

# 安達臣曾「秤天秤」地盤再出事 房協要求即時停工 疑與工友换位 拆棚工跌腳墮斃

秀茂坪安達臣曾發生「秤天秤」造成三死奪命工業意外的房協地盤，承建商早年由「精進建築」改為「協興」後，昨日再發生致命工業意外。4名拆棚工人在9樓外牆拆棚傳遞竹支期間，一人氣力不支，另一好心工友鬆開安全帶打算交換位置期間，疑突然跌腳失足墮樓，當場身亡，遺下長居內地的父母頓失所依。警方事後封鎖現場聯同勞工處調查事故，初步無可疑，列作工業意外跟進。香港房屋協會已要求地盤即時暫停工程，以及要求承建商全面檢視地盤安全措施，並就事件提交詳細報告。香港建造業總工會估計，地盤疑因「秤天秤」事故曾一度停工，不排除因此要趕工期，工會正設法聯絡死者家人提供協助。

●香港文匯報記者 蕭景源



▲警方封鎖現場，用帳篷覆蓋死者遺體。香港文匯報記者劉友光 攝

▲意外現場為安達臣道前「精進」地盤。香港文匯報記者劉友光 攝

現場為安禧街一個住宅項目地盤，即為「安達臣道石礦場R2-2號」地盤。據悉上址原為「精進建築」負責興建，因早前「秤天秤」事故退場後，現已改為另一承建商「協興建築」負責。至於昨不幸墮樓死亡的男工友姓李（47歲），生前任職搭棚工，未婚，居住黃大仙龍蟠苑龍璋閣一單位，父母則長居內地，需其供養。

## 鬆開安全帶移位 失足肇禍

據悉，死者昨晨約8時半開始已與工友在上址地盤工作，至下午約3時20分，李與其他3名搭棚工人在上址1座9樓D室陽台上作業，負責傳遞竹支。消息指，其間一名工友疑力有不逮，無法傳遞竹支。李見狀，即擬與該名工友交換位置。惟當李鬆開了安全帶移動期間，在一危險位置突然腳下一滑，隨即失去平衡墮樓。

李由9樓直墮地面一個約2米高的工作台上，當場重創昏迷。其他工友乍聞巨響，見狀慌忙報警求助。警員、消防員及救護員接報到場，惜經救護員檢驗，確認墮樓事主在下午3時38分死亡，無須送院。

警員隨後封鎖地盤及用帳篷遮蓋死者遺體調查，以及向與死者一同工作的工友了解情況。勞工處表示，接報後亦已即時派員到場展開調查。

## 地盤假日開工 獲政府批准

香港建造業總工會理事長周思傑表示，肇事地盤目前進入「埋尾」階段。按理昨天是周日公眾假期，受相關噪音條例管制，地盤除非獲得政府批准，否則不能開工，他估計可能是地盤因受早前「秤天秤」事故影響已停工一段時間，如今要趕工期，故要工人在假日開工。

工會正設法聯絡死者家人，包括死者一名已婚兄長了解及提供協助。

房協對意外深表關注和難過，向事件中的死者及其家屬致以深切慰問。發言人指涉事地盤為房協資助出售房屋項目，現正進行上蓋工程，預計於2026/27年竣工，提供約1,400個單位，正與承建商協興建築密切跟進事件，並會全力配合相關政府部門的調查工作，及聯同承建商向死者家屬提供一切可行的協助。

房協遂指，據承建商初步報告，出事工友是外判商搭棚工人，當時有佩戴安全帶及相關保護裝備。地盤較早前已取得許可於假日進行非噪音的工作，強調如需在星期日進行工程，亦必須符合一定的安全要求，包括需有安全主管在場及合資格急救員。如進行搭棚工作，需有相關的合資格認可人士在場。



●香港建造業總工會理事長周思傑正設法聯絡死者家人提供協助。香港文匯報記者劉友光 攝

# 推動創新多元道路 6人膺建造業傑青

香港文匯報訊（記者 李芷珊）為推動建造業創新與可持續發展，香港建造業議會昨日舉辦2025建造業傑出青年選舉頒獎典禮暨香港建造青年論壇，以「專業領航 成就夢想」為主題表彰以專業精神建造未來、以創新思維推動業界發展的傑出年輕建築人。評審從100名候選者中選出來自不同專業範疇，展現出多元技能與領導潛能的6名得獎者。議會主席何安誠在致辭時表示，隨著香港特區政府全力推動北部都會區的規劃與建設，當中涵蓋創新、教育、交通及社區建設等多個範疇，令建造界迎來前所未有的發展契機，同時為年輕人開拓多元化職業道路。

