

港再批出兩自動車先導牌照

一獲准啟德及九龍灣跨區測試 另一項目往來港珠澳橋及航天走廊

特區政府運輸署昨日公布，再批出兩個自動駕駛車輛先導牌照，其中一個測試項目涉及10輛自動駕駛私家車，獲准在啟德發展區及九龍灣指定路段進行自動駕駛車輛的跨區測試；另一項目則有7輛自動駕駛操作的公共小型巴士，往來港珠澳大橋香港口岸與航天城的航天走廊。運輸署表示會繼續推動業界在不同社區展開自動車測試與應用，以期邁向無人化、規模化，並希望能達至商業營運，推動業界利用香港平台開拓海外尤其是右軚市場。

●香港文匯報記者 劉明

運輸署指出，其中一個自動駕駛車輛先導牌照，申請人獲批准10輛自動駕駛私家車在啟德發展區及九龍灣指定路段進行測試，首階段在指定時段，每次可以有6輛自動駕駛車在九龍城區及觀塘區同時進行路面測試，往來「啟航1331」（即青年驛站項目）至港鐵啟德站，途經承豐道、承啟道、沐安街、啟成街、啟華街、宏光道、啟信道、宏照道、啟祥道、常悅道、常怡道、協調道及沐元街。

另一先導牌照則是批准在連接港珠澳大橋香港口岸與機場航天城的航天走廊，進行自動駕駛車輛跨區測試，涉及7輛自動駕駛操作的公共小型巴士。

長駐操作員以備不時之需

運輸署指出，上述兩個項目在測試期間，車上均會長駐有後備操作員以在有需要時接管車輛操控。另外，所有先導自動車須於車身展示運輸署先導自動車標識，以助其他道路使用者識別。

運輸署發言人表示，香港首個自動車測試項目自去年底在北大嶼山啟動以來，署方持續監察和積極推動，自動車測試進展顯著，已實現多車同時運行、載客測試、路段擴展及車速提升四大技術躍進。署方亦先後於今年6月及8月，批准申請人分別在東涌及南區數碼港進行道路測試。

各項目至今運作大致暢順，自動車表現穩定。至於此次批出的九龍東跨區測試項目，橫跨九龍城及觀塘兩區，涵蓋啟德發展區一帶，讓系統收集更多測試數據，評估自動車在更多不同路況及

跨區運作的表現。

運輸署接受國標證明

運輸署歡迎有興趣的機構或企業提交自動車先導牌照申請。署方接獲申請後會按《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》考慮自動駕駛系統的設計運行範圍及功能、相關的國家標準或國際標準/指引、道路測試情況等多方面因素審批。其中，署方直接接受國標以證明車輛或其部件符合相關技術要求及車輛構造標準。

此外，參考自動車在香港以外地區（包括內地）的測試經驗和表現，例如依照國標進行測試的報告，以評估車輛的自動駕駛性能。

發言人表示，施政報告提出推廣自動車，特區政府會繼續推動業界在不同社區展開自動車測試與應用，持續以駕駛和路面安全為首要原則，汲取經驗優化技術標準，並適時與業界共享研究成果，審慎有序地落實有關工作。



●運輸署再批出兩個自動駕駛車輛先導牌照。圖為西九文化區電動智能自動車。資料圖片

「單一窗口」涵蓋範圍增兩類文件

香港文匯報訊 商務及經濟發展局和香港海關上周五（24日）與國家口岸管理辦公室、廣東省商務廳及其他相關內地部門，在珠海舉行內港單一窗口合作專家小組首次會議，交流發展「單一窗口」經驗和加強雙方合作。商經局發言人表示，政府一直就「單一窗口」發展與內地政府保持緊密聯繫，繼今年5月與國家海關總署簽訂關於《「單一窗口」的合作安排》，優化交流合作機制，是次專家小組會議重點討論兩地「單一窗口」的最新發展和落實進一步合作，並探討下階段深化合作的建議。

