陳列着台灣籍志願軍軍功章和立功證書的文物前，一位特意從遼寧盤錦趕來的台胞，也向他講述了先輩參與抗美援朝戰爭的歷史。「無論我去看抗日戰爭，還是抗美援朝戰爭，我們台灣人跟大陸人始終是在一起，我們是同胞。」他感慨。

遼寧是抗美援朝戰爭出征地，戰後大批志願軍老兵生活在此，其中就有來自台灣的志願軍老兵。2024 年，第十一批抗美援朝志願軍烈士遺骸歸國



●遼寧台胞、台灣籍志願軍老兵後代陳汝鈺（右）與「館長」在丹東抗美援朝紀念館前合影。

香港文匯報記者于珈琳 攝

前夕，一批由家屬和後人捐贈的在遼寧台灣籍志願軍老戰士參戰文物經香港文匯報報道首次披露，隨之也牽出了一段段鮮為人知的台胞投身中華民族復興征程的故事。

第三代台胞陳汝鈺的爺爺就是戰後生活並工作在此的台灣籍志願軍老兵之一。「這次來見『館長』，我帶來了爺爺當年參加戰鬥的紀念物，兩個

抗美援朝紀念杯，我希望能讓台灣民眾與我們共同銘記這段兩岸老兵共同戰鬥的歷史。」她帶來的印有「贈給最可愛的人」的搪瓷杯子，是抗美援朝期間，祖國慰問團帶去前線的慰問品之一。

此行最重要意義是讓兩岸彼此認識

「館長」在參觀後接受香港文匯報記者採訪時特別提到了這次相遇，「這個粉絲的爺爺曾經參加過這場戰爭，所以由此可知，無論是台灣民眾還是大陸民眾，大家都是中國人，大家對自己的先烈都要尊敬。」他同時感慨，此行最重要的一個目的，就是讓兩岸互相認識對方，「我們以前都在一起，是因為政治矛盾我們才分開的。」他直指這種矛盾的背後，其實是年輕人的教育問題。「台灣教改現在改得非常糟糕，這就是我在台灣必須要奮鬥的原因。」他認為，「必須要下架民進黨，必須要重新把課綱改回來，必須要重新教育現在年輕人。」