選舉旨在表揚行業中表現卓越的青年才俊，並透過促進跨代交流，推動建造業創新與可持續發展，6名得獎者來自「商業及管理」、「前線工程人員」及「創新科技、設計、學術及其他」三大範疇。其中一名得獎者、土木工程師孫詠權表示，七八年前開始創業，現時主要帶領由40名專業人員組成的團隊專注於為各類基建項目提供建築訊息模擬（BIM）技術與數碼策略服務，過去幾年亦參與了北都基建項目，例如北區嶺南的交通網絡建設、大西北部分地盤的平整工程等。

## 土木工程師孫詠權參與北都基建項目

他憶述，參與度較高的是河套區發展項目，需將原本的保育地區作系統化規劃後，再騰出更大空間發展港深創科園，「BIM技術需將許多傳統工藝或設計進行數據化處理，避免竣工後才發現問題而要修改或拆除。」他指出全球數據顯示，每年有數百



億元用於重建或修正設計失誤導致的工程問題，而BIM技術可在虛擬環境中先進行模擬與分析，再展開實際建設，從而減少該類失誤。

## 女員工佔60% 細心謹慎與男性互補

此外，建造業傳統以男性為主，女性從業者相對較少，但數碼化革命正打破這一傳統格局。孫詠權指其公司女性員工佔比逾60%，因工作內容包含大量細心與耐力的分析任務，女性往往具備相關特質，「例如擔任航拍師時，不少女性操作設備時較衝動，女性通常更謹慎地先仔細觀察環境再行動。」他強調，雖然航拍機體積不大，一旦墜落仍可能造成安全問題，因此女性在細心與謹慎方面的特質，可與男性互補。

何安誠表示，今屆選舉主題體現了年輕人在建造業中的全新定位，他們不僅是行業承接者，更是建

造業未來的策劃者、城市轉型的設計者與推動者，憑跨界思維與先進技術在多個領域發揮影響力，為行業持續注入新動力。

## 建造業朝數碼化及智能化方向前進

特區政府署理發展局局長林智文強調，建造業早已不再是「探石仔」，而是朝數碼化及智能化的方向前進，包括積極推廣BIM及組裝合成建築法（MIC）等各類高效的建築新科技，發展局亦開發數碼綜合平台，透過實時情況及AI技術精準預測工程進度，提升成本效益。香港憑藉內聯外通的獨特優勢，加上科技創新的驅動力，近年特區政府在「一帶一路」戰略中開拓更廣闊的發展舞台，推動業界「拼船出海」。特區政府亦全力推動各類公務工程，尤其是北部都會區建設，以及各項基礎設施項目和市區重建工作，為建造業提供了堅實支撐。



●被撞輕鐵列車車頭出軌，肇事專線小巴車頭嚴重凹陷毀爛。網上圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）屯門昨日凌晨發生涉及小巴與輕鐵的嚴重交通意外，其間輕鐵被撞後，車頭部分車輪脫軌，車身損毀，肇事小巴車頭亦嚴重凹陷變形，六旬男司機受傷一度被困，要由消防救出，連同輕鐵受傷男司機，以及兩車10名受傷乘客，合共12人被送往屯門醫院治理，所幸各人傷勢俱不嚴重。警方事後經調查，相信是小巴司機看錯交通燈號未有停車而肇事，遂以涉嫌危險駕駛罪名將其拘捕。

## 小巴司機涉危駕被捕

肇禍專線小巴為44B線，當時正前往落馬洲皇崗；被撞的輕鐵列車則為615P路線，當時由兆康前往屯門碼頭。事發於昨日凌晨零時43分，肇事小巴由64歲姓馮男子駕駛，沿青麟路往藍地方向駛至兆康苑對開。

適時，另一輕鐵列車由34歲姓何車長駕駛駛過，小巴收掣不及，猛撼列車左邊車身，由於撞擊力度猛烈，列車車頭頓被向右推出路軌，車身及車窗毀爛，失事小巴的車頭亦嚴重凹陷毀爛，擋風玻璃碎裂，兩車多人受傷。

