

李書磊出席鄒韜奮誕辰130周年座談會

香港文匯報訊 據新華社報道，紀念鄒韜奮同志誕辰130周年座談會5日在京舉行。中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席會議並講話。

新聞出版助力文化強國建設

與會人員認為，鄒韜奮同志是中國現代史上

卓越的文化戰士、偉大的愛國者、傑出的出版家和新聞記者，體現了中國先進知識分子的崇高風範，代表着中國共產黨人的文化形象。要學習鄒韜奮同志盡瘁國事、以筆報國的愛國赤誠，追求進步、心向光明的篤信之志，大公無我、服務大眾的人民情懷，弘文傳道、開拓進取的創造之才，為以中國式現代化全面推進強

國建設、民族復興偉業貢獻力量。

與會人員表示，要深入學習實踐習近平文化思想，貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，發揚優良傳統，推進守正創新，以新聞出版工作高質量發展助力文化強國建設。要擔當歷史責任，壯大新時代的主流文化。要堅守文化志向，潛心打造一流品牌。要把握信息化機遇，

深化新聞出版業改革創新。要堅持目中有人，建設高水平人才隊伍，以一流業績努力創造屬於我們這個時代的新文化。

本次座談會由韜奮基金會、中華全國新聞工作者協會、中國出版協會主辦，鄒韜奮同志的親屬代表、家鄉代表，新聞出版單位、高校及相關單位代表參加座談會。

晒台高清照引島內熱談 國台辦：這是「家的俯瞰」

大陸展科技實力與統一決心 台網友從衛星圖找自家

在台灣光復紀念日這個承載民族記憶的重要時刻，「吉林一號」公布了8張太空視角下涵蓋台灣各地的衛星影像圖片，引發兩岸網友關注和熱議。有不少台灣網友在衛星圖裏找自己家房子。有島內輿論指出，這展示了大陸衛星技術實力及對祖國完全統一的堅定信心。

「吉林一號」擁117顆衛星

作為全球最大的亞米級商業遙感衛星星座，「吉林一號」當前共有117顆衛星在軌運行。這些衛星涵蓋了高分衛星、視頻衛星、寬幅衛星、紅外衛星和多光譜衛星等，就像散布在太空的「攝像頭矩陣」。在衛星視角下，台灣每條街道甚至樓宇形態都清晰可見。公布的8張圖片中，日月潭的「日輪」與「月鈎」形態清晰可見；阿里山的山林輪廓層次分明；台北市道路交織成網；台北港的營運碼頭沿填海陸地依次排開；鵝鑾鼻半島三面臨海的輪廓格外鮮明……以及台灣的半導體產業核心——新竹科學園區，亦在衛星影像圖中。

兩岸都是祖國錦繡河山

張哈表示，台灣是祖國的寶島。隨着大陸科技水平的持續提升，我們丈量國土更精準，守護家園更堅實，擁抱未來更篤定。正如網友所言，這是「家的俯瞰」。不論是巍峨的萬里長城，還是秀美的日月潭；不論是高樓林立的上海，還是繁忙的台北港，都是祖國的錦繡河山，都是中華民族的美好

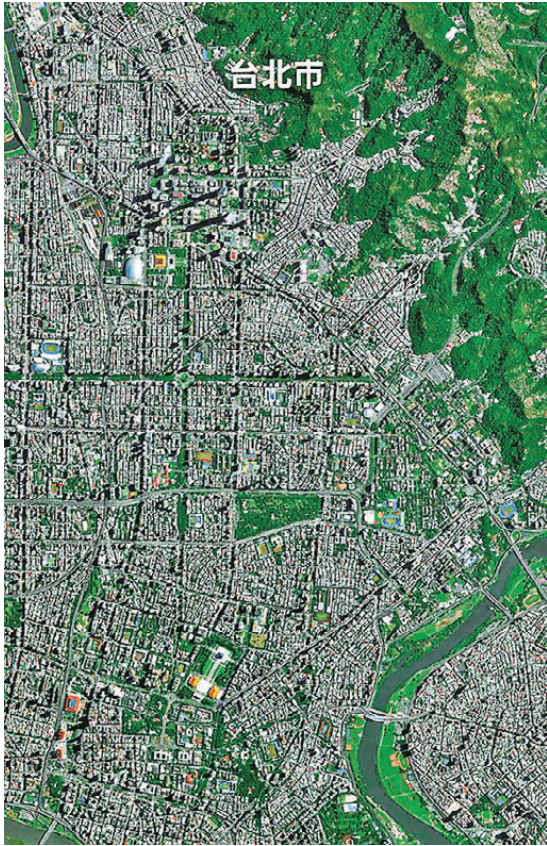
家園，「我們誠摯歡迎更多台灣同胞來大陸走走看看，飽覽大好河山，見證神州風貌，感受家的溫暖。」

「十五五」對台胞機遇多

「祖國大陸經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，中國特色社會主義制度優勢、超大規模市場優勢、完整產業體系優勢、豐富人才優勢更加彰顯。」張哈在介紹「十五五」規劃建議時指出，「十五五」規劃的落實，必將為廣大台胞台企提供更多發展機遇。

