

實測深港認樣過關 最快10秒搞掂

本報記者蓮塘及橫琴口岸直擊過程 職員隨時幫忙防流程卡頓

國家移民管理局昨日起實施多項便利出入境管理服務的措施，包括將「刷臉」智能通關系統擴大至蓮塘、羅湖、福田、皇崗等多個內地口岸，合資格人士由香港與澳門往返內地，可使用人臉識別方法通關，加快過關效率。香港文匯報記者昨日分別在深圳蓮塘口岸及珠海橫琴直擊使用情況，其中蓮塘口岸約六成市民選擇使用智能快捷通道，約10秒至20秒完成深方的過關程序。

●香港文匯報記者 張茗 香港報道、方俊明 珠海報道



▲深圳蓮塘口岸人流通行有序，口岸內同時開放人工通道與智能快捷通道，其中約六成市民選擇使用智能快捷通道過關，約10秒至20秒完成過關程序。

香港文匯報記者曾興偉 攝



▶珠海邊檢總站所轄的7個口岸可「刷臉」智能通關。圖為旅客在珠海口岸通關現場。

香港文匯報珠海傳真



●戴先生



●黎女士與丈夫



●梁女士



●黃同學

香港文匯報記者昨早10時在蓮塘口岸直擊，現場聚集大量準備到深圳的市民，人流通行有序，口岸內同時開放人工通道與智能快捷通道，其中約六成市民選擇使用智能快捷通道過關。為進一步引導市民體驗智能服務，大廳內不間斷循環廣播，提示市民可以通過「刷臉」方式通關，不少市民則轉而使用智能通道「刷臉」過關。

識別對資料「刷臉」掃指紋

記者隨後以旅客身份實測「刷臉」通關，整個流程簡潔高效。記者在其中一條通道排隊，前面約有10人，未出現長時間等候情況，從隊尾排隊到順利通關僅用時8分鐘，整體通關節奏緊湊。記者到達閘機前，首先面對智能通道的識別屏幕，系統快速掃描並自動顯示記者的個人信息，供核對證件號碼以及姓名等資料，屏幕出現字句確認是否以「刷臉」過關，記者點擊確認後，智能快捷通道首道閘門打開，記者進入後掃描指紋驗證身份，兩步操作完成後第二道閘門打開，便順利完成通關，整個過程僅耗時約20秒。口岸職員人手充足，當部分長者因尚未適應新型通關方式，在操作過程中出現卡頓時，職員隨即上前提供協助，順利完成通關流程。

人臉識別通關早在去年11月已在深圳灣口岸和珠海拱北口岸率先試行，其中深圳灣口岸至今年10月已有逾1,083萬出入境旅客人次使用「刷臉」通關，而拱北口岸實施「刷臉」智能通關以來，至今累計「刷臉」通關出入境旅客則近2,400萬人次。

繼拱北等口岸後，珠海橫琴口岸旅檢大廳及隨車人員驗放廳的64條粵澳合作智能快捷通道，昨日凌晨起亦正式啟用，琴澳跨境通關實現「刷臉」通

行，是全國首個在合作快捷通道實現「刷臉」智能通關的口岸。珠海邊檢總站透露，在拱北口岸的基礎上，該總站所轄的港珠澳大橋珠海公路口岸（珠港大廳）等另6個口岸，符合條件的人員也實現「刷臉」智能通關。香港文匯報記者現場所見，昨日凌晨剛過，橫琴口岸便迎來首批通關旅客，在入境旅檢大廳內，首位經合作智能快捷通道「刷臉」通關的澳門城市大學學生韋同學表示：「使用這個通道感覺非常『絲滑』，我的手就按了一下指紋，全程十幾秒就搞定了。」