救援人員接報到場，發現小巴司機受傷被夾腳困於車內，消防員立即動用工具將其救出。另外輕鐵列車上的司機頭部受傷，同車1男2女乘客亦輕傷，而小巴上亦有5男2女乘客輕傷。

隨後10名（16歲至66歲）受傷乘客和兩名受傷司機，先後由救護車送院治理。兩車司機均通過酒精呼氣測試，事件現由新界北總區交通意外調查隊第二隊接手調查。

# 疑睇錯燈肇禍 小巴撞輕鐵釀12傷

# 巾幗得獎者盼建竹棚博物館

是次選舉的6名得獎者，其中一人是女性，不僅凸顯女性在業界的參與度，更印證建造業是一個能讓人發揮所長的舞台。得獎者白碧琪昨日分享時表示，曾於18歲時在迪士尼樂園當油漆工人，看到一個圍着泰山樹搭建的竹棚非常壯觀，於是託朋友向搭棚師傅問會否聘請女學徒，卻因性別遭拒絕，其後她一度到夜店工作。因為不甘於人生就此定格，她遂決心尋找一份真正喜歡且能養活自己的工作，最終勇敢踏入建造業這個領域，至今投身竹棚業已經4年半。被問到行業挑戰時，她坦言曾受畏高

長，建議對方轉考的士執照。如今該名年輕人已有穩定職業，生活重回正軌，印證了白碧琪堅持「多走一步」的信念所能帶來的改變。

## 創辦「香港竹藝」整合行業術語

白碧琪亦創辦了「香港竹藝」機構，將竹棚行業的各種術語整合歸納，方便師弟師妹學習，讓他們更容易上手，也希望整理好所有相關資料，將竹棚文化好好傳承下去。她透露，打算籌劃全球第一個竹棚博物館，既可讓這份獨特文化傳承後世，又能向遊客推廣，「這對我來說是一件非常有意義的事。」

●香港文匯報記者 李芷珊



●得獎者白碧琪(右)。香港文匯報記者李芷珊 攝

# 通宵值班搬水袋 綠楊關愛隊紓民困



今年9月，荃灣綠楊小區發生水管爆裂事件，部分居民一度面臨停水困境。綠楊關愛隊在民政專員指揮下迅速行動，全力支援受影響街坊，展現關愛隊在社區中不可或缺的角色與無私奉獻精神。

9月21日凌晨，荃灣蕙荃路發生水管爆裂，導致怡景園及海壩村南台暫停供水供應，綠楊新邨部分樓座水壓亦受影響，涉及近千戶居民。事件發生後，綠楊關愛隊迅速動員隊員及義工，分別前往綠楊新邨及怡景園為居民提供適切協助，包括在水車

點和水箱站點派發水袋，確保居民在炎熱天氣下仍能獲得基本用水。隊員們不懼辛勞，通宵值班，不僅協助居民取水，更主動為獨居長者及行動不便人士搬運水袋，展現無微不至的關懷。

## 促進鄰里凝聚力及互助精神

由於維修工程複雜，復水時間不確定。為減輕居民焦慮，綠楊關愛隊隊員不時向居民傳達最新消息，耐心解釋情況，發揮社區橋樑作用。同時，不少居民看見關愛隊員們無私地協助居民後，亦主動加入幫助身邊長者提水，形成了社區互助的溫馨畫面。

在供水恢復後，綠楊關愛隊並未立即撤離，而是繼續主動關心各戶復水情況，並逐一致電獨居長者了解實際需要。對於部分仍遇到問題的住戶，關愛隊即時轉介予管理處或水務署跟進，確保問題獲得妥善處理。居民事後均對關愛隊的表現給予高度認可。關愛隊的存在不僅強化了社區的應變能力，更促進了鄰里之間的凝聚力及互助精神。

展望未來，綠楊關愛隊將繼續加強與各部門及社區持份者的聯繫協作，並計劃舉辦更多類型的社區關懷活動，如定期探訪獨居長者、舉辦防災講座等，傳遞關愛與正能量，與街坊攜手建設更和諧、共融的美好家園。

●綠楊關愛隊隊長 楊志明 (標題小題為編者所加)



●綠楊關愛隊在水車點和水箱站點協助受停水影響的居民。作者供圖