行政長官2025年施政報告提到，香港會與內地推進兩地「單一窗口」連接，探討將現行內地與香港貨物「一單兩報」安排擴展至其他貿易文件及運輸

模式。就此，雙方在會上確定在香港「貿易單一窗口」第三階段推出後（即2026年年中開始）陸續擴展目前「一單兩報」的涵蓋範圍，在現時的道路預報貨物資料之外，新增道路貨物倉單和進出口報關單兩類貿易文件，讓更多業界受惠於道路貿易文件「一次錄入，雙向共用」的便利。

下階段擴展至海運貿易文件

雙方亦探討在下一階段將「一單兩報」安排擴展至海運貿易文件的可行性，以省卻重新輸入數據的時間，進一步便利業界。

發言人續說，商經局會繼續與內地政府緊密合作，包括透過定期舉行專家小組會議，推進兩地「單一窗口」系統的對接。

三地入境部門深化協作 確保十五運順利舉行

香港文匯報訊 香港特區政府入境事務處處長郭俊峯於周二（28日）率領入境處代表團，出席在重慶市舉行的內地與港澳特區入境管理部門「1+2」聯繫協作機制會議，與中華人民共和國出入境管理局、澳門治安警察局及身份證明局就十五運會出入境管理服務工作，以及證件簽



●入境處處長出席內地與港澳特區入境管理部門「1+2」聯繫協作機制會議。

發、口岸通關及人才流動等多個出入境工作範疇進行交流。三方入境機關會繼續密切配合，深化協作交流，全力維護國家安全與社會穩定，並為十五運會的成功舉辦提供堅實保障。

口岸調配人手 便利旅客過關

郭俊峯在會議上表示，為確保十五運會在安全有序的環境下舉行，入境處將全面加強與內地及澳門入境部門的協作，提前做好出入境管理服務工作部署，為參賽及辦賽人員提供安全高效的出入境服務，全力保障賽事順利舉行。該處亦會在各口岸做好人手調配工作，確保往來內地與港澳三地欣賞賽事的旅客暢順有序過關。

會議上，三地機關亦就便利內地與港澳居民的往來以及運用創新科技提升服務等重點議題進行深入交流，達成系列共識，取得豐碩成果。當中包括研究擴大往來港澳人才簽註政策實施範圍、進一步提升證件辦理便利度和通關效率、完善居留及服務配套安排，為三地民眾提供更便捷、高效及優質的出入境服務，並進一步支持港澳打造國際高端人才集聚高地的目標。

「1+2」聯繫協作機制自2019年在山東青島首次召開，目的是進一步強化三地在出入境管理方面的統籌規劃與協同合作，更好促進人員往來，服務港澳更好地融入國家發展大局。至今已成為深化內地與港澳地區在出入境管理領域協作的重要平台。

特刊

城大國際科研排名榮膺全港第一

HK Tech 300列高校推動創新產業示範

香港城市大學（城大）致力推動教研創新，培育更多具有國際視野的未來領袖。在最新公布的國際權威排名之中，城大推動科研成果排名耀眼。在「自然指數」（Nature Index）發布的「2025科研領導者」排名榮膺全港第一、位列全球第70位。城大科研成果助力創新產業應用顯著，在世界知識產權組織（WIPO）《2025年全球創新指數》全球百強創新集群排行榜，「深圳—香港—廣州」集群榮登全球第一之際，城大HK Tech 300計劃更獲政府列為高等院校推動創新創業生態蓬勃發展的案例。

城大在高質量科研產出、卓越科研實力及國際學術影響力方面具有領先地位，在「自然指數」（Nature Index）最新發布的「2025科研領導者」排名，榮膺全港第一、位列全球第70位。

該排名涵蓋全球逾1.8萬個機構，包括大學、研究機構、政府部門及其他組織，並統計各機構在《自然》（Nature）、《科學》（Science）及《刺針》（The Lancet）等權威刊物中的文章貢獻份額。在自然指數評估的五個學科中，城大學者的論文貢獻份額在兩個學科，包括物理科學及化學，躋身全球首50名及香港首位，成績斐然，印證城大研究人員論文的卓越水準和高質量影響力。