橫琴「刷一次臉」同步完成珠澳邊檢

相比其他口岸的智能通關模式，橫琴口岸的合作智能快捷通關更便捷。珠海邊檢總站技術保障隊隊長歐陽軒乾表示，目前橫琴口岸採用「合作查驗、一次放行」查驗模式，因此「刷臉」智能通關也實現「刷一次臉」後，通過核驗指紋和面相，就可同步完成珠海和澳門兩地的邊檢手續。

橫琴邊檢站相關負責人表示：「這次國家移民管理局在橫琴推出合作快捷通道的智能化升級，實現免刷證通關，是琴澳口岸硬聯通建設的最新成果。」據悉，橫琴口岸明年並將增建46條具備智能通關功能的「合作查驗自助通道」，預計可提升最少65%驗放能力。未來，兩地邊檢部門將逐步拓展智能通關至其他合適口岸，並持續探索更便捷多元的通關模式。

根據有關措施，持有效往來港澳通行證及多次有效逗留、探親、商務、人才、其他類赴港澳簽註的內地居民，以及持有效港澳居民來往內地通行證（含非中國籍）的港澳居民、持5年有效台灣居民來往大陸通行證的台灣居民，年滿14歲以上且同意採集核驗面相、指紋等資訊用於出入境邊防檢查核驗的，可使用「刷臉通關」，至於現時經內地邊檢快捷通道通關的港人，則無須額外申請。國家移民管理局提醒使用者，過關時仍要隨身攜帶有效的出入境證件，以作必要時的查驗。

長者手皮薄 指模識別難

特稿

隨著「刷臉」通關擴展至多個口岸，往返港澳及內地效率大幅提升，不少使用者認為政策可帶來便利，節省更多時間。昨日經蓮塘口岸返港的長者戴先生對香港文匯報表示，他經常往來香港與內地，直言「刷臉」通關「快好多，排隊唔使咁長時間」。不過，他指長者普遍面臨「手皮薄、指模識別難」的問題，「老人家指紋唔易識別，比較麻煩」，期望日後有關智能通關系統進一步優化，進一步取消掃描指紋要求，讓長者通關更便捷。

經常往返兩地的黎女士與丈夫亦表示，香港智能通關實現「插身份證、擺定就入得」的便捷體驗，無須額外指紋驗證，內地則在人臉識別後再要掃描指紋，期望能進一步減少觸碰式通關程序，並希望兩地通關體驗可以更為一致。

另一由內地經蓮塘口岸返港的梁女士則直言，對智能通關細節不甚熟悉，但體驗有系統時感覺「排隊好快，唔會耐」，認為「刷臉」通關在節省排隊時間上有明顯效果，認為實施有關的智能通關措施惠民，簡化以往的通關流程。

昨日經蓮塘口岸由香港到內地的中三跨境學生黃同學則表示，自己平時通關「加埋排隊要十幾分鐘」，但尚未嘗試「刷臉」通關，主要原因是「唔知有呢個功能」，身邊同學亦沒有提及相關政策，而他暫時亦未有需要改變過關習慣。不過，她在了解到記者實測「刷臉」只需要「20秒快速通關」後，則表示日後會考慮嘗試使用。

●文：香港文匯報記者 張茗

圖：香港文匯報記者 曾興偉

轉機停車場下周六啟用 最快10分鐘泊好車



圖說駕車來港轉機

●港珠澳大橋香港口岸自動化轉機停車場



●車輛通過綜合檢查亭。



●車輛到達自動泊車區，駛入獲編配的存車處。



▲車主在車庫外進行護照掃描、人面識別等程序。



◀▶自動化泊車系統將旅客的車輛存放於停車場內。



◀車主與旅客再次核對資料後，可乘坐接駁巴士前往海天中轉大樓，進行值機手續後登機。

圖：香港文匯報記者 郭木又

香港文匯報訊（記者 張弦）機場管理局為大灣區內地及澳門旅客而設的自動化轉機停車場「易泊飛」，將於下周六（15日）啟用，合資格的內地或澳門旅客在預約後，可以自駕來港，停泊車輛後飛往目的地，這些來港乘搭飛機轉的旅客全程無須辦理香港出入境手續，令旅程更便捷順暢。機管局表示現有近400個用戶登記，首階段1,800個車位將分批啟用，預計營運初期每日約有100輛汽車使用，首3天泊車收費為100港元，其後每日50港元。下周六首日啟用，部分時段的預約泊位經已額滿。