她強調，我們將秉持「兩岸一家親」理念，高質量推進兩岸融合發展示範區建設，加強產業合作，推動兩岸經濟合作，不斷完善促進兩岸經濟文化交流合作制度和政策，深化兩岸融合發展，落實同等待遇，為台灣同胞在大陸學習、工作、生活創造更好條件，鼓勵支持更多台胞參與大陸經濟社會建設，共享中國式現代化發展機遇和成果，持續增進兩岸同胞利益福祉，推動兩岸共同傳承弘揚中華文化，促進同胞心靈契合。

張哈續指，我們將堅持一個中國原則和「九二共識」，堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，維護台海和平穩定，團結廣大台灣同胞，把握歷史大勢，積極推動兩岸關係和平發展、融合發展，堅定守護中華民族共同家園，攜手共創中華民族綿長福祉，共謀祖國統一、民族復興偉業。

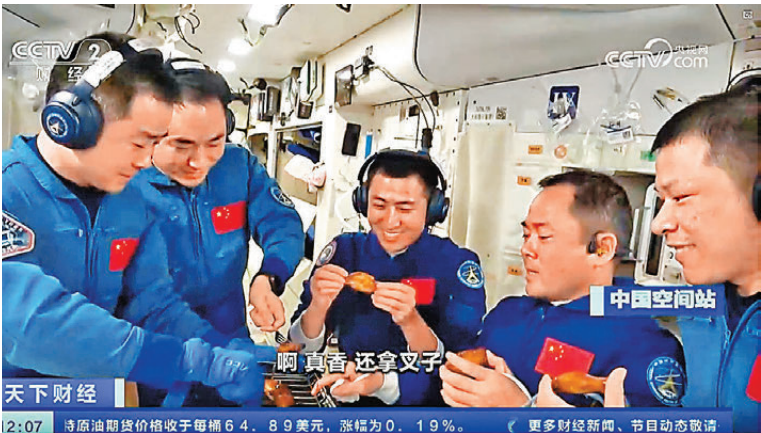


●「吉林一號」近日發布多張台灣高清晰衛星影像。圖為台北市及日月潭的衛星圖。 網上圖片

飛船疑遭太空碎片撞擊 神二十推遲回家

專家：中國有能力保障航天員安全

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程辦公室5日發布消息稱，神舟二十號載人飛船疑似遭空間微小碎片撞擊，正在進行影響分析和風險評估。為確保航天員生命健康安全和任務圓滿成功，經研究決定，原計劃11月5日實施的神舟二十號返回任務將推遲進行。這是中國空間站首次公開因太空碎片撞擊而推遲航天員返回的突發事件，專家在接受香港文匯報採訪時表示，中國有能力排查事故，妥善解決問題，保障航天員的安全。



●神二十一近日為天宮空間站帶上最新研發的太空烤爐。圖為神二十一航天員與神二十航天員在太空吃上現烤雞翅。 網上圖片

11月4日，神舟二十號和神舟二十一號航天員乘組進行交接儀式，兩個乘組移交了中國空間站的鑰匙。至此，神舟二十號航天員陳冬、陳中瑞、王傑已完成全部既定任務，原定於11月5日晚間返回東風着陸場，但由於神二十號載人飛船疑似遭空間微小碎片撞擊，計劃推遲執行。

華航天列世界首梯隊

「航天員在太空最大的挑戰就是安全，安全地上天，安全地返回。無論是空間站還是飛船，航天員在太空的活動都是安全第一。」軍事專家宋忠平向香港文匯報表示，中國的天宮空間站和飛船，從研製之初就把安全放在第一位。此次，神二十號飛船疑似遭遇太空碎片或微小隕石的撞擊，帶來一定的安全隱患，相信經過排查是可以解決的。

宋忠平表示，載人航天本身就是充滿風險，無論是在國際空間站，還是之前的美蘇航天員，都曾在飛行中遇到諸多包括太空碎片撞擊在內的安全風險。當前，中國載人航天能力已經進入世界第一梯隊，此次審慎推遲神二十號航天員返回，就是要確保載人航天的安全。

物資充足可搭神二十一返回

中國空間站可搭載六名航天員，生活物資供應充足，可以保障神二十、二十一兩個乘組在太空的補給。宋忠平表示，根據目前的消息，神二十號飛船將會進行安全評估，調查飛船被撞擊存在的風險。一般問題，可以通過在軌解決。如果在軌無法解決，還有神二十一飛船可供航天員返回。同時，中國載人

航天還有充分預案，可以實施應急救援。據了解，早在空間站建設之初，載人航天工程就確立了應急發射救援體系，實施「滾動備份、發射1發、備份1發」模式，以保障航天員安全。假如空間站或飛船出現較為嚴重的危險或故障，地面必須快速發射救援飛船把航天員接回，地面的長二F火箭實行應急救援最快10天內就可以發射。載人飛船同樣也採用「滾動待命」策略，並具備8.5天應急發射能力以實現太空救援的能力。