城大科研揚威國際舞台

在傑出的科研成果的同時，國際排名上更反映城大推動創新科研發展的實力。根據最新公布的2026年《泰晤士高等教育》（THE）世界大學排名，城大於全球115個國家或地區的2,191所大學中，位列全球第75位、較去年上升三位，排名創下歷年新高，並在「產業」和「國際展望」兩項指標上持續領先，分別位列全球及全港第一，反映城大在產業化及國際化合作方面的卓越成就。

城大在推動創科產業的力量除了獲得國際學術組織肯定，更獲香港特區政府的認可。WIPO於九月公布《2025年全球創新指數》全球百強創新集群排行榜，「深圳—香港—廣州」集群榮登全球第一，香港特區政府創新科技及工業局局長孫東於社交平台就此排名發文，特別以城大HK Tech 300計劃為例，說明香港高等院校推出各項支援計劃推動創新創業，有助驅動創科產業生態的蓬勃發展。

穩居全球百強大學 引證教研成果

城大現穩居世界四大大學排名全球百強，除了英國《泰晤士高等教育》世界大學排名，更同時進佔中、美、英等地的三大百強名單，成為本港僅有兩所實現此成就的高等院校之一。

在八月公布的「2025年上海軟科世界大學學術排名（ARWU）」中，城大首次打入全球百大，位列第99位、全港排名第二，為上海交通大學「世界一流大學研究中心」自2003年發布排名以來，第二間躋身前百名的香港院校。

在《美國新聞與世界報導》（U.S. News & World Report）2025至2026年度「全球最佳大學排名」中，城大則於全球2,250所大學高踞第54位，較去年躍升25位，亞洲排名升至第九、香港第三。而城大在2026年英國「QS世界大學排名」亦穩佔第63位、論文引用率全球第二，僅次於哈佛大學。

另外，城大至今有超過1,800項專利技術，更有32位學者入選科睿唯安（Clarivate）「2024年度最廣徵引研究人員」，以教研人員比例計算，連續九年居港排名第一。

城大校長及大學傑出教授梅彥昌表示：「城大近年發展蓬勃，學術成就和創新科研備受本地社會及國際認可，更已在四個主要國際排名中穩居全球百大，彰顯城大一直對創新和對學術科研的堅持，備受國際專業認證。城大將持續推動國際化教育及研究協作，透過開創性研究和產學研合作應對全球問題，培育具全球視野的未來領袖，助力建設「留學香港」品牌。」

HK Tech 300促進科技初創蓬勃發展

城大高級副校長（創新及企業）楊夢銓指出，指標反映城大在高質量科研產出、卓越科研實力及國際學術影響力方面的領先地位。

他續說：「城大致力將國際領先的科研成果，轉化為可達至產業化、商品化的實際應用；遂於2021年起成立HK Tech 300計劃，透



▲城大科研成果在國際舞台大放異彩，一眾教研人員與多達十支HK Tech 300初創團隊在今年第50屆日內瓦國際發明展上獲得33個獎項。

過資金、科研資源、工商業網絡和投資配對，助力初創生態圈的發展。」至今，HK Tech 300培育了過千支初創團隊，當中超過200間獲批100萬港元天使投資的初創企業，更有近兩成初創運用城大專利進入計劃。

城大更積極與全球「官產學研投用」夥伴合作，有超過100家公私營機構作為HK Tech 300的策略和投資合作夥伴；累積至今，計劃每投資港幣一元就可為初創帶來五倍的外來投資，有效促進香港以至世界各地的創新創業資源共享，為初創帶來更龐大的發展空間。



▲城大校董會主席魏名成（明德）（左一）、城大校長梅彥昌（右一）及城大高級副校長（創新及企業）楊夢銓（右二）在今年五月的「HK Tech 300 Expo」上，一同向創新科技及工業局局長孫東（左二）介紹計劃成果。

發布機構	全球排名
《美國新聞與世界報導》 「2025至26年度全球最佳大學排名」	第54位、亞洲第九、 香港第三
英國 2026年「QS世界大學排名」	第63位、論文引用率全 球第二，僅次哈佛
英國 《泰晤士高等教育》 「2026年世界大學排名」	第75位、「產業」及 「國際展望」指標位列 全球及全港第一
中國 「2025年上海軟科世界大學學術排名」	第99位、香港第二