自動化轉機停車場24小時全自動化模式運作。香港文匯報昨日直擊其運作流程：車輛按預約時間抵達停車場後，先駛入綜合檢查亭以核實司機與所有隨行旅客資料，之後經海關檢查後便可駛入獲編配的存車處，車輛自動泊入車庫，司機進行護照掃描、人面識別等一系列程序後，再次核實資料，便可乘坐接駁巴士前往海天中轉大樓，完成相關手續後登機前往目的地。

網上一站式預約系統本月1日開放予合資格自駕來港轉機的廣東旅客登記，今日（6日）起亦開放予澳門旅客開戶登記。使用者須遞交司機及隨行旅客的旅行證件及機票等資料，並預先繳付停車費用和購買保險。

1800個車位 次階段增至三千個

轉機停車場樓共5層，其中4層作泊車用途，餘下一層則提供接機和送機服務。司機無須申辦香港車輛牌照、駕駛執照或通過車輛檢驗，即可憑有效預約及有效香港保險證明，在指定時間駕車經港珠澳大橋往來停車場。此外，所有乘搭飛機的中轉旅客亦無須辦理香港出入境手續，亦不用支付200港元的飛機乘客離境稅。

機管局機場海陸運輸管理總經理陳志豪指出，旅客抵達停車場後，預計泊車及乘坐接駁巴士往海天中轉大樓的整個流程約需時30分鐘，順利則10餘分鐘便可完成，為大灣區旅客提供無縫轉機的體驗，而首階段將陸續啟用1,800個車位，會視乎反應於第二階段增至3,000個，初步預計每日使用車輛為100輛至100多輛，停車場最長可以停泊30日，根據以往經驗，車輛約停留一星期左右。

首3天泊車費共100港元

他表示，停車場現提供優惠收費，首3天泊車費100元，之後每日50元，接機和送機服務則每次收費100元，初步是半年推廣期，會視乎市場反應適當調節收費，而下周六啟用首日，初階段車位較少，部分時段已額滿，系統會慢慢因應停車場車位供應而逐步增加配額。由於停車位要預約安排，會適當調配人手，使用高峰期便增加人手處理檢查等安排，預期不會出現很擠迫情況。他建議，使用轉機停車場的旅客提前約兩個半小時到達停車場，因要預留出辦理登記手續、寄存行李等流程的時間。

自動化轉機停車場運作流程

駕車來港轉機流程

1. 駕駛者於網上預約平台遞交相關資料進行申請
2. 待相關資料獲內地或澳門當局確認後，按預約時間駛入停車場
3. 核實資料通過綜合檢查亭、海關檢查
4. 車輛駛入獲編配的存放處、車主在車庫外掃描護照等
5. 確保車內無遺留人或寵物等情況後，車輛會自動送往車庫
6. 車主和乘客再次核對旅行證件等後，可乘坐接駁巴士前往海天中轉大樓，完成手續後登機

回程取車及回粵/澳流程

1. 旅客回程抵港後於1號客運大樓E2轉機處完成登記手續
2. 乘坐接駁巴士抵達轉機停車場
3. 自助取車及繳費
4. 取車離場
5. 自駕經港珠澳大橋返回內地、澳門

接機和送機流程

1. 申請人可通過網上預約接機服務→接載抵達香港國際機場的旅客返回內地或澳門
2. 申請人可通過網上預約送機服務→接送經香港國際機場轉機的親友到機場

資料來源：機場管理局
整理：香港文匯報記者 張弦