太空安全須國際合作

宋忠平表示，中國神舟飛船也在不斷提升防禦太空碎片的能力。此外，中國在研的下一代夢舟飛船也將於明年首飛，其安全性將有望達到更高的水平。

值得關注的是，當前地球近地軌道空間的太空垃圾不斷增多，尤其是近年來互聯網微小衛星星座的升空，給空間站等航天器飛行帶來更多安全隱患。宋忠平認為，人類對空間碎片的防禦不能只靠一個國家的研究和努力，必須加強對太空垃圾等問題國際合作和共管，才能共同保障人類航天器的在軌安全。

中外空間站遭撞擊事件(部分)

中國空間站

- 2023年 天宮空間站的太陽翼因太空微小顆粒撞擊導致局部受損。同年12月，神十七號航天员乘組（湯洪波、唐勝傑、江新林）出艙維修太陽翼，消除發電性能影響。

國際空間站

- 2021年 國際空間站的加拿大機械臂（Canadarm2）被微小太空碎片擊中導致損傷。
- 2022年12月 「聯盟MS-22」載人飛船停靠國際空間站期間遭遇微流星體撞擊，導致冷卻劑洩漏。
- 2023年2月 「進步MS-21」貨運飛船同樣因微流星體撞擊發生冷卻劑洩漏事故。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲



●粵港澳大灣區媒體團在唯可鮮嘗鮮「五」飲品。香港文匯報記者胡臥龍攝

山東泰安科技賦農 讓種植有「智」更有「質」

香港文匯報訊（記者 胡臥龍 山東報道）2025粵港澳大灣區主流媒體行活動近日走進山東泰安泰山番茄現代農業產業園與山東唯可鮮食品科技有限公司，探訪科技賦農帶動產業升級與農民增收，展現從「智慧田間」到「高端智造」的全產業鏈融合發展圖景。

在佔地1500畝、總投資1.68億元（人民幣，下同）的泰山番茄現代農業產業園，120座長114米、寬14米、高6米的超大型高標準冬暖式大棚蔚為壯觀。

走進大棚內，「智慧轉光農膜」正主動調節光照光譜，二氧化碳氣肥系統精準補充「碳營養」，甲醇智能化供暖維持恆溫環境，結合「四位一體」生態栽培技術，使得番茄病害率顯著降低。通過覆蓋全園的智慧物聯網系統，棚內的溫濕度、水肥等關鍵生長數據實時上傳至中央平台，實現「一屏統管」，為番茄生長創造了近乎理想的人工環境。

科技惠及農戶帶動就業

蔣集鎮鄭龍村支部書記田文武介紹：「這些創新技術來自各大高校和科研院所。其中不乏大灣區的身影，可再生清潔能源甲醇智能化供暖技術來自南方科技大學，二氧化碳氣肥技術來自江門雙探實驗室。」

產業的發展最終要落腳於富民，據田文武介紹，園區創新推行「運營公司+村集體+農戶」的合作模式。村民既可加入村集體組織的勞務服務隊，參與定植、採摘等工作，年均勞務收入可達2萬餘元；有能力和意願的農戶還能承包大棚自主經營，每棚每茬收益可增加4萬元以上。

目前，一期500畝園區已帶動800餘人在

「家門口」穩定就業，年產蔬菜超3,000噸，年產值達5,000萬元，真正實現了農業增效與農民增收的良性循環。

食品公司瞄準灣區市場

在山東唯可鮮食品科技有限公司生產車間，自動化傳輸系統將瓶裝果汁精準送入殺菌倉，400—600兆帕的超高壓瞬間施加於產品之上。這項國際前沿的非熱殺菌技術（HPP），能在不加熱、不添加防腐劑的前提下，有效殺滅細菌和微生物，同時完美保留果蔬汁的天然營養成分、色澤與風味。

公司總經理劉海峰向媒體介紹，唯可鮮憑借此技術，為產品貼上了「100%零添加」「冷殺菌真鮮榨」的鮮明標籤，成功切入高端消費賽道。

自2021年創建以來，唯可鮮已建成國內產能最大的溫控全冷鏈HPP飲品單體廠房，並配備了全球單機容量最大的550升超高壓設備，年產能高達8萬噸。目前，四條HPP生產線全速運轉，諸如「吃得苦中苦」苦瓜汁、「輕出羽藍」羽衣甘藍汁等特色產品，憑借獨特的口感與健康屬性持續熱銷，供不應求。

據介紹，唯可鮮旗下品牌冰菓系列HPP冷萃茶在京東、盒馬、叮咚、胖東來等渠道銷售火爆，今年10月份也成功打入了國際市場。

據劉海峰透露，粵港澳大灣區市場是唯可鮮最關注的市場之一，其中深圳市場表現尤為強勁，目前公司在深圳的銷售額已佔總銷量超過一成，成為重要的區域市場。公司計劃逐步開拓香港和澳門市場，讓源自山東的高端健康飲品走上更多粵港澳消費者的餐桌。